

Forslag om endring av klimaloven: Regjeringens forslag til Norges nye klimamål for 2035

Skift – Næringslivets klimaledere er et næringslivsdrevet klimainitiativ som samler nesten 70 virksomheter med et felles mål om å øke farten til det grønne skiftet. Vi akselererer gjennomføringen av klimaløsninger i våre virksomheter og bidrar til at norsk næringsliv forblir en sentral pådriver i omstillingen til lavutslippssamfunnet.

Norge står ved et veiskille i klimapolitikken. Ambisiøse og forpliktende mål er avgjørende for å sikre både nødvendig omstilling i norsk næringsliv og oppfyllelse av våre internasjonale forpliktelser under Parisavtalen. Uten et tydelig og forutsigbart mål, risikerer vi å svekke både vår konkurransekraft og Norges bidrag til å begrense global oppvarming til 1,5 grader.

Skift anbefaler regjeringen å melde inn følgende nasjonalt bestemt bidrag (NDC) til FN:

- 1. Norge vil redusere klimagassutslippene med minst 80 prosent innen 2035, sammenlignet med nasjonale utslipp i 1990.**
- 2. Norge vil redusere nasjonale utslipp med minst 60 prosent innen 2035, sammenlignet med 1990.**
- 3. Norge vil videreføre samarbeidet med EU om klimapolitikk og bidra til klimafinansiering utover Norges grenser.**

I tillegg bør skog- og arealbrukssektoren meldes inn som et separat mål, og ikke inkluderes i målet om globale og nasjonale utslippsreduksjoner.

Alle anbefalingene er i tråd med [anbefalingene fra Miljødirektoratet](#) og [Klimautvalget 2050](#). Vi mener at Norges klimamål for 2035 må legge til rette for en omfattende nasjonal omstilling og være tydelige nok til å gi både næringslivet og samfunnet en klar retning for det grønne skiftet.

1. Reduksjon av klimagassutslipp på 80 prosent innen 2035

Hvert tonn klimagasser som reduseres i dag, reduserer behovet for mer drastiske og kostbare kutt i fremtiden. Det globale karbonbudsjettet er sterkt begrenset, og prinsippet må være å gjennomføre utslippsreduksjoner så raskt som mulig for å maksimere effekten av tiltakene. For at Norge skal ta sin rettferdige andel av den globale innsatsen for å begrense oppvarmingen til 1,5 grader, må vi øke tempoet på tiltak umiddelbart. Derfor er det helt nødvendig å ha et ambisiøst og oppnåelig mål som sikrer nasjonal omstilling til et lavutslippssamfunn.

Regjeringens forslag om et målspenn fra 55 til 80 prosent utslippsreduksjon er kritikkverdigg og undergraver både Parisavtalens prinsipper og klimalovens krav. På FNs klimatoppmøte COP29 i Baku signerte regjeringen en erklæring som oppfordrer til nasjonale mål i tråd med 1,5-gradersmålet. Dette betyr at Norge må melde inn et mål som reflekterer det øverste spennet foreslått i høringsnotatet.

Et mål om å redusere klimagassutslippene med minst 80 prosent innen 2035, sammenlignet med 1990-nivået, er både ambisiøst og realistisk. Målet reflekterer det

nødvendige omstillingsbehovet for å oppnå netto null utslipp innen 2050, slik det er fastsatt i klimaloven og understreket av Klimautvalget 2050. Samtidig er målet realistisk, da det vil være mulig å utvikle et effektivt styringssystem som sikrer at vi når dette nivået. Vitenskapen er tydelig: Norge må eliminere nesten alle utslipp innen 2050. Dette krever at målet for 2035 ikke bare er en videreføring av tidligere mål, men fungerer som en katalysator for en gradvis, rettfærdig og forutsigbar omstilling.

2. Et nasjonalt delmål om minst 60 prosent innenlands utslippsreduksjon

Et nasjonalt delmål om minst 60 prosent innenlands utslippsreduksjon innen 2035 vil være avgjørende for å sikre nødvendig nasjonal omstilling i alle sektorer. Norges klimapolitikk har i stor grad vært preget av kvotekjøp fra andre land for å oppfylle våre internasjonale forpliktelser. Dette har gjort det mulig å utsette nødvendige utslippskutt hjemme, men antakelse om at teknologisk utvikling vil gjøre omstillingen rimeligere. Klimautvalgets rapport viser at en slik strategi risikerer å påtvinge Norge en brå og uforberedt omstilling før 2050. Uten et klart definert nasjonalt mål risikerer Norge å miste fremdrift i omstillingen og bli stående igjen i den internasjonale utviklingen.

Skift mener at skog- og arealbrukssektoren ikke må inkluderes i målet om globale og nasjonale utslippsreduksjoner, men meldes inn som et separat mål. Dette er i tråd med anbefalingen fra både Miljødirektoratet og Klimautvalget 2050.

Arbeidet med klimamålet for 2035 bør inkludere en opprydding i dagens fragmenterte målstruktur. Kombinasjonen av lovfestede mål for 2030 og 2050, sammen med politiske mål, skaper kompleksitet og usikkerhet i samfunnet. Klimautvalget 2050 har påpekt behovet for tydelig klimamål med et klart definert nasjonalt utslippsmål, som kan gi næringslivet nødvendig forutsigbarhet for å investere i langsiktige løsninger som elektrifisering, energieffektivisering og karbonfangst og -lagring (CCS).

Ambisiøse klimamål skaper en strategisk mulighet til å posisjonere norsk næringsliv som en ledende aktør i lavutslippssamfunnet. Det stimulerer til investeringer i ny teknologi, akselererer utviklingen av innovative løsninger og legger grunnlaget for eksportmuligheter som kan sikre langsiktig verdiskaping for Norge i fremtiden. Dette vil bidra til å gi næringslivet forutsigbare rammer og legge grunnlaget for grønn konkurransekraft.

3. Samarbeid med EU og globalt ansvar

Skift støtter at klimasamarbeidet med EU videreføres etter 2030, i tråd med Miljødirektoratets anbefaling. EUs kvotesystem (EU ETS) spiller en sentral rolle i å gi norsk industri forutsigbare rammer for omstillingen. Gradvis reduksjon av tilgjengelige kvoter, med sikte mot null kvoter innen 2040, skaper stabile betingelser som legger til rette for langsiktige investeringer i teknologi og infrastruktur.

Norges deltakelse i EU ETS må suppleres med ambisiøse nasjonale mål og tiltak for å redusere utslippskrevende sektorer. Kvotekjøp alene kan ikke drive den nødvendige nasjonale omstillingen. En kombinasjon av kvotesystemets fordeler og en sterk nasjonal klimapolitikk vil sikre både kortsiktige og langsiktige utslippskutt.

Videre bør Norge styrke samarbeidet med EU gjennom EØS-avtalen og øvrig regelverk.

Tidlig avklaring av rammene for dette samarbeidet etter 2030 vil gi klare styringssignaler og økt forutsigbarhet for næringslivet. For å lykkes må Norge også sikre kapasitet til utredning og gjennomføring av tiltak og fjerne flaskehalser i implementeringen av EU-regelverk for å unngå forsinkelser i viktige klimatiltak.

FNs klimapanel har vist at klimaendringene rammer hardest de samfunnene som har bidratt minst til utslippene, og Norge har et særskilt ansvar for å bidra til globale utslippsreduksjoner. Dette innebærer økt finansiering av klimatiltak og utbygging av fornybar energi i utviklingsland, samt reduksjon av utslipp i globale verdikjeder. Ved å satse på teknologiutveksling og kompetanseutvikling, særlig innen maritime løsninger, kan Norge styrke sin rolle som en pådriver i det internasjonale klimaarbeidet.

Oppsummert så oppfordrer Skift regjeringen til å melde inn et ambisiøst klimamål på 80 prosent utslippsreduksjon innen 2035, kombinert med klare nasjonale delmål og fortsatt samarbeid med EU. Dette vil sikre nødvendig nasjonal omstilling, styrke Norges konkurransekraft og posisjon som en ledende grønn nasjon, samt bidra til å oppfylle Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Skifts medlemmer:

