

Klimarapport 2023–24

Innhold

6	Lederskap på veien mot nullutslippssamfunnet	40	Flokk	76	OBOS	106	Statkraft
8	Våre medlemmer	42	Formue	78	Posten Bring	108	Statsbygg
10	Virkemidler for grønn konkurransekraft	44	Fremtind	80	PwC	110	Store Norske
14	Skifts klimarapport for 2023–2024	46	Gjensidige	82	Rambøll	112	Storebrand
16	Klimaregnskap etter beste praksis	48	GK Gruppen	84	RENAS	114	Sweco
18	Medlemmenes klimarapportering	50	Jernia	86	Ruter	116	Telenor
20	Arntzen de Besche	52	JM Norge	88	Schibsted	118	Telia
22	Bane NOR	54	KLP	90	Siemens	120	TINE
24	Bergen Næringsråd	56	Mesta	92	SINTEF	122	Umoe
26	Coca-Cola Europacific Partners	58	Multiconsult	94	Siva	124	Veidekke
28	Deloitte	60	Møller Mobility Group	96	SpareBank 1 Nord-Norge	126	Vestland Invest
30	DNB	62	NG Group	98	SpareBank 1 SMN	128	Vy
32	DNV	64	NITO	100	SpareBank 1 SR-Bank	130	WWF
34	Econa	66	Norce	102	Sporveien	132	Zero
36	Eksportfinansiering Norge	68	Norconsult	104	Standard Norge	134	Å Energi
38	Elektroforeningen	70	NorgesGruppen				
		72	Norwegian Hydrogen				
		74	Nysnø				

Denne rapporten er utarbeidet av PwC Norge på vegne av Skift med støtte fra medlemsorganisasjonene og Skift-sekretariatet. Prosjektet har vært ledet av bærekraftsrådgiver Aurora Vildskog, og utarbeidet av Tiril Mordal Bakke. Leder for bærekraft- og klima-tjenester i PwC Norge, Hanne Løvstad, har vært kvalitetssikrer.

Lederskap på veien mot *nullutslippssamfunnet*

Kjære klimaleder,

Årets klimarapport er en tid for å se fremover! Med utvikling og implementering av omstillingsplaner blir klimarapporten ikke bare et historisk regnskap, men et strategisk virkemiddel for å navigere for konkurransekraft på reisen til lavutslippssamfunnet.

Det som måles blir gjort

Denne rapporten gir en god innsikt i hvordan de mest fremoverlente selskapene i Norge arbeider med å integrere klima og natur inn i sine virksomhetsstrategier.

Medlemmene i Skift har god oversikt over sin klimapåvirkning, og rapporterer på egne utslippstall.

Fremover vil vi også utarbeide omstillingsplaner og konkrete tiltak på hvordan en skal navigere mot en fremtid helt uten klimagassutslipp.

Fortellingen om Norge i 2050 – og reisen dit

I en tid der klima faller lavere på den internasjonale og nasjonale agenda, blir det avgjørende at vi samarbeider om et bedre narrativ på hvordan Norges reise til lavutslippssamfunnet kan bli.

Rapporten til det regjeringsoppnevnte [Klimautvalget 2050](#) er tindrende klar: I 2050 skal så og si alle utslipp av klimagasser være fjernet for godt. Omstillingen til et lavutslippssamfunn er derfor helt avhengig av beslutningene som tas i dag.

Et svært viktig verktøy fremover er å lage en god klimaomstillingsplan. Finansskiftet har ledet Skifts arbeid med å utvikle en enkel og praktisk veileder til effektive klimaomstillingsplaner, hvordan sette vitenskapsbaserte mål og gjøre naturrapportering. Disse veilederne viser også styrken i Skiftfelleskapet, hvor vi deler beste praksis og dermed inspirerer og veileder hverandre i arbeidet med omstilling.

Stor takk til alle Skift-medlemmer som bidrar til åpenhet, transparens og fremgang ved å rapportere inn sine utslippstall.

Næringslivets klimaledere ligger foran og viser vei!



Bjørn Kjærland Haugland
Adm. dir. i Skift



Leif Arne Jensen
Adm. dir. i PwC Norge

Våre medlemmer



Virkemidler for grønn konkurransekraft

1.0 Vi trenger en ny fortelling

Skift har en tydelig stemme i debatten om hvordan Norge og norsk næringsliv må omstille seg for å halvere klimagassutslippene fram mot 2030 og nå nullutslipp i 2050. Samarbeid mellom toppledere i ulike sektorer er avgjørende for å snu de systemiske utfordringene vi står overfor til muligheter. Vi jobber for en tydeligere klimapolitikk som tilrettelegger for utslippsreduksjoner og nødvendige klimatilpasninger, samtidig som vi skaper nye næringsmuligheter for Norge.

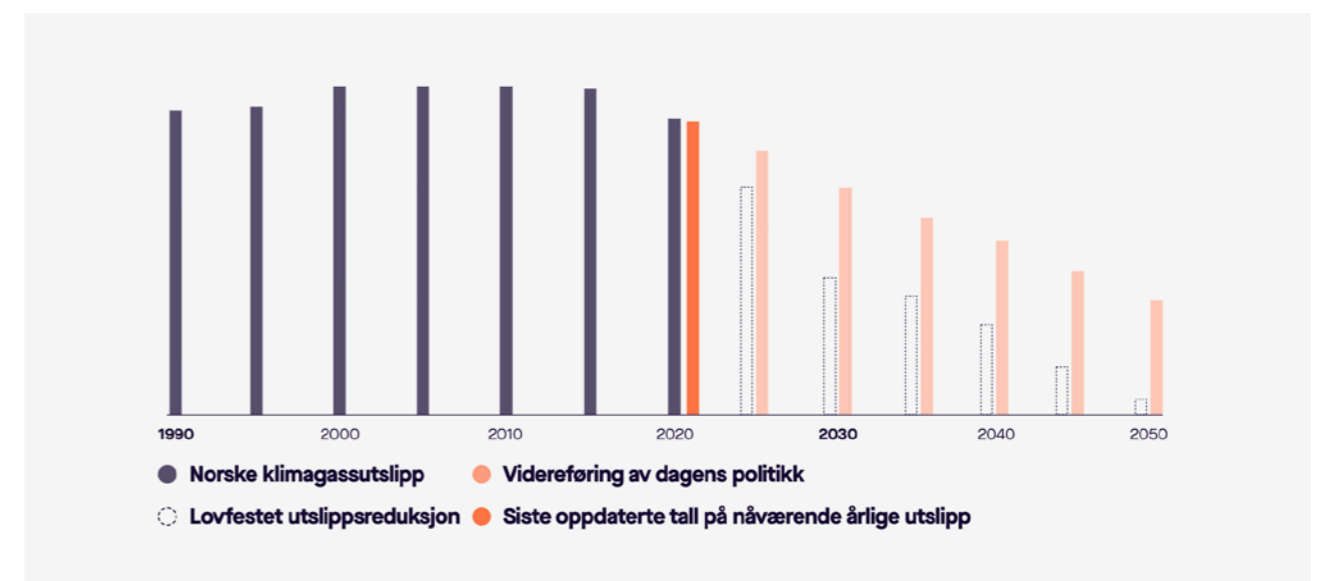
Skift har tre overordnede virkemidler for å sikre en bred og rettferdig omstilling:

1. Det må koste mer å forurense
2. Vi må stille strengere klimakrav til innkjøp
3. Vi må telle utslipp som vi teller penger

PwC, Miljøstiftelsen Zero og Skift har utviklet verktøyet Klimakontrollen.no som en frittstående evaluering av Norges innsats for å nå klimamålene. Klimakontrollen viser gapet mellom dagens politikk og den nødvendige klimapolitikken som trengs for å lykkes. I dagens tempo ligger Norge nesten ti år bak målene for 2030. For å klare å tette gapet, både mot 2030 og 2050, må vi ha alle med.

Gjennom Skift-medlemmenes arbeid for en mer bærekraftig framtid, skal vi vise fram det Norge vi ser for oss i 2050:

- Et lavutslippsland som er trygt og godt å leve, bo og arbeide i.
- Et Norge som har en tydelig grønn ledertrøye internasjonalt, og er et attraktivt land å investere i og besøke.
- Et land der nye næringer og virksomheter blomstrer, men også et land der Skift-medlemmene har klart å omstille seg og tatt ledende posisjoner nasjonalt og internasjonalt.



Tabell hentet fra klimakontrollen.no

2.0 Skiftmodellen

Skift har flere tematiske områder hvor topplederne strategisk jobber for klimaomstilling. Finanskiftet er en av disse, og har med Storebrand i spissen utarbeidet "Skiftmodellen" for rapportering. Nytt av året er siste punkt om klimaomstillingsplaner, og alle medlemmene i Skift jobber for å rapportere etter denne modellen.

Skiftmodellen for rapportering er:

1. Rapportering av direkte og indirekte klimagassutslipp (Scope 1-3)
2. Sette verifiserbare mål for utslippsreduksjoner i tråd med 1,5-gradersmålet og rapportering på faktisk måloppnåelse.
3. Rapportering av klimarisiko i tråd med Task Force on Climate-Related Financial Disclosures (TCFD).
4. Starte kartlegging av natur og planlegge for naturrapportering.
5. Mål om klimanøytral virksomhet etter en selvdefinert tidslinje for måloppnåelse.
6. Starte utvikling og planlegge rapportering av klimaomstillingsplaner.



Ingunn Grøntvedt

3.0 Omstillingsplaner er veien fremover

Skift-nettverket har nå klimarapportert i seks år, og Skift-medlemmene får en stadig bedre forståelse av sin klimapåvirkning. Men rapportering alene er ikke nok. Utslippskuttene skjer ikke raskt nok, og det er behov for mer konkrete og målrettede tiltak. For å sikre utslippsreduksjoner i tråd med Parisavtalen må vi gå fra rapportering til konkrete strategier for gjennomføring.

I overgangen fra tilbakeskuende rapportering til fremtidsrettet planlegging er omstillingsplaner et viktig verktøy. Mens klimarapportering har fokusert på historiske utslipp, retter omstillingsplaner blikket fremover. En konkret og målbar klimaomstillingsplan hjelper selskapet til å legge en plan for virksomhetens planlagte utslippskutt, og viser hvordan forretningsmodellene vil tilpasses et lavutslippssamfunn.

Omstillingsplaner vil også spille en nøkkelrolle i den europeiske bærekraftsrapporteringen (CSRD), som muliggjør å sammenligne selskaper på tvers av sektorer. Dette bidrar til at interessenter kan sammenlikne selskapers bærekraftsarbeid og vurdere hvem som prioriterer og investerer i en bærekraftig forretningsmodell, noe som også gjør det lettere for finansielle institusjoner å ta avgjørelser rundt finansiering og forsikring. Omstillingsplaner er derfor et viktig neste steg i medlemmenes arbeid med klimarapportering.



Ole Martin Wold

Skifts klimarapport for 2023-24

Skifts klimarapport har til hensikt å illustrere det grønne omstillingsarbeidet til hvert Skift-medlem. Rapporten redegjør for medlemmenes helhetlige tilnærming til å redusere eget klimaavtrykk, og deres utvikling av nye produkter, tjenester og løsninger. I tillegg viser rapporten hvordan klimarisiko og naturrisiko påvirker selskapenes forretningsmodell. Klimarapporten har til hensikt å gjøre medlemmene bevisst på egen rapportering – derav egne mål, strategier og tiltak – og å fasilitere for læring og inspirasjon.

Dette er den sjette klimarapporten¹ Skift lanserer, og i år har 58 medlemmer rapportert². Skift består av alt fra noen av Norges største selskaper, til bransjeforeninger og små og mellomstore bedrifter innenfor ulike sektorer. Som følge av dette er omfanget av medlemmenes rapportering varierende. Medlemmene har rapportert sine klimamål, hvilke tiltak de har iverksatt i løpet av året, samt resultatene de har oppnådd i form av samlet klimagassutslipp. På denne måten kan Skift måle fremgang og utvikling knyttet til totalt klimaavtrykk, samt medlemmenes bidrag i overgangen til et lavutslippssamfunn med grønn forretningsutvikling og vekst. Det er verdt å presisere at utslippstall og indikatorer ikke nødvendigvis er sammenlignbare på tvers av næringer. For hvert år som går øker modenheten i klimarapporteringen hos Skifts medlemmer. Dette gjelder spesielt for selskapenes klimaregnskap. Stadig flere medlemmer inkluderer sine vesentlige utslippsskilder, både direkte utslipp og i verdikjeden, og er mer transparente om beregningsmetoder og forutsetninger. Dette resulterer i økt datakvalitet i rapporten. I tillegg har flere medlemmer satt klimamål i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen, inkludert Scope 3-utslipp i sine mål og fått sine klimamål verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi). På den andre siden er det enkelte medlemmer som mangler et robust klimaregnskap og/eller veldefinerte og kvantifiserbare mål for sitt klimaarbeid.

For første gang i fjor rapporterte medlemmene om sitt arbeid med naturrisiko. Flere selskaper har begynt med en naturrisikokartlegging, men de fleste har fortsatt til gode å kartlegge naturrisiko tilknyttet eget selskap. I år har vi også spurt medlemmene om de har påbegynt arbeidet med en klimaomstillingsplan for å nå de klimamålene som er satt. Noen selskaper har allerede en slik omstillingsplan på plass, andre har påbegynt arbeidet, mens flertallet planlegger å komme i gang med dette i forbindelse med sin CSRDRapportering. Fremover er det å forvente at flere medlemmer kommer til å ha god innsikt i, og styring av, deres klima- og naturrisiko.

Metode

Klimarapporten er utarbeidet for Skift av PwC Norge, og er et produkt av samarbeid mellom PwC Norge, Skift og Skifts medlemmer. Rapporten er basert på tilsendt informasjon fra medlemmene, og fra offentlig tilgjengelig informasjon. Utrekningen av klimafotavtrykket i klimaregnskapet tar utgangspunkt i Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollen³). Rapporten skiller mellom direkte klimagassutslipp (omfattet av Scope 1 i GHG-protokollen), indirekte utslipp fra energiforbruk (Scope 2) og andre indirekte oppstrøms- eller nedstrømsutslipp i verdikjeden (Scope 3). I tråd med GHG-protokollen fremgår det om Scope 2-utslippene er beregnet i henhold til lokasjons- eller markedsbasert metode. I fotnotene har vi fremhevet hvilke av de 15 kategoriene⁴ innenfor Scope 3 de ulike selskapene har inkludert i rapporteringen. I tillegg har vi poengtert hvorvidt klimaregnskapet til hvert enkelt selskap er verifisert gjennom en uavhengig tredjepart eller ikke. For en mer detaljert beskrivelse av GHG-protokollen, se neste kapittel.

Grønn forretningsutvikling

Ved å beregne klimagassutslipp for medlemmenes virksomhet, aktiviteter, drift og produksjon får Skift oversikt over sine medlemmers samlede klimafotavtrykk. Utover dette brukes klimarapporten til å måle medlemmenes bidrag til grønn forretningsutvikling gjennom tre indikatorer:

- Carbon Productivity (CAPRO), som viser endring i forholdet mellom verdiskaping (kr) og totale drivhusgassutslipp i Scope 1-3 (tonn CO₂-ekvivalenter)⁵
- Tonn CO₂-ekvivalenter per million NOK omsatt (tCO₂e/MNOK)
- Tonn CO₂-ekvivalenter per årsverk (tCO₂e/årsverk)

Over tid vil man kunne analysere om utslippene går ned samtidig som medlemsbedriftene vokser (mer produksjon, aktivitet, flere ansatte m.m.) og derigjennom hvorvidt vekst i karbonutslipp frakobles fra den økonomiske veksten. En hensiktsmessig indikator for å måle dette er CAPRO. CAPRO-verdier som stiger over tid illustrerer en ønskelig trend, ettersom dette betyr at det skapes mer verdi per utslipp CO₂-ekvivalenter. Selskapene kan også synliggjøre direkte investeringer knyttet til overgangen til et lavutslippssamfunn.

1 I tidligere år ble rapporten kalt "Skift klimaregnskap". Fra 2022 endret rapporten navn til "Skift klimarapport"

2 Det er totalt 69 medlemmer i Skift. Noen bedrifter ble medlem mot slutten av 2023 eller i 2024, og rapporterer først i 2025.

3 For mer informasjon, se: <https://ghgprotocol.org/calculation-tools-and-guidance>

4 World Resources Institute & World Business Council for Sustainable Development (2013). Technical Guidance for Calculating Scope 3 Emissions.

For mer informasjon se: https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/Scope3_Calculation_Guidance_o.pdf

5 Verdiskaping beregnes ved hjelp av EBITDA og lønns- og personalkostnader. Kilde: Stoknes, P. E. (2019). Hvordan måle ekte grønn vekst og unngå grønnvaskingsfellen.

For mer informasjon se: <https://www.magma.no/hvordan-male-ekte-gronn-vekst-og-unnga-gronnvaskingsfellen>

Klimaregnskap etter beste praksis

Ifølge GHG-protokollen er det fem prinsipper som bør ligge til grunn for et helhetlig klimaregnskap:

› *Relevans* sikrer at klimaregnskapet inneholder nok informasjon til at eksterne og interne brukere kan fatte beslutninger, og at det inkluderer relevante deler av organisasjonens virksomhet.

› *Fullstendighet* betyr at alle relevante utslippskilder innen et valgt område er inkludert.

› *Konsistens* innebærer at informasjon skal være sammenlignbar over tid.

› *Åpenhet* peker på at informasjon må samles på en måte som gjør den reviderbar, både internt og eksternt, og at antagelser, utelatelser, referanser og kilder skal oppgis.

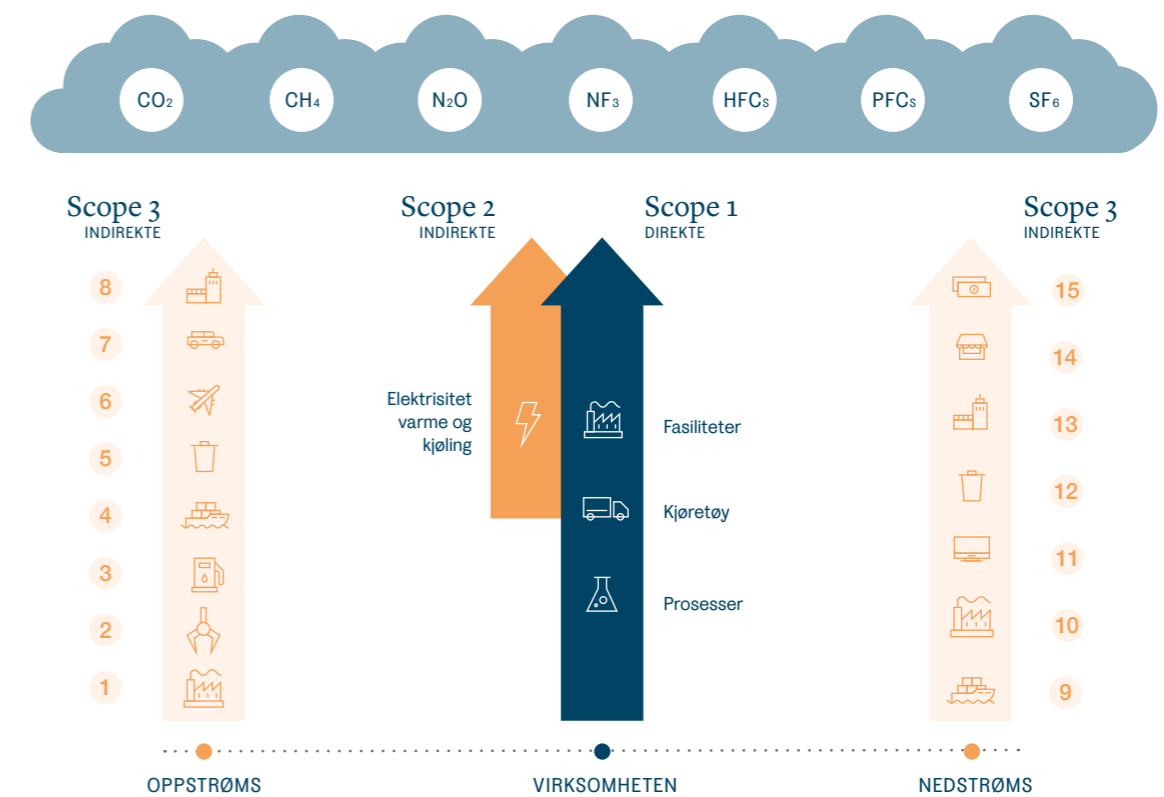
› *Nøyaktighet* sikter til at data skal være nøyaktig nok til at leserne skal kunne stole på resultatene, og at estimater og beregninger skal gjøres på en slik måte at resultatene blir så riktige som mulig.

Klassifisering av utslipp i henhold til GHG-protokollen

Scope 1: Direkte utslipp knyttet til bedriftens aktiviteter og eiendeler. For eksempel fra egne kjøretøy, bygninger, fabrikker, utstyr og maskiner.

Scope 2: Utslipp knyttet til bedriftens innkjøpte energi. For elektrisitet skiller GHG-protokollen mellom lokasjons- og markedsbasert metode. Lokasjonsbasert metode beregner utslippene utfra et fysisk perspektiv, og tar utgangspunkt i landet eller regionen strømmen er produsert i. Markedsbasert metode henter sitt beregningsgrunnlag i ordningen for kjøp og salg av opprinnelsesgarantier.

Scope 3: Andre indirekte utslipp fra bedriftens verdikjede. Scope 3 deles inn i 15 kategorier og består av utslippene fra oppstrøms og nedstrøms i verdikjeden. Oppstrømsutslipp er tilknyttet utslipp fra varer og tjenester virksomheten kjøper fra andre, som kapitalvarer og produksjon av forbrukt drivstoff og energi. Nedstrømsutslipp dekker utslipp fra varer og tjenester virksomheten selger til andre, som for eksempel investeringer, utleide lokaler og foredling av solgte produkter. I de aller fleste bransjer ligger størstedelen av utslippene i Scope 3.



Scope 3 kategorier	
1. Innkjøp, produkter og tjenester	9. Nedstrøm transport & distribusjon
2. Innkjøp, kapitalvarer	10. Foredling av solgte produkter
3. Drivstoff & energirelaterte aktiviteter	11. Bruk av solgte produkter
4. Oppstrøm transport & distribusjon	12. Avhendig av solgte produkter
5. Avfall fra egen drift	13. Utleide lokaler og utstyr
6. Forretningsreiser	14. Franchiser
7. Ansattes pendling	15. Investeringer
8. Leide lokaler og utstyr	

Figur: Oversikt over Scope 1, 2 og 3 etter GHG-protokollen, inkludert de 15 kategoriene i Scope 3.

Medlemmenes *klimarapportering*



Arntzen de Besche

Arntzen de Besche er et norsk advokatfirma med et overordnet mål om at selskapet skal belaste omgivelsene minst mulig. Advokatselskapets bidrag for å belaste omgivelsene minst mulig kommer gjennom juridisk fagekspertise og rådgivning til klienter i deres prosjekter. Selskapet ønsker å være en pådriver i det grønne skiftet for å skape grobunn for grønn forretningsutvikling. I tillegg har Arntzen de Besche en ambisjon om å være et av Norges ledende advokatfirmaer innenfor fornybar energi, innkjøp og anskaffelser, og eiendom, hvor miljøperspektivet står stadig mer sentralt.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Arntzen de Besche har ikke satt klimamål i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen, men selskapet har satt seg et klimamål som går ut på å redusere både indirekte og direkte utslipp med 2 % innen 2026. Selskapet har forøvrig kompensert for sine utslipp siden 2019 gjennom EU ETS-kvoter.

Klimatiltak og resultater i 2023

Arntzen de Besche har gjort en rekke klimatiltak i 2023. Siden 2019 har selskapet kompensert for sine utslipp gjennom kjøp av EU ETS-kvoter, slik at utslipp fra selskapet er klimakompensert. Selskapet har videre økt kostnadene for parkeringsplasser, slik at færre ansatte benytter bil i forbindelse med jobb.

Selskapet jobber kontinuerlig med klimatiltak som skal redusere selskapets klimapåvirkning i tråd med CSRD. De har redusert strømforbruk og oppvarming som følge av at de flyttet til BREAAAM-NOR Excellent bygg. BREAAAM-NOR Excellent bygg har et mål om en sorteringsgrad på 78 %, som har påvirket advokatfirmaet til å ha ytterligere fokus på dette.

Til tross for deres fokus på kildesortering, er det ikke tilstrekkelig gode nok systemer på plass i bygget. Advokatfirmaet jobber med forvalter av bygget for å få dette på plass.

Utover det etterstreber selskapet å forbedre data-grunnlaget knyttet til klimautslipp i bedriften. Dette kan knyttes opp mot eksempelvis reiser som ikke er rapportert inn, der man kan få bedre oversikt over Scope 3 utslipp ved å forbedre denne dataen.

Selskapet fokuserer også på gjenbruk og salg av brukte møbler. Der det er hensiktsmessig, opprettholder selskapet også digitale møter for å redusere reiser. På takterrassen har de etablert insektshotell, slik at insekter skal kunne trives.

Klimarisiko

Arntzen de Besche har per i dag ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

I henhold til naturrisiko og biologisk mangfold, uttrykker selskapet at de som advokatvirksomhet ikke er direkte knyttet til tap av biologisk mangfold. Advokatfirmaet har dog gjort tiltak for at insekter og bier skal kunne trives på sin private takterrasse, herunder insektshotell og beplantning av blomster, busker og småtrær.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
74	42	26	6	74	0 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	0,39	0,44	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,13	0,16	tCO2e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	5,005	5,135	3,748

¹ Klimaregnskapet er verifisert av Stiftelsen Miljøfyrtårn.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 5 Waste from operations, 7 Employee commuting

⁴ Grunn for endring fra foråret: Selskapet hadde en vesentlig nedgang i klimagassutslipp fra 2021 til 2022 da de flyttet inn i nye lokaler som er et BREAAAM-NOR Excellent klassifisert bygg. Dette har gitt en vesentlig nedgang i energiforbruk. Selskapet har også skjerpet inn reiser i forbindelse med arbeid, hvor de har mye møtevirksomhet over Teams.

Bane NOR

Bane NOR er et statsforetak, eid av staten ved Samferdselsdepartementet, og er ansvarlig for utvikling, drift og vedlikehold av jernbanenettet i Norge. Å flytte trafikk over fra veiene til skinnegangen, er det viktigste Bane NOR kan gjøre for å skape en mer bærekraftig fremtid. Bane NOR bidrar derfor til et grønnere samfunn gjennom sitt arbeide.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Bane NOR har satt seg mål for å redusere utslippene og bidra til en mer bærekraftig fremtid. For å måle fremgangen benytter de KPIer som direkte utslipp (tCO_{2e}/entreprenørkost) og indirekte utslipp (tCO_{2e}/entreprenørkost). Klimamålene er ikke satt i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Utbyggingsdivisjonen har følgende mål:

- Redusere direkte og indirekte utslipp i 2030 med 50 % sammenlignet med 2022.
- Redusere direkte og indirekte utslipp med 50 % sammenlignet med beregnet referansenivå for prosjektet.

Drift og vedlikeholdsdivisjonen har følgende mål:

- 7 % reduksjon i utslipp fra bygging, drift og vedlikehold av jernbanen innen utgangen av 2024, sammenlignet med 2023.
- 50 % reduksjon av direkte og indirekte utslipp fra bygging, drift og vedlikehold av jernbanen innen 2030, sammenlignet med 2023.
- Bane NOR jobber for øyeblikket ikke med klimanøytralitet. De jobber derimot med et internt forbedringsprosjekt hvor de bruker en vitenskapsbasert tilnærming for hver kjerneprosess der de har et vesentlig klimafotavtrykk. Dette skal resultere i oppdaterte mål og handlingsplaner for å redusere deres klimapåvirkning i tråd med CSRD.

Klimatiltak og resultater i 2023

Bane NOR har implementert flere klimatiltak for å redusere klimagassutslipp. Her er noen av de viktigste tiltakene og resultatene:

- Bane NOR, sammen med Statens vegvesen og Statsbygg, har vært pådrivere for utviklingsarbeidet av "KlimaGrunn". Målet er å forbedre metoden for å måle kalksementpelens styrke og stabilitet i forbindelse med grunnforsterkning. Ifølge en rapport fra Oslo Economics forventes det at flere titalls millioner kroner i kostnader og flere tusen tonn CO₂-ekvivalenter i klimagassutslipp kan spares hvert år dersom resultatet av KlimaGrunn-prosjektet blir bransjestandard.
- I prosjektet ved Hestnestunnelen, som er en del av utbyggingen av Kleverud-Sørli-Åkersvika, har Bane NOR redusert det totale klimautslippet med 40 %. Dette har blitt oppnådd ved å anvende ny metodikk og injeksjonsmaterialer for å tette tunnelen, i stedet for å helstøpe slik det tradisjonelt gjøres. Denne tilnærmingen har resultert i en besparelse på ca. 70 000 kubikkmeter betong.

Klimarisiko

Bane NOR opererer i finansmarkedene hovedsakelig gjennom Bane NOR Eiendom AS, som utgjør en begrenset del av Bane NORs virksomhet. Derfor anser de det ikke som nødvendig å gjennomføre full rapportering på klimarisiko i henhold til TCFD-rammeverket.

Naturreisiko

Bane NOR kan ha direkte påvirkning på biomangfold og økosystemer gjennom utbygging, drift og vedlikehold av jernbaneinfrastruktur, samt i eiendomsvirksomheten. Det finnes også muligheter for å fremme biomangfold og økosystemer gjennom Bane NORs aktiviteter. Eksempler inkluderer tilpasning av skjøtsel av vegetasjon i sideterrenget til jernbanen og konkrete tiltak i prosjekter, som restaurering eller tilførsel av blågrønne verdier på tidligere utbygde areal. Bane NORs eiendommer og tomter er ofte «grå», det vil si allerede utbygde. Det må bemerkes at en beregning av potensialet for økt biomangfold ikke er gjort på et overordnet nivå.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO _{2e}) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO _{2e})	Endring utslipp fra 2022 ⁴
954 083	8 869	2 884	942 329	1 079 720	-12%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	198,15	tCO _{2e} /årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	56,18	tCO _{2e} /MNOK
Investering i grønn omstilling ⁵	4,4	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO _{2e}	0,011	0,008	0,007

¹ Klimaregnskapet er attestert av BDO.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 0.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 6 Business travel, 8 Upstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Reduksjonen skyldes hovedsakelig et noe redusert aktivitetsnivå.

⁵ Investeringen består av 3 MNOK til testing av ladecontainer på anleggsplass til lading av maskiner og utstyr på Drammen stasjon, 1 MNOK til testing av ladbar elektrisk gravemaskin på Sande omformerstasjon, og 0,4 MNOK til ombygging av dieseldrevet skinnegående kjøretøy til batteri (FoU-prosjekt).

Bergen Næringsråd (BN) er den største medlemsorganisasjonen for næringslivet i Bergens-regionen med over 4 500 medlemmer. Organisasjonen representerer til sammen over 150 000 arbeidstakere. Det gir styrke og gjennomslagskraft som lobbyorganisasjon. BN er ukjentlig i kontakt med lokale og sentrale politikere om utfordringer som medlemsbedrifter har og gjennomfører regelmessige kartlegginger av bedriftenes behov.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Til tross for at BN er en liten organisasjon med sine 18 ansatte, er organisasjonen opptatt av klima og bærekraft, og ønsker å bidra til det grønne skiftet med lokale tiltak.

Næringsrådet har ikke egne mål om klimanøytralitet ennå, men jobber mot at alle medlemsbedriftene skal bli klimanøytrale innen 2030.

Klimatiltak og resultater i 2023

Bergen Næringsråd gjennomfører en rekke klimatiltak for å bidra til bærekraft og redusere miljøpåvirkningen.

Organisasjonen kan vise til følgende i 2023:

- Etablert “Bærekraftsprisen” i samarbeid med Fana Sparebank. Prisen blir tildelt virksomheter som utmerker seg innen klima, menneskerettigheter og sosial bærekraft. Dette er en måte å hedre og synliggjøre bedrifter som jobber aktivt med bærekraftige tiltak.
- BN har 16 ekspertgrupper innen ulike fagfelt og bransjer som gir innspill og bidrar med kunnskap og erfaring innen klima og bærekraft. Ekspertgruppene følger opp BNs strategi og prioriterer saker og problemstillinger som er viktige for klima og miljø.
- BN jobber kontinuerlig med tiltak for å utføre sin virksomhet i tråd med FN's bærekraftsmål. Organisasjonen fokuserer på å minimere sin påvirkning på det ytre miljøet og har et godt arbeidsmiljø med fokus på likestilling og trivsel blant ansatte.

- BN eier ikke firmabiler, og benytter seg av bildelingstjenester ved behov. Ansatte har tilgang på innendørs sykkelparkering og dusj, og delebil privat. Dette er for å oppfordre til mindre bilbruk. BN sine arrangementer foregår i lokaler som fremmer bruk av miljøvennlige transportformer. Det er også blitt utarbeidet et veikart vedrørende grønn mobilitet.
- BN er opptatt av å spre kompetanse om klimatiltak og rapportering, og holder gjennom året en rekke kurs om temaet. For å bidra med kompetanse satt BN i programstyret til klimafestivalen «Varmere Våtere Villere».
- BN har implementert en streng avfallsstrategi som inkluderer resirkulering, kildesortering og reduksjon av plastbruk. Det har blitt gjort arbeid som oppfordret medlemmene til å følge gode avfallspraksiser og bidra til en sirkulær økonomi.
- Ekspertgruppen for sirkulær økonomi jobber for en mer klima- og ressursvennlig økonomi gjennom gjenbruk, reparasjon, resirkulering og reduksjon av avfall, gjennom kompetanseøkning i næringslivet. Eksempler på dette inkluderer møterekker om klima og bærekraftsregnskap, høringsinnspill til lokale og nasjonale myndigheter, og BNs rolle som støttespiller til bl.a. og prosjektet “BIOSIRKEL”.

Klimarisiko

BN har ikke gjennomført en fullstendig klimarisikoanalyse i tråd med TCFD-rammeverket ennå, men organisasjonen er bevisst på behovet og vil vurdere å kartlegge klimarisiko i fremtiden.

Naturreisiko

BN er sterkt involvert i prosjektet Biosirkel med Norge som jobber med tap av biologisk mangfold og industriell symbiose.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO _{2e}) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO _{2e})	Endring utslipp fra 2022 ⁴
31 416	0	31 416	0	6,9	455 207%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1754,34	0,43	tCO _{2e} /årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	895,05	0,23	tCO _{2e} /MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO _{2e}	0,0003	2,725	1,539

¹ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: BN planlegger et større arbeid med bærekraftsrapportering, og kan derfor ikke kommentere på ufullstendige tall.



Coca-Cola Europacific Partners

Coca-Cola Europacific Partners (CCEP) er en ledende aktør innenfor forbruksvarer og opererer i 29 land. Selskapet har skapt drikkevaremerker som daglig kjøpes av 600 millioner forbrukere hver dag.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Konsernet har satt klimamål i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen. Med 2019 som baseår, planlegger CCEP å redusere utslippet med 30 % innen 2030. Utover dette har konsernet satt seg et mål om klimanøytralitet innen 2040, eller en reduksjon av utslipp på 90 % innen 2040. Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

CCEP arbeider på gruppenivå med en klimaomstillingsplan som skal redusere selskapets klimapåvirkning i tråd med CSRD. Den norske forretningsenheten har foreløpig ikke påbegynt arbeidet med en klimaomstillingsplan, men de er i gang med en dobbel vesentlighetsanalyse etter CSRD.

Klimatiltak og resultater i 2023

Selskapet internasjonalt har hatt en samlet reduksjon av Scope 1-3 på 17 % sammenlignet med 2019. Den norske forretningsenheten har hatt en reduksjon på nærmere 8 % siden 2019, som tilsvarer en reduksjon på 23 % per liter solgt drikke, da volumvekst har bidratt signifikant til økte utslipp de siste årene. CCEP har redusert vannforbruket med 5 % per liter, siden 2019. Den norske forretningsenheten ligger på det laveste vannforbruket per produsert liter i selskapet (1,26 l vann per produsert liter). CCEP har økt andel resirkulert PET i både primær- og sekundærforpakning. Ytterligere er det investert i en lokal bokslinje i Norge, som sikrer at de ikke behøver å importere all brus på boks fra Sverige.

Klimarisiko

Konsernet har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Analysen identifiserer både fysiske risikoer og overgangsrisikoer. Fysiske risikoer innebærer ekstreme værhendelser, slik som tørke og flom, som kan påvirke produksjonssteder og viktige leverandører. Kroniske endringer i temperatur og nedbørsmønstre kan påvirke landbruksavlinger. Overgangsrisikoer, slik som skift i forbrukerpreferanser og økte reguleringer for å adressere klimaendringer, har vist seg å ha større potensial for kortsiktig påvirkning.

Selskapet har videre identifisert muligheter for å forbedre motstandskraften mot klimaendringer gjennom investeringer i flomvern og klimatilpasnings tiltak på anleggene. Analysen har hjulpet CCEP med å utvikle strategiske forretningsplaner og investeringsbeslutninger som støtter klimamålene deres.

Naturrisiko

Når det kommer til naturrisiko og biologisk mangfold, har CCEP startet på dette arbeidet som gruppeenhet. Rammeverket til SBTi blir brukt som grunnlag. Det lokale arbeidet i Norge vil starte når det sentrale arbeidet er klart.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
54 631	1 279	713	52 639	58 852	-7%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	99,87	104,35	tCO ₂ e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	12,71	17,26	tCO ₂ e/MNOK
Investering i faste kroker	-	17,26	MNOK
Investering i ny sorteringsmaskin som separerer drikken fra flaskene og muliggjør henholdsvis gjenbruk til dyrefor og resirkulering av PET	0,7	ca.0,6	MNOK
Investering i produksjonslinje for boks på Lørenskog, som reduserer transportbehov fra Sverige	4,35	-	MEUR

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,016	0,011	0,012

¹ Klimaregnskapet er attestert av EY.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 176.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets, 11 Use of sold products, 12 End-of-life treatment of sold products, 13 Downstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Reduksjon sammenlignet med fjoråret skyldes i hovedsak økt innhold av resirkulert PET i Coca-Cola sin emballasje. Emballasje står for omtrent 45 % av selskapets utslipp.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

Deloitte er et markedsledende selskap som leverer tjenester innen revisjon, juridisk og finansiell rådgivning, risikanalyser og øvrige konsulenttjenester. Virksomheten hjelper kunder med å realisere sine ambisjoner, skape en positiv forskjell i samfunnet og fremme en bærekraftig utvikling.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Selskapet har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Deloitte har følgende mål:

- Redusere utslipp fra Scope 1 og 2 med 70 % innen 2030 sammenliknet med 2019.
- Redusere utslipp fra forretningsreiser med 50 % innen 2030, målt per ansatt, sammenliknet med 2019.
- 100 % fornybar energi i energiforsyningen til egne kontorer innen 2030.
- To tredjedeler av de viktigste leverandører skal ha satt vitenskapsbaserte klimamål (*Science-Based Targets*) innen 2025.
- Investere i meningsfulle markedsløsninger for utslipp selskapet ikke kan eliminere.

Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi). Deloitte har påbegynt arbeidet med å utvikle en klimaomstillingsplan i samsvar med CSRD. Dette er et omfattende arbeid. Kvantifiseringen av investeringene som støtter implementeringen av omstillingsplanen er fortsatt under utvikling. Det samme gjelder endringer i inntekter som følge av klima-relaterte risikoer og muligheter.

Deres overordnede klima- og miljøstrategi, "WorldClimate", hjelper Deloitte å strukturere arbeidet med å redusere utslippene fra egen drift og verdikjede, integrere bærekraft i alle forretningsprosesser, og øke kunnskapen og engasjementet rundt klimaspørsmål blant ansatte. Deloitte samarbeider også med et bredt spekter av aktører for å skape nye og bedre løsninger for de komplekse utfordringene samfunnet står overfor.

Klimatiltak og resultater i 2023

Deloitte har gjennomført flere tiltak for å fremme bærekraft og redusere sitt karbonavtrykk. Dette innebærer blant annet:

- Alle kontorer ble Miljøfyrtårnsertifisert i forretningsåret, noe som har bidratt til økt eierskap til mål og tiltak for blant annet avfallshåndtering, energibruk, innkjøp og transport ved de ulike Deloitte-kontorene.
- Selskapet har gjennomført et omfattende prosjekt i forretningsåret for å kartlegge eksisterende leverandører og videreutvikle prosedyrer for innkjøp. Deloitte har innført ny innkjøpsstrategi og policy for bærekraftige innkjøp, samt ansettelse av en dedikert innkjøpsleder for oppfølging og implementering.
- Bevisstgjøring av ansatte og kunder om viktigheten av bærekraftige reisemåter, blant annet ledermålsetninger knyttet til redusert reiseaktivitet og videreutvikling av reisedashboard og internrapportering. Dette resulterte i reduksjon av antall flyreiser.
- Prioritering av kunderelaterte reiser fremfor interne reiser, og samling av kurs og interne arrangementer til samme reise der det er mulig.

Klimarisiko

Deloitte har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Analysen identifiserte vesentlige risikoer og muligheter, inkludert markedsrisiko med potensial for inntektstap fra kunder i sektorer som er sårbare for klimaendringer, samt muligheter for vekst gjennom utvidelse av klimarelaterte tjenester. Omdømmerisiko er en annen viktig faktor, da manglende evne til å håndtere klimaendringer kan svekke deres evne til å tiltrekke og beholde talent, samt redusere muligheten til å tiltrekke seg kunder.

Deloittes omdømme kan også skades dersom de assosieres med kunder som ikke har en tilstrekkelig klimainnsats. Det er ytterligere risiko for økte kostnader og omdømmeskade grunnet klimalovgivning og eventuelle anklager om grønnvasking. I motsatt fall kan en sterk klimastrategi gi økte muligheter.

Avslutningsvis har de identifisert fysisk risiko, som forstyrrelser i driften på grunn av ekstremvær. Denne risikoen er i stor grad redusert gjennom fleksible arbeidsmetoder som muliggjør fjernarbeid.

Naturrisiko

Deloitte har størst naturpåvirkning gjennom kunde-prosjekter hvor de bistår med kompetanse om natur og metodikk for å kartlegge påvirkning, avhengighet, risiko og muligheter i virksomhetens egen drift og verdikjeder knyttet til natur. Dette vurderes opp mot strategi, tiltak, eventuelle ønsker eller behov for endring og rapportering.

Gjennom en dobbel vesentlighetsanalyse ble ikke natur vurdert som et vesentlig tema for egen virksomhet, og Deloitte har ikke i detalj kartlagt risikoer og muligheter knyttet til tap av økosystemer og naturmangfold for egen virksomhet.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
4 777	0	403	4 374	6 446	-26%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	2,74	3,93	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,20	1,97	tCO ₂ e/MNOK
Investeringer gjennom pro-bono arbeid	(1400 timer)	0,64	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,572	0,367	0,456

¹ Klimaregnskapet er attestert av BDO. Deloitte har avvikende regnskapsår. Det er her rapportert for FY24 som dekker perioden juli 2023-mai 2024.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 420.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 4 Upstream transportation and distribution, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra foråret: Reduksjonen i rapporterte klimagassutslipp for Deloitte Norge mellom forretningsårene (FY) 2023 og 2024 er hovedsakelig grunnet forbedret beregningstode for innkjøpte varer og tjenester (PG&S), noe som dessverre svekker sammenlignbarheten mellom forretningsårene. Utslippene fra andre relevante kategorier, som fjernvarme og -kjøling, forretningsreiser, samt hjemmekontor og pendling, har holdt seg relativt stabile i forhold til antall ansatte, til tross for en økning i virksomhetens aktivitetsnivå.

DNB er Norges største finanskonsern og blant de største finanskonsernene i Norden. Konsernet tilbyr et komplett utvalg av finansielle tjenester gjennom mobilbank, nettbank, kundesentre, bankkontorer og internasjonale kontorer, samt eiendomsmegling. Gjennom deres sterke posisjon har de en unik mulighet til og et særlig ansvar for å bidra positivt til samfunnet.

Klimamål og klimaomstillingsplan

DNB sin strategiske ambisjon er å levere bærekraftig verdiskaping gjennom lønnsom vekst og langsiktige valg. De forplikter seg til netto nullutslipp innen 2050 for utlåns- og investeringsporteføljer samt egen virksomhet, i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. DNB skal finansiere klimaomstillingen med 1 500 milliarder til bærekraftige aktiviteter innen 2030 og øke forvaltningskapitalen i bærekraftsfond til 200 milliarder innen 2025.

Under er noen av DNB sine delmål for 2030:

- Reduksjon av utslippintensitet i Scope 1 og 2 for ulike sektorer: Boliglån (-47%), borettslag (-50%), næringseiendom (-29%), shipping (-33%), motorkjøretøy (-32%) og stål (-30%).
- Reduksjon i kommitterte lånebeløp til oppstrøms olje og gass (-18%)
- DNB Asset Management og DNB Livsforsikring: Henholdsvis 58% og 51% av forvaltningskapitalen skal ha vitenskapsbaserte mål.
- Egen virksomhet: Reduksjon av utslippintensitet i Scope 1 og 2 fra motorkjøretøy (-25,5%) og næringseiendom i EU (-6%), USA (-26%), og Asia (-36%).

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 lanserte DNB en transisjonsplan som tydeliggjør stegene som må tas for å nå netto nullutslipp innen 2050 på tvers av utlåns- og investeringsporteføljer, samt egen virksomhet. Transisjonsplanen dekker om lag 70% av finansierte utslipp fra utlånsporteføljen, i tillegg til mål om reduksjon av egne utslipp (Scope 1 og 2) og utslipp knyttet til selskapene de investerer i. Utarbeidelsen av transisjonsplanen var deres viktigste leveranse innenfor klima-arbeidet i 2023, da denne

setter en tydelig retning for hva som skal oppnås. I tillegg dekker DNB nå hele bredden av konsernets virksomhet med målbildet.

Ytterligere kan DNB vise til følgende tiltak:

- Ved utgangen av 2023 hadde DNB finansiert og tilrettelagt 562 milliarder til bærekraftige aktiviteter siden 2020, og er på god vei mot målet om 1 500 milliarder innen 2030.
- 124,3 milliarder plassert i fond med bærekrafts-tema, med et mål om 200 milliarder innen 2025
- Arbeidet med å implementere transisjonsplanen i konsernet er i gang, og de har blant annet startet oppdateringen av styrende dokumenter innen bærekraft. DNB er også i gang med å gjennomføre aktivitetene som er beskrevet i planen, og med å implementere de strategiske målsettingene i organisasjonen.
- DNB kapitalforvaltning har hatt 61 dialoger med selskaper om klima. Blant annet 26 dialoger for å påvirke de 30 selskapene i porteføljen som bidrar mest til egne utslipp. Dette gjør DNB for å bidra til at de setter realistiske og vitenskapsbaserte mål, som igjen bidrar til at de når målsetninger satt i transisjonsplanen.
- I DNB livsforsikring er utslippintensiteten (WACI) for porteføljen på 59,87 tonn CO₂e/\$M omsetning, og utslippintensiteten til porteføljen er redusert med 25% fra 2022-nivået. Fra basisåret 2019 er utslippene redusert med 44%, noe som ligger godt innenfor målet om en lineær reduksjon fram mot 2030.

Klimarisiko

Klimarisiko er en betydelig ESG-risiko som kan ha finansiell påvirkning på DNB. Dersom selskapene DNB finansierer ikke hensyntar klimarisiko, kan dette påvirke deres lønnsomhet og dermed DNBs verdiskaping. I 2023 gjennomførte DNB en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Eksponeringen mot klimaendringer ble beregnet til 175 milliarder kroner. Overgangsrisikoen ble vurdert basert på energiefektivitet, der 15% av boligeiendommene og 7% av næringseiendommene hadde høy energieffektivitet. DNB kartla også sektoreksponering mot UNEP FI sitt heatmap.

Naturrisiko

I 2023 begynte DNB å kartlegge påvirkning på og avhengighet av naturen gjennom utlån og investeringer innenfor vesentlige sektorer, i tillegg til relaterte naturrisikoer og -muligheter. Dette arbeidet fortsetter i 2024, basert på data og verktøy som identifiserer sektorer og geografiske områder med størst naturpåvirkning. Kartleggingsfasen gjør at DNB kan fokusere på områder med størst risiko og påvirkningsmulighet, og legger grunnlaget for strategisk arbeid med sektorer, målbare indikatorer og målsettinger.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
7 745	168	1 408	6 169	6 663	16%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	0,73	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,09	tCO ₂ e/MNOK
Investering i grønn omstilling ⁵	171	MRDNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	9,450	8,778	12,569

¹ Klimaregnskapet er verifisert av EY i forbindelse med attestasjon etter GRI.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 210.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Økningen i klimagassutslipp i 2023 mot 2022 skyldes delvis økt kvalitet i rapportering av energiforbruk, i tillegg til at man har inkludert mer data i selskapets Scope 3-utslipp.

⁵ I løpet av 2023 finansierte og tilrettela DNB for bærekraftige aktiviteter til en verdi av totalt 171 milliarder kroner hvorav. Merk at disse aktivitetene ikke baserer seg på taksonomifordrinnings definisjon eller klassifiseringssystem.



DNV

DNV er et ledende sertifisering –og rådgivningsselskap. Deres formål er å sikre liv, verdier og miljø. Selskapet er aktiv innen mange sektorer, fra maritim, olje og gass, energi til ernæring, helsesektoren og cyber security.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Selskapet har en klimapositiv strategi, med et mål om å redusere utslipp fra egen virksomhet. DNV investerer eksempelvis i prosjekter som bidrar til CO₂-fjerning. DNV sitt kortsiktige mål er å redusere utslipp per ansatt med 50% innen 2025, dette gjelder for Scope 1, 2 og deler av Scope 3 (kategori 5 og 6) med 2019 som basisår. Selskapet sitt nåværende klimamål er ikke satt i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen, men de jobber med å få på plass dette. Selskapet har for øvrig satt et mål om å bli klimanøytrale innen 2050.

DNV jobber i år med en klimaomstillingsplan for å redusere selskapets klimapåvirkning.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 reduserte DNV utslipp per ansatt med 41% fra 2019-nivået. Sammenlignet med tidligere, bruker flere ansatte digitale verktøy som bidrar til å redusere reisevirksomheten. Utover dette er mer enn 1/3 av firmabilene deres elektriske eller hybride. DNV har redusert kontorarealer og har flere grønt-sertifiserte kontorer. Selskapet har også installert solcellepaneler på hovedkontoret i Norge. Videre har de utført flere initiativer på hovedkontoret, herunder utskiftning av radiatorer, overgang til LED-belysning, ny variabel ventilasjon-automatisering, samt installasjon av nye energimålere. DNV har allerede solcellepaneler knyttet til kontorer og laboratorier i Arnhem, Bergen, Hamburg, Shanghai, Singapore og Trondheim.

For å kompensere for utslippene som ikke er redusert enda, har DNV valgt å kjøpe karbonkreditter i skogplantingsprosjekter. Som en del av deres mål om å bli klimapositive har DNV, sammen med SINTEF og øvrige partnere, startet et prosjekt for å fange CO₂ ved hjelp av tare.

Klimarisiko

DNV har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Selskapet har identifisert risiko ved at investering i olje- og gasssektoren går ned fortere enn den blir erstattet av lavkarboninntektsstrømmer. I tillegg rår det stor konkurranse om ekspertise i fornybar, bærekraftig og ESG, hvilket gjør det vanskelig å få tak i relevant kompetanse.

DNV har kartlagt vekstmuligheter i områdene knyttet til vind, sol, CCS, bærekraftig finans, rapportering, hydrogen og ESG-regulering og rådgivning. I tillegg foreligger det muligheter knyttet til utvidelsen av lavkarbon-tjenester i nye områder og markeder.

Naturrisiko

DNV har ikke kartlagt risikoer og muligheter knyttet til tap av biologisk mangfold i sine operasjoner, men selskapet har kartlagt IUCN rødlistede arter og naturområder ved sine største kontorer.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ²	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
83 000	5 900	10 500	66 600	67 900	20%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	5,59	5,34	tCO ₂ e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	2,63	2,71	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,271	0,115	0,589

1 Klimaregnskapet er attestert av KPMG.
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 9 300.
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting
4 Grunn for endring fra fjoråret: Utslipp i kategori 6 økte mer enn forventet fra 2022, grunnet endring i utslippsfaktorer i tillegg til en ventet økning uten noen pandemi-relaterede dempere som tidlig i 2022.
5 Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning

Econa

Econa er interesse- og arbeidstakerorganisasjon for økonomer, siviløkonomer og studenter innen økonomisk-administrative fag. Econas viktigste oppgave er å jobbe for at medlemmene skal være best mulig skikket til å omstille bedriftene og bransjene de jobber i. Ved å gi sine medlemmer konkrete verktøy og kunnskap om hvordan de kan gjøre bedriftene sine mer bærekraftig, kan Econa bidra til at sine drøyt 30 000 medlemmer blir endringsagenter.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Econa har ikke satt seg klimamål. Econa har siden 2019 kompensert for egne utslipp ved kjøp av klimakvoter. Slik som i fjor, er det et solcelleprosjekt i Jodhpur i India som får støtte. Econa skal i 2024 ta en vurdering på om klimakvoter er riktig vei å gå for å kompensere for restutslipp, eller om det er mer formålstjenlig å investere i klimaløsninger som påvirker egen bransje i positiv retning.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023, hadde organisasjonen en 43% nedgang på flyreiser for ansatte, sammenliknet med 2022. Dette skyldes godt planlagte reiseruter og lavere reisevirksomhet enn vanlig. Organisasjonen kommenterer at klimaregnskapet fremstår vesentlig høyere for 2023 enn tidligere år. De påpeker at personkilometer for flyreiser har hatt en nedgang i samtlige kategorier, men fordi WTT-utslipp nå er inkludert har det ført til økte utslipp i noen av kategoriene. Som følge av bedre datagrunnlag, mener Econa at de har en større mulighet til å vite "hvor skoen trykker", og dermed en bedre forutsetning for å kutte de mest vesentlige utslippene. Organisasjonen er i prosess med å utvikle interne retningslinjer på bærekraft, i alt fra partnerskap til innkjøp og arrangementer. Econa har videre begynt på en vesentlighetsanalyse som ferdigstilles høsten 2024.

Organisasjonen er en fagforening og en kompetanseorganisasjon. Deres mest vesentlige påvirkning er å opplyse økonomer og sivilsamfunn om bærekraftig forretningsdrift og samfunnsutvikling. I 2023 ble spalten «Bærekraftig business» startet opp i fagtidsskriftet Magma, Norges største tidsskrift for økonomi og ledelse. I 2024 vant spalten Fagpressens utviklingspris for redaksjonelt nybrottsarbeid.

I samarbeid med Dagens Næringsliv, belyste Econa temaet teknologiske løsninger og bærekraftsrapportering under en digital sending i forbindelse med konferansen DN Finansteknologi. Sammen med Deloitte og Skift, har Econa videreutviklet læringsarenaen «Grønne økonomer», ti prinsipper for bærekraft i økonomifunksjonen, som ble lansert våren 2024, med oppdatert innhold for å hjelpe økonomer med rapportering i tråd med EUs bærekraftsdirektiv.

Klimarisiko

Econa har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

Econa har forsøkt å redegjøre for naturrisikokartlegging i vesentlighetsanalysen, men har funnet at risikoen er lav og ikke vesentlig for organisasjonen.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022	Endring utslipp fra 2022 ⁴
254	0	4	250	138	83%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	5,90	3,53	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	2,52	1,48	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,198	0,302	0,755

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 36.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting

⁴ Grunn for endring fra foråret: Sammenliknet med utslippene rapportert i 2022, ser man en økning på 83%. Årsaken til økningen skyldes delvis at det har blitt innhentet mer data enn tidligere år (inkludert WTT-utslipp), samt økte innkjøp i forbindelse med flytting til nye lokaler. Nytt av året er at det blir rapportert på konsulenttjenester. Dette har medført en betydelig økning i mengden utslipp som er målt. Hadde konsulenttjenester vært utelatt fra klimaregnskapet, ville vi sett en økning på 35%.

Eksporthfinansiering Norge

Eksporthfinansiering Norge (Eksfin) fremmer norsk eksport ved å tilby rådgivning og konkurransedyktig finansiering av norske eksportbedrifter og deres kunder. Eksfins strategi skal støtte opp om regjeringens mål om å redusere Norges klimagassutslipp med 55 % innen 2030 og øke norsk eksport utenom olje og gass med minst 50 % i samme periode.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Eksfin har ikke satt klimamål eller mål om klimanøytralitet, og har foreløpig ikke utarbeidet en klimaomstillingsplan. Selskapet konsentrerer seg i første omgang om utarbeidelse av baseline og kartlegging av Eksfins Scope 3 (utslipp fra låne- og garantiporteføljen).

Klimatiltak og resultater i 2023

Av Eksfins nye garantiansvar (kortsiktige og langsiktige transaksjoner) var 46 % klassifisert som grønt. Av de langsiktige transaksjonene var 31 grønne, og 82% av prosjektene var knyttet til havvind. Styret vedtok en egen klimapolicy i 2023. Videre ansatte selskapet også en bærekraftanalytiker som vil fokusere på klimarapportering.

Klimarisiko

Selskapet sin klimarisikoanalyse er gjennomført i tråd med TCFDs anbefalinger. Eksfin rapporterte for første gang etter TCFD i regnskapsåret 2023, og målet er at denne rapporteringen skal inkludere utslipp i Scope 3 og bli fullstendig for 2024. Det stilles krav om klimarisikovurdering av de langsiktige transaksjonene som finansieres. I kredittrisikoen inngår disse vurderingene indirekte i flere indikatorer i ratingmodellen, som industri og konkurransevne, i tillegg til at en del av analytikerens vurderinger ligger til grunn for kontantstrømsframskrivningene.

Naturreisiko

Risiko for natur og biologisk mangfold blir vurdert iht. International Finance Corporation (IFC) Performance Standard 6. Dette er en del av risikovurderingen knyttet til miljø og sosiale forhold som gjøres av alle transaksjonene Eksfin finansierer. Selskapet følger arbeidet med utviklingen av TNFD og har som mål å rapportere i tråd med denne for 2024.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO _{2e}) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO _{2e})	Endring utslipp fra 2022 ⁴
200	0	79	121	195	3 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	1,68	1,68	tCO _{2e} /ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	0,06	0,06	tCO _{2e} /MNOK
Finansiering til havvindparker	15 233	1 583	MNOK
Finansiering til elektriske ferger	-	540	MNOK
Finansiering til service- og installasjonsskip for havvindparker	1 364	355	MNOK
Kortsiktige garantier til finansiering av solparker	3 250	-	MNOK
Finansiering av karbonfangstanlegg	298	-	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO _{2e}	20,740	18,159	11,134

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 8.

³ Inkluderer følgende kategorier: 5 Waste from operations, 6 Business travel

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Klimagassutslippene tilknyttet driften av Eksfin er tilnærmet uendret fra 2022 til 2023.

Elektroforeningen

Klimamål

Elektroforeningen (EFO) er en bransjeforening for leverandører og grossister av elektroteknisk materiell, utstyr og løsninger. Medlemmene leverer alt fra stikkontakter og lypærer til avanserte landstrømanlegg, Nordsjøkabler og fremtidens distribuerte energiløsninger. Visjonen er å bidra til at Norge blir verdens første helelektriske samfunn.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Elektroforeningen har få egne utslipp, men har likevel satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Foreningen har følgende mål:

- 50 % reduksjon innen 2024 (Scope 1-3)
- Klimanøytralitet innen 2025 (Scope 1-3)

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi). Foreningen har ikke begynt arbeidet med en klimaomstillingsplan.

Klimatiltak og resultater i 2023

Elektroforeningens utslipp er knyttet til ansattes reiser, herunder pendling og jobbreiser. Videre omfatter det også strømforbruk på kontor og hjemmekontor, avfall fra kontoret og innkjøp av elektronisk utstyr. Av disse er det flyreiser som er den klart største utslippskilden. I tillegg til å forsøke å begrense antall flyreiser, har foreningen nå begynt å kjøpe biodrivstoff for en del av reisene.

For å redusere utslippene fra pendling, har EFO i flere år hatt gratis månedskort for kollektivtrafikk for alle ansatte, i tillegg til tilgjengelige elsykler og lader i fellesgarasje. I hovedsak legges alle arrangementer i nærheten av kollektivknutepunkt, og alle ansatte har fått økonomisk støtte for å tilrettelegge for hjemmekontor.

I 2023 hadde EFO en full gjennomgang av kontorlokale for å spare strøm. Her har foreningen blant annet skiftet til LED-lys og fått inn smart strømstyring av varme og belysning. Deres største bidrag til utslippskutt er likevel hvorvidt de påvirker sine omtrent 200 medlemmer gjennom å gjennomføre bransjeprojekter for å få til en sterkere satsing på elektrifisering, energieffektivisering og solenergi – og for å utfordre bransjen selv på å bli mer sirkulære.

Klimarisiko

Elektroforeningen har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD.

Naturrisiko

Foreningen har ikke begynt å kartlegge risikoer og muligheter knyttet til natur og tap av biologisk mangfold.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ²	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
7	0	1	7	8	-7%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,20	1,29	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,35	0,50	tCO ₂ e/MNOK
Investeringen i prosjekt for retur av brukte kabeltromler	0,1	0,2	MNOK
Støtte til Bellonas arbeid med elektrifisering (helelektrisk.no)	0,34	-	MNOK
Investering i grønn omstilling ⁵	0,38	-	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	1,344	0,931	13,371

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² okasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets, 9 Downstream transportation and distribution, 10 Processing of sold products, 11 Use of sold products, 12 End-of-life treatment of sold products, 13 Downstream leased assets, 14 Franchises

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Lavere utslipp fra flyreiser som følge av at EFO kjøpte biodrivstoff for en del av turene.

⁵ Investeringene gjelder: 0,2 MNOK i egeninnsats til ledelse av Samordningsrådet, der det ble igangsatt en rekke piloter innenfor sirkulærøkonomi. 0,15 MNOK til arbeid med digitalisering og tilgjengeliggjøring av EPDer for elektromateriell, som skal forenkle valg av miljøvennlige produkter. 0,03 MNOK til energitiltak i egne kontorlokaler.



Flokk

Flokk tilbyr bærekraftige løsninger for kontormøbler og har som visjon å inspirere til «å gjøre en god jobb». Bærekraft er en sentral del av Flokk, og selskapet har jobbet målrettet med miljøbesparende virkemidler i over 40 år. Dette innebærer tett oppfølging av verdikjeden, fra design, produksjon, logistikk og valg av bærekraftige materialer fra resirkulerte og fossilfrie, fornybare kilder.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Innen 2030 har Flokk satt seg som mål å oppnå følgende klimamål:

- 50 % reduksjon av CO₂e-intensitet målt per produserte enhet, og tilsvarende for omsetning, målt mot 2015 (Scope 1, 2 og 3)
- 100 % fornybar elektrisitet for fasilitetene (Scope 2)

Selskapet sine klimamål er laget i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen, men de er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Flokk har ikke formelt startet arbeidet med en klimaomstillingsplan ennå, men de planlegger å utarbeide dette rundt årsskiftet.

Klimatiltak og resultater i 2023

Flokk har en årlig oppdatering og oppfølging av tiltak fra sin klimarisikovurdering. De har i 2023 revidert sine miljømål for 2030, tilpasset vekst med nye oppkjøp og økt portefølje, med tilhørende tiltaksplan og 5 MNOK i årlig budsjett øremerket klima- og miljøtiltak. Utover dette viser de til 93% fornybar elektrisitet i sine fasiliteter.

I 2023 kan selskapet vise til følgende klimatiltak:

- Installasjon av solenergi på fabrikken på Røros
- Lansering av Flokks nye globale miljømerkestrategi; EU Ecolabel (Type I), EPD, GREENGUARD Gold og FSC.
- Utarbeidet nye miljøkrav til leverandører i tråd med EU Ecolabel kravsett, som vil ruller ut 2024
- Gjennomførte kvalitetssikring og videreutvikling av masterdata-strategi for miljødata
- Brukte 1 027 tonn resirkulert plast i produktene, som sparte klimaet for 1 335 tonn CO₂e sammenlignet med jomfruelig plast
- Startet pilot på SSAB Zero Steel på Røros, som innebærer at stålet er produsert med fossilfri elektrisitet og biogass, og har 40% resirkulert andel
- Etablert nye roller i selskapet knyttet til bærekraft: Head of ESG og Head of Sustainability Communication
- Etablert et Sales Sustainability Ambassador community og forum globalt Klimarisiko

Klimarisiko

Flokk har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Fjorårets vurdering konkluderte med at ingen av Flokks anlegg eller leverandører befinner seg i områder med høy risiko for klimaendringer. Fokuset er på forretningsrisikoer og muligheter knyttet til klimaendringer, med resultater som inkluderer definerte KPIer for å redusere utslipp, reviderte langsiktige miljømål for 2030, og forbedret digital infrastruktur for miljødata.

Naturrisiko

Flokk anser naturrisikoen sin som lav, gitt arten av deres virksomhet. Selskapet vurderer en analyse av naturrisiko i henhold til TNFD i 2024.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
4 994	2 067	363	2 565	5 149	-3%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	2,96	2,87	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,31	1,38	tCO ₂ e/MNOK
Utvikling av nye produkter under Flokks 5-III prinsipper for bærekraftig design ⁸	6,0	5,7	MNOK
HÅG Celi og Tion produkter lansert med brøyttestikk og post-konsumer resirkulert plast	0,5	-	-

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,318	0,133	0,308

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.
² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er ikke oppgitt.
³ Inkluderer følgende kategorier: 5 Waste from operations, 6 Business travel, 9 Downstream transportation and distribution
⁴ Grunn for endring fra fjoråret: totalt energiforbruk økte med 4,6% grunnet økt scope med ny fabrikk i UK, samt økt gassforbruk på fabrikk i Polen. Energiforbruk per produserte enhet økte med 23% pga lavere salg og dermed lavere antall produserte enheter sammenlignet med nødvendig energiforbruk for å drifte fabrikkene, i tillegg til det økte gassforbruket.
⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

Formue

Formue er et uavhengig nordisk rådgivningsselskap rettet mot formuende privatpersoner og familier. Selskapet opplever et markant skifte fra ord til handling innenfor bærekraftige investeringer, noe selskapet i samarbeid med sine kunder ønsker å bidra til.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Formue har satt seg et mål om å redusere 65% av det totale klimagassutslippet innen 2027. Videre har de satt mål om klimanøytralitet innen 2025 for operasjonelle utslipp. Selskapets klimamål er i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen og er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi) per februar 2024.

Fra og med 2025 skal Formue kjøpe karbonkreditter av høy kvalitet som virkemiddel for å kompensere for resterende operasjonelle klimagassutslipp. Innen utgangen av 2027, skal 45% av Formues børsnoterte aksjer og obligasjoner ha klimamål godkjent av SBTi.

Formue har utarbeidet en klimaomstillingsplan med konkrete tiltak og aktiviteter for å redusere klimagassutslipp.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 bistod deres Nordiske senter for bærekraft over 40 kunder med diskusjoner og rådgivning. Åtte bedrifter fikk «ekspertuttalelser» med råd om bærekraft, som totalt stod for over 100 000 tonn CO₂e i årlige utslipp.

Selskapet ønsker forøvrig å være i front når det gjelder å tilpasse seg nye reguleringer og rapportering av bærekraftsmål, og har rapportert i henhold til EUs CSRD-direktiv to år før skjema. I 2023 kom Formues første rapport under EU-regelverket *Sustainable Financial Disclosure Regulation*.

Klimarisiko

Formue har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger, og startet å rapportere på klimarisiko i porteføljene via TCFD i 2023.

Følgende nøkkelfaktorer er identifisert gjennom klimarisikoanalysen:

- Selskapet har begrenset fysisk risiko i deres virksomhet.
- Det er mest karbonutslipp innenfor noterte aksjer og gjeld.
- Databegrensninger gjør det vanskelig å gjennomføre klimascenarioanalyser for hele porteføljen.
- Det er relativt høy TCFD-tilpasset klimarisiko-rapportering fra eksterne fondsforvaltere.

Naturreisiko

Formue har ikke gjort en egen naturreisikokartlegging. Selskapet har bidratt med 50 000 SEK til naturresaurering i Sverige via Initiativ 1415, og hensikten er å gjøre dette årlig.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
693	17	39	637	745	-7%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	1,66	1,93	tCO ₂ e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	0,65	0,74	tCO ₂ e/MNOK
Investeringer i grønn omstilling ⁶	19 700	13 700	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	1,211	1,071	1,725

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 30.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Reduksjon i markedsbasert utslipp skyldes bruk av opprinnelsesgaranti på strømforbruk i Scope 2.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

⁶ Investering i grønn omstilling: 28% av børsnoterte investeringer ble investert i SBTi-godkjente selskaper i 2023, tilsvarende 19 700 MNOK. For 2022 sto dette for 23% av investeringene tilsvarende 13 700 MNOK.

Fremtind

Fremtind er et av Norges største forsikringsselskaper. Deres viktigste oppdrag er å hjelpe og motivere folk til å ta vare på helsen, verdiene og omgivelsene sine. Fremtind har over 1 300 ansatte som hver dag jobber med å lage produkter og tjenester som betyr noe i folks liv.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Fremtind har en ambisjon om å oppnå netto-nul-lutslipp i 2050 og har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Fremtind utvikler en klimaomstillingsplan basert på styreforankrede, detaljerte mål. I denne planen presenteres mål på mellomlang og lang sikt for de mest sentrale klimagassutslippene, både knyttet til egen drift og i verdikjeden. Målene baserer seg på anerkjente kilder, som eksempelvis SBTi. Målene i verdikjeden er knyttet til skadeprosessene, kapitalforvaltning og kundenes forsikrede objekter.

Klimatiltak og resultater i 2023

Fremtind jobber aktivt med skadeforebyggende kundefordeler basert på hvor de har størst påvirkning på skade- og utslippsreduksjon.

Videre har Fremtind følgende klimatiltak i 2023:

- Fokus på gjenbruk i bilreparasjoner, der man ser mest målbar effekt. Forsikringsoppgjør har siden 2019 redusert klimautslipp fra skadesaker med over 11 800 tonn. I 2023 oppnådde Fremtind en målbar reduksjon på 582 tonn CO₂e.
- Arbeidet for mer reparasjon på stedet og telefon-assistanse ved redning.
- I skadeprosessene motiveres det til leie av el-biler i stedet for billeie ved verkstedbesøk. Andelen skadde mobiler som ble reparert i 2023 var 85%.
- Arbeidet med å forbedre og utvikle bygg i investeringsporteføljen. I løpet av 2023 har selskapet gjort en rekke klimavennlige tiltak på egenforvaltede bygg og det legges detaljerte planer for videre energieffektivisering.

Fremtind

Klimarisiko

Fremtind har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Analysen ble utført basert på to scenarier: et lavutslippsscenario med høy grad av overgangsrisiko, og et høyutslippsscenario med høy grad av fysisk klimarisiko. Videre inngår trusler og muligheter knyttet til klimarisiko som del av den løpende vurderingen av hvordan kjernevirksomheten (premier og erstatninger) utvikler seg over tid, både i det korte, mellomlange og lange perspektivet.

Det har i løpet av de siste tre årene blitt identifisert en betydelig klimarisiko for Fremtind i ORSA-prosessen (Own Risk and Solvency Assessment). Det er særlig forsikringsporteføljen for eiendom som er utsatt for fysisk klimarisiko, mens for reise-, person- og mobilitetsforsikringer har både fysisk risiko og overgangsrisiko betydning. Ved å informere om kostnadseffektiv og naturbasert klimatilpasning bidrar Fremtind til å trekke klimarisikoen ned.

En identifisert mulighet er å videreutvikle egen rådgivning med forslag til utbedringer ved økende fysisk klimarisiko.

Naturrisiko

Fremtind har gjennom 2023 rettet større oppmerksomhet mot natur og biologisk mangfold. Det arbeides med å forstå hvordan man kan håndtere og ivareta naturrisiko i egen virksomhet. Natur- og biomangfold er et element i Fremtinds konsernovergripende policy for bærekraft og Fremtinds påvirkning og avhengighet til naturen, samt naturrisiko, som er definert i strategien for forsikringsvirksomheten.

Internt er det etablert en arbeidsgruppe for natur og biomangfold. Arbeidsgruppen arbeider for å sikre at disse problemstillingene integreres i relevante deler av organisasjonen og følger nøye med på utviklingen på området.

Fremtind har i lang tid fokusert på skadeforebygging som et nøkkeltiltak for å redusere klima- og naturavtrykket. Deres bærekraftstrategi er sentrert rundt erstatning, og gjenbruk av materialer og reparasjoner der det er praktisk mulig, med mål om å redusere avfallsproduksjon og materialforbruk.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ²	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
53 055	9	201	52 846	317	16 631%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	49,35	0,32	tCO ₂ e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	3,40	21,25	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,040	4,500	25,040

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 15 Investments (inkluderer også utslipp knyttet til materialbruk i skadeprosessene (motor))

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Økning skyldes økt aktivitet, at flere deler av konsernet er inkludert og at selskapet har tilegnet seg bedre kunnskap om utslipp i verdikjeden. Utslipp for 2023 er ikke sammenlignbare med 2022 grunnet flere Scope 3-kategorier i 2023 og manglende tilbakeregning.

Gjensidige

Gjensidige er et norsk skadeforsikringselskap som tilbyr forsikringsprodukter i Norge, Danmark, Sverige og i Baltikum. Selskapet er opptatt av å påvirke og hjelpe sine kunder og samarbeidspartnere med å forstå konsekvensene av klima- og naturrisiko, slik at de kan gjennomføre nødvendige tilpasninger.

Klimamål og klimaomstillingsplan

For å redusere egen påvirkning på klima har Gjensidige satt mål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersambisjon. Selskapet har satt mål om å redusere klimautslipp i egen virksomhet med 75 % sammenliknet med 2019, og kompensere for gjenværende utslipp.

Videre har de satt mål om en reduksjon i klimautslipp knyttet til erstatninger, henholdsvis 35% innen 2025 og 55% innen 2030, sammenliknet med 2019. Selskapet har forpliktet seg til netto nullutslipp i investeringsporteføljene sine innen 2050, og de har satt et mål om å bli klimanøytrale innen 2050. Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Gjensidige har en klimaomstillingsplan som delvis er beskrevet i årsrapporten for 2023.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 har Gjensidige gjennomført følgende klimatiltak og resultater:

- Redusert utslipp fra Scope 1 med 9 tonn CO₂-ekvivalenter.
- Redusert utslipp fra Scope 2 markedsbasert med 74 tCO₂-ekvivalenter.
- Redusert utslipp fra Scope 2 lokasjonsbasert med 32 tCO₂-ekvivalenter.

- Redusert utslippintensiteten i Scope 3 knyttet til skadeprosesser med 33%.
- Redusert utslipp fra Scope 3 relatert til investeringer i Gjensidige Forsikring ASA med 5 521 tCO₂-ekvivalenter og redusert WACI-intensiteten med 22 % som skyldes en re-allokering i porteføljen.
- Økt utslipp fra Scope 3 relatert til investeringer i Gjensidige Pensjonsforsikring med 14 025 tCO₂-ekvivalenter som følge av betydelig vekst i forvaltet portefølje, men de har redusert WACI-intensiteten med 28%.

Klimarisiko

Gjensidige har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Gjennom denne analysen har selskapet funnet at klimaendringer påvirker deres kjernevirksomhet gjennom økt fysisk risiko, overgangsrisiko og ansvarsrisiko. Gjensidige er direkte eksponert for klimarisiko både i forsikrings- og investeringsporteføljene.

Vurdering av klimarisiko sett opp mot Gjensidiges strategi har ført til inkludering av nye strategiske risikoer som vil hensyntas i det videre strategiske arbeidet. En ny risiko relatert til værendringer er inkludert, med potensielt stor konsekvens for landbruksporteføljene deres.

I forsikringsdelen er det forventet en svak økning i værrelaterte skader frem til 2060. Dette forventer Gjensidige å kunne prise inn i forsikringen. Selskapet har også mål om å klimatilpasse de viktigste produktene til 80 % av premieinntektene innen 2025.

Naturrisiko

Gjensidige har begynt å kartlegge risikoer og muligheter for både natur og biologisk mangfold. De har på plass et grunnleggende naturregnskap som skal danne grunnlag for det videre arbeidet med å redusere uttak av naturressurser i skadeprosesser.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO _{2e}) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO _{2e}) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
509 102	319	340	508 443	495 823	3%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	127,24	126,68	tCO _{2e} /årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	13,90	14,71	tCO _{2e} /MNOK
Utvikling av nye produkter under Flokks 5-III prinsipper for bærekraftig design ⁶	3 049	1 566	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021 ⁷
Verdiskaping MNOK per tCO _{2e}	0,018	0,021	11,976

1 Klimaregnskapet er attestert av Deloitte.
 2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 643.
 3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 9 Downstream transportation and distribution, 15 Investments
 4 Grunn for endring fra fjoråret: Blant totale utslipp har vi hatt en økning i absolutte utslipp som i hovedsak skyldes en enorm vekst i kapitalforvaltning for pensjon fra 54 milliarder ved utgangen av 2022 til over 70 milliarder ved utgangen av 2023. Da selskapet har en portefølje som vokser så kraftig gir det mer mening å se på intensiteten, WACI, for porteføljen deres i stedet for totale utslipp. Intensiteten har gått ned med 28%.
 5 Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.
 6 Gjensidige investerer i grønne obligasjoner. Knyttet til deres skadeforsikringsvirksomhet utgjorde dette obligasjoner til en totalverdi av 3 049 MNOK pr. 31.12.2023 og 1 566 MNOK pr. 31.12.2022. Dette gjelder direkte eide obligasjoner, som utgjør en andel på 6,4% av Gjensidiges totale, direkte eide obligasjoner for 2023 og tilsvarende 3,6% for 2022.
 7 CAPRO for 2021 er ikke direkte sammenlignbart med tall for 2022 og 2023 grunnet oppkjøp og mer omfattende Scope 3 kalkulasjoner de seneste årene.



GK Gruppen

GK Gruppen (GK) er en av Skandinavias ledende tekniske entreprenører og servicepartnere, og leverer løsninger innen ventilasjon, kulde, byggautomasjon, elektro og rør. Selskapets visjon er å bygge bærekraftige samfunn for generasjoner

Klimamål og klimaomstillingsplan

GKs langsiktige klimamål er å redusere utslipp i Scope 1 og 2 med 50 % innen 2030 sammenliknet med 2019, og redusere utslipp i Scope 3 med 55 % innen 2032 sammenliknet med 2022. Selskapet har som mål å være klimanøytrale innen 2050. Klimamålene er satt i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen, og disse er i prosess med å bli verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi)

Arbeidet med en klimaomstillingsplan er påbegynt og tiltak som klimabudsjett og identifisering av karbonintensive aktiviteter i kjernevirksomheten er startet. Det er opprettet en felles arbeidsgruppe for konsernet som skal jobbe ut en detaljert omstillingsplan i løpet av andre halvår 2024.

Klimatiltak og resultater i 2023

Når det gjelder klimatiltak og resultater for 2023, kan GK vise til en reduksjon i egne utslipp grunnet utskifting av fossilbiler til elbiler i tråd med planen. Selskapet har i 2023 fått økt erfaring med sirkulær økonomi og gjennomført flere prosjekter med mål om sirkulære løsninger og reduserte klimagassutslipp. Det er likevel behov for økt investering og satsing på omstilling av virksomheten da karbonintensiteten per omsatt krone fremdeles øker.

Klimarisiko

GK har siden fjorårets rapportering gjennomført en klimarisikoanalyse basert på anbefalingene i TCFD-rammeverket. Helt overordnet har man identifisert mulig fysisk klimarisiko i form av endringer i klimaet i landene der GK har virksomhet. Størst risiko for det bygde miljø i de skandinaviske landene er knyttet til flom, skred, styrtregn og et fuktigere klima. I tillegg vil temperaturendringer og hyppigere fryse-tine sykluser påvirke det bygde miljø generelt, og drift av tekniske installasjoner spesielt, blant annet i form av økt behov for smart styring og økt behov for kjøling samt for håndtering av ekstremnedbør og større mengder overvann.

Det er i 2023 gjennomført en analyse av fysisk klimarisiko knyttet til flom og vann for GKs kontorlokasjoner i alle tre land. Risikoene som er vurdert inkluderer flomrisiko fra elv og vassdrag, samt risiko for oversvømmelse fra sjøvann, risiko for tørke, samt en overordnet score knyttet til vannrelatert risiko (WRI, Water Risk Index).

Naturrisiko

Arbeidet GK utfører skjer primært inne i bygg og selskapet har begrenset påvirkning på hvordan bygg påvirker natur og biomangfold. Selskapet har foreløpig ikke gjort kartlegging av data utover vannforbruk i egen virksomhet.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
243 668	3 797	132	239 739	223 869	9 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	84,43	78,03	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	37,28	37,13	tCO2e/MNOK
Investeringer i grønn omstilling ⁶	1,6	5,1	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,010	0,010	0,320

¹ Klimaregnskapet er attestert av EY.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 2 666.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 11 Use of sold products, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Reduksjon i scope 1 skyldes overgang til elbiler. Økning i Scope 3 skyldes økt aktivitet i virksomheten.

⁵ Totalt klimautslipp for 2022 er endret etter tilbakeregning.

⁶ Det er kostnadsført 1,6 MNOK i forskning og utvikling i 2023, samt aktivert 13,2 MNOK i utvikling som gjelder skybasert styringssystem for bygg og byggporteføljer. Gjennom tilknytning til bransjeorganisasjoner, forskningsinstitusjoner og universiteter bidrar GK til finansiering av professorater og lærerstillinger rettet mot bransje og fag. GK deltar løpende i flere forskningsprosjekter knyttet til inn klima og energibruk i bygg. Selskapet er også partner i NTNU/SINTEFs forskningscenter for nullutslippsområder i smarte byer, ZEN (støttet av Norges forskningsråd).

Jernia

Som handelsaktør har Jernia en viktig rolle i det grønne skiftet, og tar ansvar for et «ta-vare-på-samfunn» i stedet for et «bruk-og-kast-samfunn». Jernia har satt seg mål om å bli klimanøytrale innen 2050. Selskapet er i gang med å utarbeide en klimaomstillingsplan som blir viktig for å nå dette målet.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Jernia har satt følgende klimamål:

- Oppnå nullutslipp fra egen transport innen 2030 (Scope 1).
- Nullutslipp i Scope 2 innen 2050.
- Inkludere alle vesentlige kategorier i Scope 3 i klimaregnskapet innen 2025, samt redusere klimapåvirkningen med 20 % innen 2030.

Jernia startet arbeidet med en klimaomstillingsplan våren 2024, og har en ambisjon om å ha denne ferdig utarbeidet i løpet av 2025.

Klimatiltak og resultater i 2023

Jernia kan vise til følgende klimatiltak og resultater i 2023:

- Re-sertifisert som Miljøfyrtårn etter hovedkontor-modellen.
- Videreutviklet innbytteordninger for stekepanner, kjeler og kniver til keramikk, porselen og glass. I 2023 ble også en innbyttesløsning for brannslukkere lansert. Kundene kan levere gamle brannslukkere til sin lokale butikk, hvor de blir vedlikeholdt og returnert til markedet i tilnærmet ny tilstand. I samarbeid med Miljø Norge reduserte man behovet for uttak av 62 tonn stål og ble miljøet spart for 594 tonn CO₂.

- Utarbeidet et nytt konsept for "kok&stek" både på nett og i fysiske butikker. Dette konseptet synliggjør hvilke produkter som er bra, bedre og best med tanke på funksjonalitet, bærekraft og opplevelse. Ordningen gjør det lettere for kundene å ta bærekraftige valg.
- Gikk over fra bruk av papp til gjenbruk av plast på lageret for pakking av varer fra Autostore, for levering med egen transport til butikkene.
- Installert solcellepaneler på taket av lagerbygningen på Vinterbro gjennom byggeiere. Dette er ett av de største solcelletakene i området, med 10 000 m² solceller, og skal bidra med mer energi enn bygningen selv forbruker.

Klimarisiko

Jernia har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse per i dag. Arbeidet med dette er planlagt gjennomført i løpet av 2025.

Naturrisiko

Jernia har ikke startet arbeidet med å kartlegge risikoer og muligheter knyttet til natur og tap av biologisk mangfold.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ²	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
77 865	124	146	77 595	80 716	-4%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	167,81	169,22	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	63,41	65,89	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,004	0,004	0,008

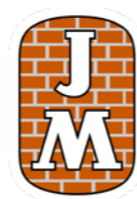
¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets, 9 Downstream transportation and distribution, 13 Downstream leased assets, 14 Franchises, 15 Investment.

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Reduksjon på 4 %, er hovedsakelig på kategori 1 Scope 3 Innkjøp produkter- 1% fra å returnere gjenbrukbare slukkere, og dermed spart miljøet for uttak og produksjon av nye brannslukkere, - 2% grunnet bedre miks av resirkulerte produkter - flere av deres leverandører tilbyr nå flere produkter med større andel resirkulerte råvarer.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.



JM Norge (JM) er en av Nordens ledende prosjektutviklere av boliger og boligområder. Virksomheten er fokusert på produksjon av nye boliger med attraktiv beliggenhet, og med tyngdepunkt i ekspansive storbyområder og universitetsbyer i Sverige, Norge og Finland. Selskapet arbeider også med prosjektutvikling av næringslokaler og entreprenørvirksomhet, hovedsakelig i området Stor-Stockholm. JM skal i all virksomhet arbeide for langsiktig bærekraft.

Klimamål og klimaomstillingsplan

JM har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. De ønsker å redusere klimautslipp med 40% innen 2025, med 2022 som basisår. Innen 2030 er målet 85% reduksjon av klimautslipp. Innen 2030 er målet at avfallsmengden skal være mindre enn 15 kg per kvadratmeter BTA. Det er utarbeidet et klimaveikart som skisserer en plan for hvordan selskapet skal oppnå dette. JM ønsker å være nær netto-null innen 2030. Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

JM har i flere år jobbet etter en klimaomstillingsplan. Denne utvikles nå i tråd med CSRD, som har generert flere måltall som skal følges opp og tilhørende handlingsplaner vil bli publisert ved årsregnskap 2025. JM fokuserer på å redusere utslipp fra Scope 3, der materialer utgjør mesteparten, samt å skape energi-effektive boliger.

Klimatiltak og resultater i 2023

JMs største utslipp er knyttet til bruk av betong og det jobbes derfor aktivt med å teste ut mer klimavennlige betongkvaliteter. Fra 2023 har lavkarbonbetong klasse A blitt testet ved prøvestøping under ulike vær- og temperaturforhold på JMs byggeplasser. Dette skjer i samarbeid med betongleverandørene. Målet er å kunne opprettholde takt-tiden i produksjonen samtidig som utslippene reduseres. I tillegg jobber JM med å optimalisere betongkonstruksjonene både med hensyn til vekt, volum, styrke og type betong som benyttes.

Alle JM-prosjekter blir Svanemerket, og i 2023 ble det gjennomført en større utredning knyttet til kostnader, konsekvenser og effekter av overgang til ny generasjon av krav - Svanen 4.o. Etter en grundig vurdering ble det besluttet at JM går videre med Svanen 4.o.

Dette innebærer ytterligere tiltak for reduksjon av utslipp som for eksempel at andelen lavkarbonbetong klasse A skal utgjøre minimum 70% av volumet for betong i byggene. I tillegg stilles det krav til ytterligere reduksjon i estimert energibehov i boligene, strengere krav til sirkularitet og demonterbarhet samt flere klimatilpasninger.

JM har også innført krav til at leverandører med rammeavtale skal dokumentere sine klimamål med en overordnet handlingsplan. Alle prosjekter som starter opp fra og med 2023 gjennomføres med fossilfrie anleggsplasser. Det er også iverksatt andre løsninger for å sikre sirkulær bruk av materialer og overskudd. Det er også fokus på økt avfallsreduksjon og sortering.

Klimarisiko

Selskapet har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Minst en gang i året samles en tverrfaglig arbeidsgruppe fra konserndelen for å vurdere klimarelaterte finansielle risikoer og muligheter i hele verdikjeden. I 2023 besluttet JM å benytte metoder og verktøy for klimarisikoanalyse i tråd med EUs taksonomi. Verktøyet vil bli implementert i JMs prosjektutvikling fra og med september

De mest vesentlige risikoene som er identifisert per nå er:

- Økt vannstand og ekstremvær
- Økte kostnader til drivstoff
- Råvare- og materialkostnader
- Energiforbruk
- Produkter og råvarer med vesentlig klimagassutslipp

Naturrisiko

JM har vurdert naturrisiko innenfor vesentlighetsanalysen. Naturrisiko er også hovedfokus under hele prosessen med kjøp av tomt, regulering, prosjektering og produksjon. I reguleringsfasen utarbeides en økologirapport som ligger til grunn ved oppstart av prosjektering.

JM har fokus på bevaring av vegetasjon, samt mangfold i ny vegetasjon. Det legges til rette for grønne soner med stedege arter, spiselige vekster og muligheter for dyrking. Man beveger seg fra gress og over til beplantning, som krever mindre skjøtsel og som er mer spennende biologisk.

Skjøtelsesplanen til kundene inneholder en anbefaling om å vente med å klippe plenen før blomstringen i slutten av mai. Det legges videre vekt på blomstringsperioder for vegetasjon, og det etterstrebes lengst mulig sesong - både for pollinering og trivsel. Det blir også tilrettelagt for arealer som ikke skal skjøttes, som er et viktig bidrag til at naturen kan gjøre det den gjør best.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
27 624	149	1 232	26 243	26 924	3%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	88,54	72,77	tCO2e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	9,24	7,36	tCO2e/MNOK
Svanemerket miljømerking (inkluderer lisens og saksbehandling)	4,1	-	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,019	0,021	0,317

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Nedgang i utslipp fra Scope 1 skyldes noe redusert pendling. Økning i utslipp fra Scope 2 skyldes trolig mer nøyaktig underlag i år. Scope 3 har lavere utslipp på 3.1 (grunnet klimavennlige materialer) og høyere på 3.4, ellers små forskjeller.

KLP er et gjensidig forsikringsselskap med fem heleide datterselskaper organisert som aksjeselskaper. KLPs forretningsid er å levere offentlig tjenestepensjon, finans- og forsikrings-tjenester til offentlig sektor og deres ansatte.

Klimamål og klimaomstillingsplan

KLP har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål, og har en ambisjon om klimanøytralitet innen 2050.

KLPs klimastrategi har en tredelt målstruktur knyttet til: 1) finansierte utslipp, 2) andel selskap med vitenskapsbaserte klimamål og 3) investeringer i klima- og naturløsninger.

Finansiert utslipp gir en god forståelse av KLPs langsiktige klimamål om netto-null. Ambisjonsmålet innebærer at de etterspør og prioriterer selskap med robuste overgangsplaner tilpasset 1,5 graders utslippsbaner for sine respektive sektorer.

KLPs omstillingsplan har tallfestede målsetninger for utslippsreduksjoner i KLPs portefølje på kort, mellomlang og lang sikt, samt tiltak som gjør det realistisk å nå målene. Planen har særlig fokus på høyutslippssektorer og er utformet med formål å stimulere til omstilling i globale markeder, og dermed adressere KLPs klimarisiko på både portefølje- og systemnivå. Målet for investeringer i klima- og naturløsninger bidrar til å akselerere innføringen av løsninger for overgangen til et bærekraftig samfunn.

Klimatiltak og resultater i 2023

KLP sitt primære klimatiltak er å omstille investeringsporteføljen deres. Viktige virkemidler er å øke klimavennlige investeringer (minst 6 milliarder NOK hvert år) og påvirkning av selskaper til å sette vitenskapsbaserte klimamål og kutte utslipp. KLP påvirker både gjennom dialog, investorsamarbeid og åpenhet om klimabaserte allokeringstilbud. KLP vil iverksette tiltak for selskap i høyutslippssektorer som ikke følger utslippsbanen for å nå 1,5-gradersmålet. I sum skal de være en pådriver for et lavutslipps-samfunn ved å påvirke markedene og politikk. I 2023 investerte KLP nesten 7,6 nye milliarder NOK i klimavennlige investeringer i Norge og verden, totale investeringer til nå er 91 milliarder NOK.

Klimarisiko

KLP har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. KLPs investeringsportefølje er vesentlig eksponert mot fysisk klimarisiko, noe som også gjør seg gjeldende for andre bredt diversifiserte investorer. I scenarioer hvor verden lykkes med den globale omstillingen, anslås avkastningen på KLPs investeringsportefølje å være 10-20% høyere over en periode på 15-25 år, sammenlignet med scenarioer hvor verden ikke lykkes. På kort sikt (1-5 år) utgjør uventede klimapolitiske innstramminger, med tilhørende uro i finansmarkedene, den største overgangsrisikoen for KLPs portefølje. Langsiktig, når eventuell uro har lagt seg, blir overgangsrisikoen mindre betydelig. Dette skyldes at effektene av politikkendringer jevner seg ut i en bredt diversifisert portefølje som KLPs, med både vinnere og tapere i markedet. Klimarisikoen i KLPs portefølje varierer betydelig mellom aktivaklasser.

KLP vurderer denne risikoen nøye, inkludert tiltak som kan redusere overgangsrisikoen knyttet til høyutslippssektorer.

Naturrisiko

KLP er i en læringsfase knyttet til naturrisiko, og arbeidet deres er forankret i retningslinjer. Deres klima- og naturrelaterte forventninger er basert på FN's rammekonvensjon om klimaendringer og biologisk mangfold, samt inspirert av bærekraftsmålene.

KLPs policydokument knyttet til forventninger om hvordan selskaper skal arbeide med å unngå negativ påvirkning på biodiversitet dekker både klimaendringer, arealbruk i særlig sårbare områder, forurensing av ferskvann, spredning av fremmede arter og forurensing. KLP har i policyen også eksplisitte forventninger til utvalgte høyrisikosektorer, herunder olje- og gassindustrien, gruvedrift, jord- og skogbruk, samt akvakultur. KLP har per i dag ikke grunnlag for å anslå tallfestede virkninger knyttet til naturrisiko for investeringsporteføljen. Dette er en generell utfordring for næringslivet og finanssektoren, ettersom naturrisikomodelleene fortsatt er i en tidlig utviklingsfase og per i dag ikke gir en presis forståelse av naturrisikoen.

KLP har følgende hovedtiltak:

- Tydelig formidling av forventninger til bærekraftig forvaltning til porteføljeselskap, myndigheter og andre interessenter.
- Videreutvikling av metode for å vurdere og måle naturrisiko for KLPs investeringsportefølje.
- Styring av, og rapportering på, naturrisiko i tråd med TNFDs anbefalinger

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
26 623 484	1	85	26 623 397	29 685 430	-10%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	24 651	27 821	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK ⁶	-	-	tCO2e/MNOK
Investeringer i grønn omstilling ⁷	7 600	76 334	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	N/A	N/A	N/A

1 Klimaregnskapet er attestert av PwC.
 2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 851.
 3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets, 9 Downstream transportation and distribution, 11 Use of sold products, 12 End-of-life treatment of sold products, 13 Downstream leased assets, 14 Franchises, 15 Investments
 4 Grunn for endring fra fjoråret: Fra 2022 til 2023 har det vært en reduksjon på 3% i driftsrelaterte utslipp, hovedsakelig drevet av en reduksjon i utslipp fra innkjøpte IT-varer og tjenester og Scope 1-utslipp. Utslipp fra flyreiser og kantinedrift har derimot økt vesentlig. En av forklaringene kan være at KLP er tilbake til normalt aktivitetsnivå etter flere pandemi-år.
 5 Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.
 6 KLP er et finanskonsern der omsetning ikke er relevant. Denne indikatoren er derfor ikke inkludert.
 7 I 2023 investerte KLP omtrent 7,6 milliarder i klimavennlige investeringer i Norge og verden. Markedsverdien av klimavennlige investeringer samlet økte til over 91 milliarder NOK og utgjør 11,6% av KLPs investeringer. 5,6% av porteføljen består av nullutslippsinvesteringer, og er dominert av investeringer i fornybar energi.

Mesta

Med nesten 200 års erfaring er Mesta Norges ledende selskap innen drift og vedlikehold av vei og bane. I tillegg har Mesta lang erfaring og spisskompetanse innen anlegg, elektro og spesialproduksjon. Mesta bygger, vedlikeholder og utvikler norsk infrastruktur på oppdrag fra offentlige og private kunder og sørger for at mennesker kommer seg trygt fram.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Mesta har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Mestas klimamål er:

- Redusere utslipp fra eget forbruk av energi (Scope 1 og 2) med 42% innen 2030 sammenliknet med 2022.
- Kutte indirekte utslipp (Scope 3) med 25% innen 2030.
- Klimanøytralitet innen 2045.

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Mesta har utarbeidet en detaljert omstillingsplan for kjøretøy- og maskinparken som skal sørge for at utslipp i Scope 1 og 2 kuttes i tråd med Parisavtalen. Selskapet har ytterligere identifisert overordnede tiltak for å kutte utslipp i Scope 3, men disse tiltakene skal videreutvikles.

Klimatiltak og resultater i 2023

Mesta har en betydelig kjøretøy- og maskinpark som årlig forbrenner store mengder fossilt drivstoff. Omstillingen til elektrisitet og andre fornybare drivstoff står derfor sentralt i Mestas klimaarbeid.

Omstillingen er godt i gang og vil øke i omfang i årene fremover ettersom ladeinfrastruktur utbygges og teknologien utvikles.

I 2023 hadde Mesta om lag 900 varebiler totalt, som på diesel ville stått for over 20 % av drivstoffutslippene. Mesta anskaffer nå primært elektriske varebiler, i 2023 tilsvarte det 75 % av nyanskaffede varebiler. Omstillingen gir utslag på total dieselbruk. Mesta bestilte i 2022 fire lastebiler på biogass. Disse ble levert på slutten av 2023 og ble satt i drift i veidriftskontrakten på Gjøvik-Romerike. Selskapet vil etterstrebe å anskaffe elektrisitet og biodiesel i områder der det er praktisk gjennomførbart. I 2023 fikk Mesta levert to kranbiler med kran drevet på strøm som brukes i arbeid på fergeleier. Bilene går på diesel når de kjører til fergeleie, men plugges deretter inn på landstrømmen på kaiområdet og bruker denne for å utføre kranarbeidet.

Mesta har videre investert i digitale løsninger for effektiv kjøring og rettidige tiltak. Videreutvikling av flåtestyringsverktøyet Linx gir sjåfører tilbakemelding og tips knyttet til effektiv kjørestil. I tillegg har Mesta i flere år testet RSI – et verktøy for å salte og strø mindre og mer presist.

Klimarisiko

Mesta har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Analysen viser at strengere krav fra myndigheter, kunder og offentligheten kan, dersom Mesta ikke er forberedt, føre til at selskapet ikke kvalifiserer til konkurranser.

Dette inkluderer krav om å redusere utslipp, både direkte og indirekte. Økt ekstremvær utgjør en reell risiko for Mestas ansatte langs veien, muligheten til å levere på oppdrag, økte forsikringspremier samt tilgang på råvarer. Ekstremvær kan også utgjøre en økt etterspørsel etter Mestas tjenester, ettersom det fører til økt slitasje på veinettet.

Naturrisiko

Mange av de tjenestene Mesta utfører er i direkte kontakt med omkringliggende natur og det er derfor gjort en kartlegging av påvirkning på natur og biomangfold. De mest sentrale områdene er knyttet til salting av vinterveier og kantklipp langs sommerveier.

Selskapet jobber kontinuerlig med utvikling av teknologi som kan lage gode prognoser for tilstanden på veien, for å redusere saltmengden som benyttes, uten at dette går på bekostning av trafikksikkerheten. I tillegg har Mesta anleggsprosjekter der hensyn til ytre miljø står sterkt. Noen prosjekter har også spesielle naturhensyn, herunder bevaring av truede naturtyper, re-vegetering eller fremkommelighet for fisk. Hvilke hensyn som skal tas knyttet til natur og tap av biologisk mangfold spesifiseres som regel av oppdragsgivere og Mesta opplever at tema har fått mer fokus den siste tiden.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
132 571	24 387	141	108 043	144 341	-8%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	76,63	81,27	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	20,10	24,58	tCO ₂ e/MNOK
Investeringer i grønn omstilling ⁶	10,5	2,7	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,014	0,013	0,071

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 3 634.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 8 Upstream leased assets, 9 Downstream transportation and distribution

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Scope 1 og Scope 3-utslippene sank med henholdsvis 10,5% og 8% fra 2022 til 2023. Dette skyldes i hovedsak en økt andel elektriske varebiler og noe lavere utslippsfaktorer for fossilt drivstoff, grunnet økt innblanding av biodrivstoff. I tillegg bygget Mesta opp varebeholdningen av flere varer i 2022 grunnet en krevende leveringssituasjon post Covid og i 2023 brukte de varer fra lager.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

⁶ Inkludert i totale investeringer i grønn omstilling for 2022 er merkostnader på 1,7 MNOK knyttet til innkjøp av elektrisk lastebil og ladeinfrastruktur, samt utviklingskostnader knyttet til flåtestyringssystemet Linx. For 2023 er det inkludert investeringer knyttet til omstilling av kjøretøyparken, ved innkjøp av 60 elektriske varebiler, i tillegg til fire biogass-lastebiler. Mesta investerte også i digitale verktøy som flåtestyringssystem og prognoseverktøy som gir mer presis beslutningsstøtte, og kjøpte 10% av selskapet som utvikler denne teknologien i 2023.

Multiconsult

Multiconsult arbeider målbevisst med bærekraft overfor både kunder, medarbeidere og samarbeidspartnere på en rekke områder. I tillegg er arbeidet selskapet gjør i egen virksomhet et viktig bidrag. Som bidragsyter til bærekraftig by- og samfunnsutvikling kan Multiconsult utgjøre den største forskjellen, og prosjektene deres skal bidra til å forbedre liv, vekst og utvikling.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Selskapet har satt klimamål i tråd med Parisavtalen. For Scope 1 og 2 har de satt mål om 50% utslippsreduksjon innen 2030, og 30% reduksjon for Scope 3 (begrenset til innkjøp av varer og tjenester, og forretningsreiser) med 2019 som basisår. Multiconsult har også satt et mål om å bli klimanøytrale innen 2040.

Multiconsult er i prosess med å få klimamålene verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi). En klimaomstillingsplan er ikke på plass per i dag.

Klimatiltak og resultater i 2023

Multiconsult kan vise til følgende tiltak i 2023:

- Redusert energiforbruk i byggene deres.
- Selskapet faser ut bruk av fossilbiler og erstatter bilparken med nullutslippskjøretøy.
- Multiconsult har kjøpt inn elektrisk borerigg som skal gi lavere utslipp.
- For innenlands forretningsreiser er det utstrakt bruk av kollektivtransport fremfor fly.
- Innkjøp av opprinnelsesgarantier for elektrisitet.

Klimarisiko

Multiconsult har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger.

Da hovedandelen av selskapets kjernevirksomhet er rådgivningstjenester, anser Multiconsult sin direkte eksponering mot klimarelatert risiko som noe begrenset og hovedsakelig indirekte. Dersom klima-induserte værhendelser skulle oppstå har Multiconsult HMS-prosedyrer på plass, samt tilstrekkelig forsikring for konsernet og datterselskaper.

Som et rådgivende ingeniørselskap har Multiconsult også et ansvar for å redusere klimarisiko i kundens prosjekter, og selskapet ser på dette som et stort ansvar og en viktig mulighet gjennom klimatiltak og klimatilpasninger i prosjektene.

Naturrisiko

Multiconsult har for 2023 utarbeidet en naturrisiko-analyse i tråd med TNFD-rammeverket.

En stor del av Multiconsults rådgivningstjenester er knyttet til natur og biologisk mangfold. Selskapet innehar mange eksperter innen fagområdene biologi, økologi, naturforvaltning og naturrestaurering. Eksempelvis i forbindelse med naturkartlegging, forurensning og naturrestaurering.

Flere av selskapets oppdrag BREEAM-sertifiseres, der biologisk mangfold, økologi og natur er viktige faktorer for å bli sertifisert.

Selskapet har utarbeidet et eget verktøy for "netto null". Dette er et verktøy som kvantifiserer naturtap og foreslår tiltak som kan veie opp for naturinngrep.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
15 753	671	579	14 503	16 629	-5%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	5,63	7,30	tCO2e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	3,60	4,90	tCO2e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,200	0,169	0,250

¹ Klimaregnskapet er attestert av Deloitte.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 181.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Det er betydelig reduksjon i utslipp i Scope 2 sammenlignet med 2022. Dette skyldes noe redusert energiforbruk, økt antall kontorer med innkjøpt opprinnelsesgaranti og bruk av EPD for fjernvarme der dette foreligger.

Møller Mobility Group



Møller Mobility Group er det ledende bilkonsernet i Norden og Baltikum. Møller Mobility Group skal være en ressurs på mobilitets- og miljøspørsmål og legge til rette for at kundene kan foreta gode og ansvarlige valg. Selskapet skal dessuten være en aktiv pådriver for overgangen til nullutslippsbiler i sine markeder.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Møller Mobility Group har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Selskapet har satt mål om å redusere klimagassutslipp i henholdsvis Scope 1, 2 og 3 med 47,2 % fra 2019 til 2030. Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Som et ledd i utviklingen av en helhetlig omstillingsplan i tråd med CSRD har Møller Mobility Group utarbeidet en tiltaksanalyse som vurderer klima-effekten av tiltak selskapet kan påvirke. Tiltakene beregnes fra basisåret 2019 og frem mot 2030, og følger anbefalingene fra SBTi. Analysen er utført for tre scenarioer: med alle tiltenkte tiltak, med besluttede tiltak og uten tiltak. Resultatene viser en nedgang i utslipp på totalnivå, hvor den viktigste faktoren er overgangen fra fossile til elektriske drivlinjer i bilsalg. Totale utslippsbesparelser i perioden frem til 2030 er beregnet til å utgjøre 2 190 940 tonn CO₂-ekvivalenter. I 2024 er ambisjonen å utarbeide en overgangsplan som vil innfri kravene til dokumentasjon i ESRS E1.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 har Møller Mobility Group gjort betydelige fremskritt i sitt miljøsamarbeid med Møller Eiendom, med skreddersydde energieffektiviseringstiltak hos 12 Møller Bil-forhandlere som er godt over halvveis. Tiltak som varmpumper, solcellepanel, LED-belysning og smart styring kan spare 17 % av energikostnadene.

Videre kan selskapet vise til følgende klimatiltak og resultater:

- Initiert pilotprosjekter for smart strømstyring med SmartWatt og R8, samt test av batterilagring i Stavanger med Evyon og EcoStore.

- Ved utgangen av 2023 har totalt 14 forhandleranlegg i Møller Bil installert solceller med en total produksjonskapasitet på 3,3 MWh.
- Vedtak fra 2021 om at alle firmabiler i Norge skal være hel-elektriske viser resultater i 2023, med en betydelig økning i andelen elektriske firmabiler.
- Krav til alle leverandører om å levere mer bærekraftige løsninger har ført til at leveranser av deler og tilbehør i Stor-Oslo ved utgangen av 2023 skjer med elektriske kjøretøy eller kjøretøy som går på biogass. Dette gir en årlig besparelse på over 82 tonn CO₂-ekvivalenter, tilsvarende en reduksjon på over 10 % sammenlignet med 2022.
- Store ambisjoner om å redusere utslipp fra utgående transport, der det vurderes flere løsninger for fossilfri transport av biler.
- Flere erfaringer med bruk av likeverdige, brukte deler gjennom pilotprosjekter med forsikringsselskapet Tryg og Bil1Din. Volumet av deler er fortsatt begrenset, men kvaliteten forbedres stadig og kundene er positive.

Klimarisiko

I 2023 gjennomførte Møller Mobility Group en klimarisiko- og scenarioanalyse ved hjelp av TCFD-rammeverket. Scenarioanalysen er basert på grundige workshops med nøkkelinteressenter i Møller Mobility Group, kombinert med objektiv klimaforskning knyttet til de respektive geografiske plasseringene. Basert på resultatene fra workshopene og forskningen har selskapet prioritert tre topp klimarelaterte risikoe. Herunder er lovgivning og råmaterialer identifisert som overgangsrisikoe. Ekstreme værforhold er videre identifisert som en fysisk risiko.

Naturreisiko

Gruppen har foreløpig ikke startet arbeidet med rapportering av naturreisiko, men dette er planlagt i forbindelse med det videre arbeidet med CSRD.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
1 397 444	7 631	3 005	1 386 809	1 564 363	-11 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	308,35	345,41	tCO ₂ e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	36,06	39,91	tCO ₂ e/MNOK
Investering i energioppdateringer på forhandleranlegg	30	13	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,004	0,004	0,004

¹ Klimaregnskapet er attestert av PwC.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 11 Use of sold products

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Nedgangen skyldes blant annet reduserte utslipp fra innkjøpt elektrisitet, fjernvarme, avfall og forretningsreiser, mye grunnet mer systematisk arbeid med vesentlige miljøaspekter. Lavere aktivitet og økt elbilsalg har også bidratt til en reduksjon i Scope 3-utslipp, selv om det forventes at denne aktiviteten vil øke i årene som kommer. Selskapet er svært fornøyd med å se en positiv effekt av tiltak som er iverksatt, som for eksempel en betydelig reduksjon i antall fossile firma- og demobiler, noe som kan tilskrive innstramningen av firmabilpolicyen.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.



NG Group

NG Group jobber etter visjonen Pioneering circularity og spiller en viktig rolle i at de nordiske landene skal oppnå klimamålene og lykkes med omstillingen til en sirkulær økonomi. Aktivitetene er rettet mot å tilgjengeliggjøre materialene som finnes i avfallsstrømmene og tilby tjenester knyttet til avfallsinnsamling, logistikk, sortering, forbehandling og handel, samt tilstedeværelse innen materialgjenvinning og gjenbruk.

Klimamål og klimaomstillingsplan

NG Group har satt klimamål i tråd med 1,5-graders-målet i Parisavtalen. Selskapets mål er 42 % reduksjon i sine direkte utslipp i Scope 1 og 2 innen 2023, og 25 % reduksjon for indirekte utslipp i Scope 3 (ekskludert avfallsreduserte utslipp nedstrøms). Ambisjonen er å bli klimanøytrale innen 2050. Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Selskapet er i prosess med å utarbeide en klimaomstillingsplan.

Klimatiltak og resultater i 2023

Som et avfallshåndteringselskap er NG Groups viktigste bidrag mot å bekjempe klimaendringer å øke materialgjenningsgraden. I 2023 sendte konsernet over 750 000 tonn avfall til formål om materialgjenvinning, noe som potensielt kan bidra til et unngått utslipp på 1,4 millioner tonn CO₂e dersom materialene blir brukt inn i nye produkter.

Samtidig erkjenner selskapet at de må redusere utslipp knyttet til egen virksomhet. I 2023 fortsatte de skiftet mot en lavutslipps transportflåte. I slutten av 2023 var 43,5% av transportflåten fossilfri. Eksempelvis har datterselskapet REEN utviklet sensorer som oppdaterer når avfallsbeholdere må tømmes. Det skal bidra til å minimere transport, og dermed også utslipp for NG Group.

Klimarisiko

NG Group gjennomførte en fysisk klimarisiko-analyse for konsernet for første gang i 2022 basert på TCFD-rammeverket. Analysen viste at selskapet har eksponering mot tørke, flom, springflo, ekstrem nedbør, oversvømmelser og jordskred. Selskapet er i prosess med å oppdatere denne analysen for å i større grad reflektere dagens virksomhet.

Naturrisiko

NG Group har igangsatt et prosjekt for kartlegging av naturrisiko. Dette innebærer deres eksponering mot blant annet truede arter og biologisk mangfold. Arbeidet baseres på eksisterende rammeverk som LEAP og skal møte kravene i CSRD.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
925 754	18 296	20 122	887 336	964 886	-3%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	418,14	465,34	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	110,17	122,04	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,002	0,002	0,002

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 766.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 6 Business travel, 10 Processing of sold products.

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: 2022-tallene er ikke direkte sammenlignbare på grunn av endring i rapporteringsprinsipper og utslippsfaktorer.

NITO

NITO er Norges største fagorganisasjon for ingeniører og teknologer. NITO ble stiftet i 1936 og er en partipolitisk uavhengig og frittstående fagorganisasjon. NITO har som ambisjon å være fagforeningens klimaleder og sikre at ingeniørene bidrar i klimaomstillingen, bærekraftig forbruk og bærekraftig produksjon. Dette innebærer at NITO skal jobbe for en grønn og rettferdig omstilling av arbeidsplasser, bidra til å bygge og formidle kunnskap om klima- og miljøarbeid, tilrettelegge for miljøvennlige aktiviteter og tiltak, og sette seg konkrete mål og tiltak for å redusere klimafotavtrykket.

Klimamål og klimaomstillingsplan

NITOs klimamål er under evaluering, men er satt i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

NITO har ikke startet arbeidet med en klimaomstillingsplan, da de ikke anser det som relevant for sin type virksomhet som frivillig organisasjon/fagforening.

Klimatiltak og resultater i 2023

NITO har en innkjøpspolitikk der klimautslipp, og ansvarlig forbruk og produksjon, legges til grunn. Det innebærer at NITO overfor leverandører etterspør at produkter og tjenester er underlagt klimakrav. NITO har også en egen hotellavtale som stiller krav til at hotellene organisasjonen bruker skal være miljøsertifiserte og ha en plan for klimareduksjoner. Ved fornyelse og valg av leiekontrakter etterspør NITO miljøeffektiv drift og energireducerende tiltak. Videre har NITO egne ekspertutvalg som jobber med klima, energi, miljø og grønn omstilling. Disse bidrar med innspill i høringer og i dialog inn mot myndighetene.

NITO har gjort følgende klimatiltak i 2023:

- Vedtatt reisepolicy som skal bidra til å redusere klimautslipp.
- Gjennomført tiltak som reduserer energiutslippene og fått mer energieffektive kontorlokaler regionalt.
- Iverksatt tiltak for å øke sorteringsgraden på avfall.
- Laget en veileder for klima og miljøtiltak for medlemmene som kan inspirere til handling lokalt.

Klimarisiko

NITO har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse per i dag, men de vurderer fortløpende hva som er hensiktsmessig for dem som organisasjon.

Naturrisiko

NITO har et ekspertutvalg der tema knyttet til natur, arealnøytralitet og naturregnskap inngår. Flere av deres tillitsvalgte og medlemmer jobber med og i virksomheter der de er direkte involvert i arbeidet med dette.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
4 382	0	26	4 356	4 060	8 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	24,76	23,92	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	9,00	9,81	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	N/A	N/A	N/A

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 9 Downstream transportation and distribution

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Oppgangen i utslipp på 8% fra 2022 er knyttet til at det i 2023 har vært en normal møte- og reisevirksomhet i organisasjonen, mens det i første kvartal 2022 fremdeles var lav aktivitet grunnet Covid-restriksjoner.

NORCE

NORCE er et uavhengig forskningsinstitutt som driver forskning, utvikling og innovasjon i samarbeid med offentlig og privat sektor. Instituttet har til hensikt å sikre at det tas kloke og bærekraftige valg for fremtiden. NORCE har omfattende aktivitet innen energi, helse, klima, miljø, samfunn og teknologi. Ambisjonen er å levere forskning som bidrar til å flytte Norge og verden i en mer bærekraftig retning.

Klimamål og klimaomstillingsplan

NORCE har satt mål om å bli klimanøytrale innen 2040. Selskapet har ikke satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Instituttet jobber med en dobbel vesentlighetsanalyse hvor de har hatt interessentanalyser og workshops for å kunne lage bruttolisten. Neste steg vil være å identifisere fokusområder, gjennomføre gap-analyse, deretter sette mål og utarbeide KPIer.

Klimatiltak og resultater i 2023

NORCE har vedtatt nye retningslinjer for reiser som har fokus på bærekraft. Det har blitt startet et omfattende arbeid med å kartlegge hvor største avtrykk og påvirkning ligger, både gjennom egne aktiviteter og driften av organisasjonen. Dette er tidkrevende oppgaver som blir gjennomgått detaljert for å kunne sette mest mulig realistiske mål.

Klimarisiko

NORCE har ikke foretatt en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD per i dag. Dette blir gjennomført ved enkelte individuelle prosjekter, men ikke på organisasjonsnivå.

Naturrisiko

Det gjøres en vurdering om hvorvidt forskningen eller aktivitetene tilknyttet forskningen utgjør en risiko for tap av biologisk mangfold. Dette vil etterhvert bli med i organisasjonen sin bærekraftsrapportering.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
6 589	56	196	6 337	7 128	-8%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	9,50	10,95	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	5,59	5,48	tCO ₂ e/MNOK
Investering i grønn omstilling ⁶	218,3	-	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,106	0,097	2,159

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 8 Upstream leased assets, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: NORCE har kun hatt en liten nedgang på 539 tonn CO₂e fra 2022. Årsaken er at intensiteten på utregningen av karbon har gått ned for enkelte av postene.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

⁶ Investeringen er knyttet til forskningsprosjekter som bidrar til det grønne skiftet.

Norconsult

Norconsult er et ledende nordisk rådgiverselskap. Som rådgivende ingeniører og arkitekter er Norconsults største påvirkning gjennom oppdrag og de rådene og løsningene som de planlegger og prosjekterer for kunder.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Norconsult har et mål om klimanøytralitet innen 2030. I november 2023 forpliktet selskapet seg til å sette verifiserbare mål i henhold til *Science Based Targets initiative* (SBTi) som vil erstatte tidligere målsetninger.

I 2023 er alle vesentlige datterselskap inkludert i konsernets klimagassregnskap, og resultatene vil fungere som basis for beregning av klimamål og handlingsplaner.

Klimatiltak og resultater i 2023

I flere kategorier har Norconsult redusert sine utslipp, blant annet har energiforbruket i lokale biler blitt redusert. Antall kilometer kjørt med fossile biler i forbindelse med tjenestereiser er redusert, mens antallet kilometer kjørt med elbiler har økt. I 2023 har flere medarbeidere reist med tog enn tidligere, og selskapet har kjøpt inn nær 30% mindre møbler enn i 2022.

I 2023 arrangerte Norconsult Bærekraftsuken for tredje år på rad, et arrangement med 65 åpne webinarer for medarbeidere, kunder, samarbeidspartnere og andre i Norge, Sverige og Danmark.

Norconsults styringssystem er i tillegg sertifisert for kvalitet og arbeidsmiljø, i henhold til ISO 14001 miljøledelse og som hovedkontorbedrift i Miljøfyrtårnsordningen med 43 kontorsteder i Norge. I tillegg deltar Norconsult som aktivt medlem i Skift, UN Global Compact, Sammen2030, Grønn

byggallianse, Grønn anleggssektor og har signert Grønnvaskingsplakaten.

Klimarisiko

Høsten 2023 gjennomførte Norconsult en klimarisikovurdering i henhold til TCFDs anbefalinger, og resultatene diskuteres i selskapets årsrapport for 2023. Tilpasningen til lavutslippssamfunnet byr på både risikoer og muligheter for Norconsult. Gjennom prosessen ble det identifisert to klimarelaterte risikoer; endring i etterspørsel av tjenester og regulatoriske endringer. Disse bidrar til etterspørsel etter ny kunnskap for å vinne kontrakter. I tillegg ble det identifisert tre muligheter; mer ekstremvær øker etterspørselen etter tjenester, lavkarbon-løsninger øker etterspørsel etter løsningene Norconsult tilbyr, og utbygging av fornybar energi fører til økt etterspørsel av tjenester innenfor feltet.

Naturreisiko

Norconsult har gjort en initiell vurdering av natur og biologisk mangfold, og hvordan selskapet påvirker dette gjennom oppdragene de utfører for kundene gjennom den doble vesentlighetsvurderingen som ble gjennomført høsten 2023. Selskapet har funnet at det er knyttet risiko for endringer i politiske bestemmelser og teknologisk utvikling. Samtidig er det risiko knyttet til marked, ansvar og omdømme, avhengig av hvilke prosjekter Norconsult deltar i. Selskapet må sørge for at eksisterende fagområder videreutvikles, sikre kunnskapsdeling og økt effektivitet. Norconsult antar at det vil bli en økning i oppdragsmengde knyttet til natur og biologisk mangfold fremover.

Blant de fem driverne av tap av natur, bidrar Norconsult mest til tap av natur gjennom sine oppdrag. Det er også her selskapet har størst mulighet til å påvirke. I mars 2024 delte konsernsjef Egil Hogna og Torgeir Isdahl, gruppeleder for terrestrisk naturmiljø, sine vurderinger om hvordan nedbygging og ødeleggelse av natur kan forhindres og forbedres gjennom arealregnskap og kompensasjon av naturskade og areal. Dette er viktige tiltak for å redusere påvirkning på natur ved utbygging.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
12 269	84	633	11 552	13 727	-11%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	3,37	3,99	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,97	2,53	tCO2e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,392	0,304	0,345

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 3 844.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Norconsult Norge AS har endret beregningsmetoden, inkludert flere utslippsskilder enn tidligere, samt oppdatert utslippsfaktorer i 2023. Dette fører til endringer i noen kategorier, spesielt for reiser, innkjøp og leasing av IT-utstyr. Oppdatering av utslippsfaktorer er i hovedsak gjort for å kunne sammenlikne på tvers i konsernet. Tross endringer er totalt utslipp for Norconsult Norge AS redusert med 11% i 2023.

NorgesGruppen er et landsdekkende handelshus med kjedekonsepser som KIWI, MENY, Joker, SPAR, Mix, Jafs, Deli de Luca med flere, i tillegg til det nasjonale grossistselskapet ASKO. NorgesGruppen har som mål å være kundens førstevalg av forbruksvarer og tjenester i matmarkedet, ha en verdikjede som er kostnadsledende, og lede an i det grønne skiftet.

Klimamål og klimaomstillingsplan

NorgesGruppen har satt en rekke klimamål og sikter på klimanøytralitet innen 2030. Klimamålene er ikke satt i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

For å redusere utslipp har NorgesGruppen satt følgende kvantitative mål og skal innen 2025 ha oppnådd følgende:

- 96% fornybart drivstoff
- 98% reduksjon i HFK utslipp fra 2010-nivå
- 48% ny fornybar energi
- 23% energiøkonomisering sammenliknet med 2010
- 55% redusert matkasting sammenliknet med 2015
- 100% redusert kasting av ferskt kjøtt sammenliknet med 2015
- 89% kildesortering
- 90% kildesortering av matavfall
- 91% frukt, grønt og bakevarer til dyrefor
- Redusere klimagassutslippet fra produktporteføljen med 60 000 tonn CO₂ sammenliknet med 2020
- Redusere bruken av plast på produkt med 20% sammenliknet med 2020.

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 oppnådde NorgesGruppen en samlet reduksjon i lokasjonsbaserte CO₂-ekvivalenter på 200 833 tonn, noe som markerer en nedgang på 6,8% sammenliknet med 2022 og 18,3% fra 2019. De primære årsakene til denne reduksjonen inkluderer tiltak for å minske matsvinn, kutte utslipp fra HFK-gasser og redusere energiforbruket.

Gjennom 2023 fortsatte også satsingen på mer bærekraftige transportløsninger. Ved årets slutt opererte NorgesGruppen med 88 elektriske lastebiler og 48 kjøretøy drevet av alternativt drivstoff som biogass, bioetanol eller hydrogen.

Innsatsen for å fase ut HFK-gasser og erstatte utdaterte anlegg fortsatte, med 96 HFK-anlegg som ble byttet ut med mer miljøvennlige CO₂-baserte systemer hos kjedene Kiwi, Meny, Spar og Joker. Energibruken ble ytterligere effektivisert i 2023 gjennom oppgraderinger til mer energieffektive kjøle- og frysessystemer, belysning og ventilasjonsløsninger. Gjennom støtteordningen for solceller bidro NorgesGruppen også til etableringen av solcellepaneler på takene til 78 bygg.

Videre har nedprising av matvarer blitt implementert i et betydelig antall butikker, noe som, sammen med andre initiativer, har bidratt til å redusere matsvinnet.

Det kontinuerlige arbeidet med å forbedre kildesorteringen i butikker og på lagrene fortsatte å være en viktig prioritet for NorgesGruppen i 2023, og ASKO håndterer nå henting av de fleste avfallstyper fra butikkene.

Klimarisiko

NorgesGruppen har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger.

Selskapet har utarbeidet scenariobaserte analyser av de viktigste klimarisikoene. Kartleggingen viser at særlig fremtidig tilgang på råvarer og fornybar energi bør følges tett. Det samme gjelder konsekvensene av økte reguleringer, som innføring av CO₂-avgift. Alle risikoene spiller inn i et økt kostnadsbilde samt påvirker måloppnåelse for NorgesGruppens strategi om klimanøytralitet innen 2030. Tross risikoer, mener NorgesGruppen at de er godt posisjonert når det gjelder å møte de store trendene innen klima, bærekraft og energi.

Naturreisiko

NorgesGruppens arbeid med biologisk mangfold pågår primært gjennom vurdering av produktene som selges, deriblant gjennom valg og fravalg av fiskearter som selges og gjennom arbeid med leverandørene i verdikjeden.

I selskapets arbeid med fornybar energi tas det hensyn til naturreisiko gjennom bruk av en 10-punkts liste for prosjektenes naturkonsekvenser. Denne vurderingen tar flere faktorer inn i betraktning, blant annet vernede områder, utsatt fugl og fauna, landskap, og inngrepsfrie naturområder i Norge (INON).

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
200 832	18 936	55 464	126 432	215 391	-7%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	12,40	13,82	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,84	2,10	tCO ₂ e/MNOK
Investering i blant annet elektriske lastebiler, vannkraft, solceller, kjøleutstyr uten HFK, miljøvennlige bygg m.m. ⁶	963	401	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,095	0,092	0,090

¹ Klimaregnskapet er attestert av Det Norske Veritas (DNV).

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 337 968.

³ Inkluderer følgende kategorier: 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: De viktigste driverne for reduksjonen er arbeidet med å redusere matkastingen, kutte utslipp av HFK-gasser og å redusere strømforbruket.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

⁶ Investeringer i taxonomy-aligned aktiviteter utgjorde 963 MNOK for 2023. Dette gjelder transport (på sjø og vei) samt energi (vindkraft, elektriske varmepumper og produksjon av varme/kjøling fra spillvarme), vannforsyning, avløp og avfallshåndtering (innsamling og transport av ikke-farlig og kildesortert avfall), i tillegg til bygg og eiendom.

Norwegian Hydrogen

Norwegian Hydrogen ble grunnlagt tidlig i 2020 av Knut Flakk og en gruppe industrielle investorer, inkludert Flakk Gruppen, Hexagon Purus, Hofseth International og Tafjord Kraftproduksjon. Norwegian Hydrogen sin visjon er å muliggjøre overgangen til netto-null, og de har som formål å hjelpe sine kunder med å redusere utslipp ved hjelp av grønt hydrogen som energibærer.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Norwegian Hydrogen ønsker å ha så lavt klimafotavtrykk som mulig i egen verdikjede og har derfor satt seg klimamål i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen. Selskapet har fokus på å redusere utslipp i hele verdikjeden, i alt fra innkjøp til transport av ansatte. Selskapet har også satt mål om klimanøytralitet. Hvilket år dette oppnås er uavklart da de enda jobber med oppbygging av selskapet og infrastrukturen. I tillegg til klima har Norwegian Hydrogen stort fokus på de andre bærekraftsdimensjonene i utviklingen av selskapet og sine verdikjeder.

Når det gjelder klimaomstilling, er selskapets formål å redusere utslippene for kunder ved overgang fra fossile brensler til utslippsfri grønn hydrogen.

Klimatiltak og resultater i 2023

Norwegian Hydrogen leder den grønne omstillingen ved å utvikle og drifte grønn hydrogeninfrastruktur, hovedsakelig rettet mot tungtransport, industri- og maritimsektorer. I 2023 er det med suksess konstruert hydrogenproduksjonsanlegg for grønn hydrogen, med null utslipp i produksjon og bruk. Hydrogenet som produseres ved disse anleggene vil gjøre det mulig for kundene å redusere sine utslipp betydelig og nå sine klimamål. I tillegg bruker selskapet fornybare energikilder til hydrogenproduksjonen, noe som sikrer minimale utslipp og bidrar til en bærekraftig fremtid.

Klimarisiko

Norwegian Hydrogen har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD ennå.

Naturrisiko

Selskapet jobber bevisst med naturrisiko i forbindelse med byggeprosjekter. Som et eksempel på dette har selskapet bygget natureng på voller og områdene rundt sin første hydrogenfabrikk i Hellesylt.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
288	0	1	287	108	167%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	14,06	11,96	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	354,99	5,95	tCO2e/MNOK
Investering i grønn omstilling ⁵	ca. 30	79,9	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,127	0,168	-

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 9 Downstream transportation and distribution, 13 Downstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: De økte utslippene skyldes byggevirkosomhet knyttet til hydrogenproduksjon og økt antall ansatte. Norwegian Hydrogen har fra 2022 til 2023 vokst betydelig, og byggevirkosomheten på anleggene startet først i november 2022.

⁵ Investeringen i 2023 er knyttet til Hellesylt Hydrogen HUB-prosjektet som vil utvikle en grønn hydrogenkjede på Nordvestlandet for ferger og skip. Norsk Hydrogen AS og Jens Peter Lunden har startet Grøn Brint ApS for å produsere grønt hydrogen, med driftskostnader på ca. 30 MNOK i 2023.

Nysnø

Nysnø Klimainvesteringer (Nysnø) er statens klimainvesteringsselskap. Deres oppdrag er å investere i prosjekter som bidrar til å redusere klimagassutslipp, enten direkte eller indirekte. Selskapet fokuserer på unoterte selskaper og fond som investerer i unoterte selskaper, med virksomhet i eller ut fra Norge. Investeringsuniverset omfatter selskaper i tidlige faser, spesielt de som utvikler ny teknologi i overgangen fra teknologiutvikling til kommersialisering. Målet er å oppnå høyest mulig avkastning over tid innenfor bærekraftige rammer. Gjennom strategiske investeringer i innovative selskaper og teknologier, søker Nysnø å akselerere det grønne skiftet og skape positive ringvirkninger i samfunnet. Dette posisjonerer Nysnø som en ledende aktør i overgangen til en mer bærekraftig fremtid.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Nysnø har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Nysnø har satt følgende klimamål:

- 7 millioner tonn unngåtte utslipp fra porteføljeselskapene, justert for eierandel (samlet direkte og muliggjørende).
- Begrense utslipp i Scope 2 og 3 per ansatt fra egen drift med 50% innen 2030.
- Stadig forbedre utslippsrapporteringen og øke andelen aktivitetsbasert rapportering.

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Klimatiltak og resultater i 2023

Nysnø kan vise til følgende klimatiltak i 2023:

- Akkumulert realiserte unngåtte utslipp fra dagens portefølje på 890 000 tonn CO₂-ekvivalenter, hvor om lag 15% er direkte unngåtte utslipp og 85% direkte indusert.

Klimarisiko

I tråd med forventningene i Eierskapsmeldingen (Meld. St 6, 2022-2023) vurderer Nysnø klimarisiko for egen virksomhet. Nysnø gjennomfører risikovurderingen som en del av internkontrollen.

Naturrisiko

Når det kommer til naturrisiko og biologisk mangfold, har Nysnø kartlagt porteføljen på et overordnet nivå for porteføljeselskapene. Nysnø har som ambisjon å jobbe mer aktivt med problemstillinger knyttet til tap av biologisk mangfold med porteføljeselskaper i tiden fremover.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
15 731	0	0,5	15 731	14 885	6 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	873,94	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK ⁵	-137,87	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	N/A	N/A	N/A

¹ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra foråret: Utslipp sett bort fra kategori 3.15 ligger på 120 tCO₂e, dvs 7,5 tonn/ansatt. Her er 41% aktivitetsbasert, og 59% kostnadsbasert. Nysnø har et økt utslipp som følge av større investeringsaktivitet, samt økt aktivitet hos porteføljeselskapene.

⁵ Nysnø hadde negativ omsetning i 2023.

OBOS

OBOS boligbyggelag (OBOS) er en av Nordens største boligbyggere med over en halv million medlemmer. Mye har endret seg siden OBOS ble etablert i 1929, men én ting står fast: hovedmålet er å bygge gode boliger til medlemmene.

Klimamål og klimaomstillingsplan

OBOS har satt følgende klimamål som er i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersambisjon:

- 55% reduksjon av klimagassutslipp fra byggeprosjektene i 2030
- 95% reduksjon av klimagassutslipp i 2050

OBOS har ikke satt mål om klimanøytralitet. Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Klimatiltak og resultater i 2023

Beregninger fra nye byggeprosjekter viser at gjennomsnittlig utslipp per bruksareal ligger under OBOS grenseverdier for klimagassutslipp, som reduseres gradvis frem mot 2030 (55% reduksjon) og 2050 (95% reduksjon). Ytterligere er det en økning i grønne utlån til privatkunder og borettslag.

Klimarisiko

OBOS har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Gjennom analysen er det identifisert følgende hovedrisikoer:

- Verditap på tomter
- Økte avgifter
- Endring i regulatoriske krav
- Tap av verdi på panteobjekter
- Endret kompetansebehov

Når det kommer til muligheter, er det en mulig økt etterspørsel etter klimarelatert rådgivning.

Naturreisiko

Natur og biologisk mangfold er et vesentlig tema for OBOS og det jobbes med å etablere retningslinjer samt kartlegging av tomter.

OBOS har utviklet en metode for overordnet kartlegging av egne tomter i forhold til naturverdi. Videre har selskapet som mål å kartlegge hele tomtebanken. Målet er at OBOS sin interne rutine for gjennomføring av klima- og naturreisikoanalyser for eiendommer, skal svare til kravene i taksonomien til biodiversitet. Der OBOS eier næringseiendom, jobbes det med å etablere en mulighetsstudie for å bedre det biologiske mangfoldet.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
335 952	708	2 514	332 730	346 484	-3%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	142,17	128,5	tCO ₂ e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	20,14	23,83	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	-	0,013	0,043

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 8 Upstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra foråret: Dårligere økonomiske tider har gitt kutt i utgifter og innkjøp til driften av konsernet.



Posten Bring

Posten Bring AS er et ledende nordisk selskap innen post og logistikk. De tilbyr tjenester gjennom sine merkevarer Posten og Bring, inkludert brev- og pakkelevering, samt logistikk- og transporttjenester.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Konsernet har satt klimamål som er i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen.

Innen 2030 skal selskapet oppnå 85 % absolutt utslippsreduksjon i Scope 1 og 2, samt 30 % absolutt utslippsreduksjon i Scope 3, sammenliknet med 2022. Det er også satt et mål om å oppnå klimanøytralitet innen 2040. Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Konsernet har utarbeidet en klimaomstillingsplan med verifiserte klimamål, og har identifisert investeringsbehovet.

Klimatiltak og resultater i 2023

Posten Bring har en av Nordens største kjøretøyparker på fossilfrie energikilder. I 2023 reduserte konsernet klimagassutslipp fra veitransport med 17 % sammenliknet med 2022. Ved utgangen av 2023 benyttet 2 972 kjøretøy fossilfrie energikilder, det gir en fossilfri andel på 50,3 %. I 2023 ble det kjøpt inn 538 elektriske varebiler. Ved å etablere sentrumsnære hub-løsninger har syv kommuner distribusjon av pakker og brev med elektriske varebiler.

Selskapet har startet omstillingen av tyngre kjøretøy og har hatt en økning på totalt 88 elektriske biler siden slutten av 2022. Ytterligere 28 elektriske lastebiler kommer i 2024.

Det er etablert totalt 96 hurtigladere for lastebiler ved åtte terminaler i 2023. Det er også inngått samarbeid med aktører som leverer løsninger tilknyttet smart styring for depotlading av elektriske kjøretøy. 80 % av alle pakkene som leveres til pakkebokser, er håndtert ved hjelp av elektriske kjøretøy. Høy dekningsgrad av pakkebokser bidrar til at sluttkunde kan hente sine pakker uten å benytte bil. I Oslo har 59 % av befolkningen under 500 meter til sin nærmeste pakkeboks, som bidrar til unngåtte klimagassutslipp fra husholdninger.

Posten inngikk ny flyavtale i 2023, som er estimert å medføre en årlig utslippsreduksjon på ca. 1 360 tonn CO₂e. Hovedårsaken til reduksjonen skyldes overgang fra jetpropell til turbopropell i flymaskiner. Avtalen inkluderer ytterligere at det kan benyttes inntil 50 % Sustainable Aviation Fuel (SAF). Konsernet jobber aktivt med å redusere benyttelsen av fraktfly, Bring Cargo International reduserte antall chartrede fraktfly fra 27 til 5 i 2023.

Klimarisiko

Posten Bring har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. De største utfordringene er overgangsrisiko, der man de neste 10-15 årene må jobbe proaktivt for å dempe regulatorisk, teknologisk og markedsmessig risiko. Deres nye klimamål er ett av de viktigste tiltakene for å redusere utslipp og dermed redusere risikoen. Det er også muligheter knyttet til samarbeid for å øke effektiviteten og redusere utslipp.

Naturrisiko

Posten Bring har startet arbeidet med vurderinger av naturrisiko. Det dreier seg om en bevisstgjøring rundt hvordan selskapet påvirkes av naturendringer, både strategisk og finansielt i henhold til retningslinjer fra TNFD. Kartleggingen inkluderer 19 norske terminaler og to utbyggingsprosjekter. En ny bærekraftspolicy for eiendom ble ferdigstilt første kvartal 2024, dette for å ivareta hensyn til klima og natur. Konsernet besluttet en ny ambisjon for natur før sommeren 2024.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
398 641	42 746	3 311	352 583	307 704	41%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	32,02	24,61	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	16,34	13,13	tCO ₂ e/MNOK
Investering i grønn omstilling ⁵	425	-	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,029	0,033	0,031

¹ Klimaregnskapet er attestert av Deloitte.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 38 052.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Posten Bring reduserte utslippene med 12% sammenliknet med omfanget for regnskapet i 2022. I regnskapet for 2023 er kategori 1 og 2 inkludert i Scope 3, dette har medført en økning på 129 619 tCO₂e.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 er endret etter tilbakeregning.

PricewaterhouseCoopers (PwC) er et ledende kompetansehus innen revisjon, rådgivning og advokattjenester. I Norge har PwC over 2600 problemløsere fordelt på 27 kontorer over hele landet. Ambisjonen er at "PwC-ere" skal være dyktige på samarbeid, tenke annerledes og ha hjertet på rett plass. Hver dag jobber PwC for å bygge tillit i samfunnet og løse viktige problemer.

PwC tror på en inkluderende kultur, hvor samarbeid med kunder og kollegaer er nøkkelen til å skape varige verdier. Ved å tenke bærekraft i alt de gjør, og ved å hjelpe kunder og samarbeidspartnere med å ta riktige valg, ønsker PwC å gjøre en positiv forskjell for klimaet, miljøet og menneskene rundt seg. En sentral utfordring for kundene er hvordan de kan skape robuste forretningsmodeller som står seg i overgangen til lavutslippssamfunnet. PwC skal bidra til klimaomstilling hos sine kunder som også sikrer framtidig verdiskaping og konkurransekraft.

Klimamål og klimaomstillingsplan

PwC har en strategisk ambisjon om å ha en positiv, varig påvirkning på samfunnet. I 2020 inngikk nettverket en forpliktelse om å klimanøytralisere hele driften og leverandørkjeden innen 2030, i tråd med 1,5 gradersmålet i Parisavtalen. I 2021 ble PwCs kortsiktige utslippsreduksjonsmål uavhengig verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

PwC har følgende klimamål:

- PwC har som mål å redusere sine vesentlige utslipp i Scope 1, 2 og 3 med 50 % innen 2030 sammenlignet med 2019. Dette skal oppnås ved å redusere utslippene og ved kjøp av klimakreditter fra naturbaserte prosjekter som tar opp karbon fra atmosfæren for det resterende utslippet.
- 50 % reduksjon i utslipp fra flyreiser innen 2030 (kategori 6).
- 50 % reduksjon i andre vesentlige kategorier på Scope 3 innen 2030 (kategori 1, 5 og 7).
- 50 % av utslippene fra innkjøpte varer og tjenester skal være fra leverandører som har satt *Science-Based Targets* innen 2025.

Arbeidet med en klimaomstillingsplan ble igangsatt i september 2024, altså etter PwC sitt rapporteringsår FY24. PwC opererer med avvikende regnskapsår som går fra 1. juli til 30. juni. Prosessen skal bidra til å sikre at man har tilstrekkelige tiltak basert på beregninger av forventet utslippsvekst og finansiell effekt, og sørge for at PwC har de ressursene som kreves for å nå selskapets langsiktige mål. Selskapet vil publisere sin klimaomstillingsplan for rapporteringsåret FY25.

Klimatiltak og resultater i 2023

Hittil har PwC redusert sine totale utslipp med 31 % fra FY19. I FY24 gjennomførte PwC tiltak for å øke bevisstheten rundt mål og CO₂-budsjett for forretningsreiser, inkludert lokale workshops, økt kommunikasjon og en flykonkurranse, som resulterte i en nedgang på 18 % fra fjoråret. PwC gjennomførte en Scope 3 screening som utgjør grunnlaget for videre arbeid og har i tillegg fått en ressurs som skal jobbe med utslipp knyttet til IT-utstyr og -tjenester som i dag utgjør en stor del av Scope 3.

PwC ønsker å ha en tydelig og aktiv stemme i samfunnsdebatten om bærekraft, både nasjonalt og lokalt. Gjennom ulike rapporter og prosjekter deler PwC innsikt og tallgrunnlag for gode diskusjoner. Noen eksempler inkluderer: "Klimaindeksen", "Sjømatbarometeret" og "Kraft nok til det grønne skiftet".

I samarbeid med ZERO og Skift har PwC lansert et nytt verktøy som viser hvordan Norge ligger an på veien mot klimamålene. Klimakontrollen.no holder øye med klimapolitikken og fungerer som et slags karakterkort for regjeringens innsats.

Klimarisiko

PwC har gjennomført en nasjonal klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. PwC vurderer både overgangsrisiko og fysisk risiko nøye for å sikre bærekraftig drift og langsiktig verdiskaping. Fysiske risikoer omfatter skader på kontorbygg som følge av akutte værhendelser. I tillegg utgjør fysisk klimarisiko i bransjer PwC er avhengig av for inntekter en betydelig utfordring. Når det gjelder overgangsrisiko, ser PwC store muligheter. Tilpasning av tjenesteområder til å inkludere klimarelaterte dimensjoner og utvikling av klimarelaterte tjenester kan gi betydelige konkurransefortrinn. Energibesparelser i bygg kan også redusere kostnader og bidra positivt til bunnlinjen. Klimaengasjementet påvirker PwCs evne til å rekruttere og beholde ansatte, og selskapet jobber aktivt for å opprettholde et godt omdømme gjennom sin klimainnsats.

Naturrisiko

PwC har ikke kartlagt risikoer og muligheter knyttet til tap av biologisk mangfold for egen virksomhet. PwC bistår kunder med å kartlegge naturrisiko og finne naturpositive løsninger. PwC har utarbeidet en rapport om naturrisiko i samarbeid med miljøorganisasjonen Sabima, som heter «Naturpositiv ledelse: En praktisk veileder til arbeid med naturrisiko i næringslivet». Videre har PwC det siste året samarbeidet med Zero og Sabima for å vurdere forholdet mellom klima, natur og næringsutvikling, herunder å belyse hva som er de viktigste driverne for naturtap, og nødvendige virkemidler og tiltak for å ivareta både klima og natur.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO _{2e}) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO _{2e}) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
2 673	8	71	2 594	3 430	-22 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,18	1,66	tCO _{2e} /årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,58	0,59	tCO _{2e} /MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO _{2e}	1,419	1,014	2,187

¹ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart. PwC har avvikende regnskapsår, og det er rapportert for FY24 som dekker perioden 01.07.2023 - 30.06.2024.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 12.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Økte utslipp i Scope 2 skyldes ulike faktorer, som variasjoner i været og derav naturlige svingninger i strømforbruk, samt utvidelse av kontorarealet i Oslo med nærmere 2 500 kvm. Reduksjonen i Scope 3 skyldes i hovedsak fokus på flyreiser og reduksjon av disse.

⁵ Totale klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.



Rambøll

Rambøll er et globalt arkitektur-, ingeniør- og konsulentfirma som tilbyr sine kunder og partnere ekspertise og bærekraftige løsninger. I Norge leverer de løsninger innen bygg, transport, vann, miljø, energi og konsulenttjenester. De har totalt 14 kontorer med om lag 1 700 medarbeidere, i tillegg til arkitektfirmaet Henning Larsen som er en del av Rambøll Gruppen.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Rambøll har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Selskapet har satt følgende klimamål:

- 53,9 % reduksjon i Scope 1 og 2 innen 2030.
- 53,9 % reduksjon i utslipp fra drivstoff- og energi-relaterte aktiviteter og forretningsreiser innen 2030.
- 70% av underleverandører som dekker utslipp fra kjøpte varer og tjenester vil måtte ha vitenskapsbaserte mål innen 2028.
- Klimanøytralitet innen 2040.

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi). Arbeidet med en klimaomstillingsplan er påbegynt

, og ledes av Rambøll sin bærekraftsavdeling globalt. Rambøll jobber også med omstillingsplaner for sine kunder, eksempelvis gjennom rammeverket TPT.

Klimatiltak og resultater i 2023

Rambøll sitt totale klimautslipp for 2023 økte med 2 % fra 2022. Mer detaljert ser man at Scope 1 og 2 for 2023 har gått ned med 13% sammenliknet med 2022, og at utslippet fra Scope 3 har økt med 5%.

Sammenliknet med 2019 har det totale klimautslippet blitt redusert med 40%, Scope 1 og 2 er redusert med 36%, og Scope 3 er redusert med 5%.

De mest effektive klimatiltakene for Scope 2 har vært å redusere kontorareal og innendørs temperatur. I tillegg har de siste fossile personbilene blitt faset ut, som reduserer utslipp i Scope 1. Det som gjenstår for Scope 1 er å redusere utslipp fra borerigger og feltmaskiner, noe bærekraftsgruppene til vann-, geo- og miljøingeniørene har fått i oppgave å arbeide med.

Økte utslipp fra Scope 3, det vil si forretningsreiser, har ført til en stor arbeidsprosess for å endre reisepolicyen og kompensere mer for klimavennlige enn for fossile reiser. Dette arbeidet er ferdigstilt i 2024, og vil forhåpentligvis snu trenden man ser i 2023.

Klimarisiko

Rambøll har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. I sin kartlegging av fysisk klimarisiko vurderes risiko for personskade grunnet styrtregn og vind, og risiko for tap av verdier grunnet flom å være kritisk, selv om det ble vurdert som lite sannsynlig at dette inntreffer. Dette følger av at hovedvekten av ansatte jobber på kontorer, og selskapet har strenge HMS-rutiner for personell ute i felt.

Videre i sin kartlegging avdekket selskapet overgangsrisikoer og muligheter knyttet til teknologi- og markedsendringer. Selskapet ser på overgangsmulighetene som større enn de tilknyttede risikoene, ettersom Rambøll besitter tjenester og kompetanse som vil etterspørres i scenarier som preges av teknologiske endringer

Naturrisiko

Rambølls største påvirkning er gjennom prosjektene de gjennomfører, hvor selskapet tilbyr kompetanse angående natur.

Selskapet har utviklet en egen tjeneste for biodiversitet, "Biodiversity Metric", og har begynt med en naturrisikoanalyse i tråd med TNFD for egen verdikjede. Arbeidet vil fortsette ut 2024 og antageligvis inn i 2025.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
3 338	207	1 004	2 127	3 308	1%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	2,55	2,15	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,47	1,60	tCO2e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,465	0,501	0,699

¹ Klimaregnskapet er attestert av PwC.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 6 Business travel

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Utslippene fra energiforbruk har gått ned. Å redusere kontorarealer og innetemperaturen på kontorene har vært et gunstig tiltak i et klimaperspektiv. Utslippene fra reiser har fortsatt å øke siden pandemien, og det er hovedsakelig flyreiser som er grunnen til dette. Selskapet inkluderer nå flere Scope 3-kategorier enn bare kategori 6, men disse er ikke rapportert her enda, fordi selskapet ønsker å regne ny baseline tilbake til 2019 med samtlige kategorier for de offentliggjør disse.

RENAS

RENAS har som formål å sørge for kostnadseffektiv og miljøvennlig innsamling, behandling og gjenvinning av elektrisk og elektronisk avfall (EE-avfall). I tillegg sørger RENAS for at miljøgifter ikke ender opp i kretsløpet eller naturen. Som et resultat er selskapet sentralt i utviklingen av Norges sirkulærøkonomi. Selskapet er en pådriver overfor gjenvinningsbransjen, industrien og myndighetene, og bidrar til innovasjon, utvikling og ny industri relatert til materialene selskapet håndterer.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Selskapet har ikke satt mål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradsambisjon. Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi). RENAS har oppnådd sitt mål om klimanøytralitet siden 2020, som følge av kjøp av opprinnelsesgarantier og gjennom støtte av sertifiserte klimaprosjekter.

Klimatiltak og resultater i 2023

RENAS sin uttalte ambisjon er «ingen miljøgifter på avveie». Selskapet jobber daglig med å følge opp sine identifiserbare mål i bærekraftsstrategien fra 2021. Bærekraftsstrategien består av følgende hovedområder hvor RENAS skal utgjøre en forskjell:

- **Miljøansvar:** RENAS skal fortsette å stimulere til bruk av den beste tilgjengelige teknologien og innovasjon i behandlingsmetoder for å forbedre gjenvinningsgraden.
- **Ombruk:** RENAS skal tilby tjenester for bedre kvalitet i innsamling og økt ombruk som bevarer produkter og ressurser. RENAS tilrettelegger og gjør det enkelt for sine medlemmer å registrere sitt eget ombruk. I 2022 behandlet RENAS tilnærmet 80 000 tonn med elektrisk og elektronisk avfall (EE-avfall). 78,4% av alle produktene organisasjonen samlet inn ble gjenvunnet til nye materialer.

- **Sirkulærøkonomi:** RENAS skal bidra aktivt til å øke kunnskapen om sirkulærøkonomiske prinsipper og tilby tjenester for miljørapportering. Dette har selskapet gjort ved å utvikle en spesifisert miljørapport for alle sine medlemmer. Rapporten bidrar til å gi økt innsyn og informasjon om behandling og gjenvinningsgrader for medlemmenes produkter, samt til økt bevissthet om behandlingsmetoder og sirkularitet. I tillegg tilbyr RENAS et nettbasert kurs som gir grunnleggende kunnskap om sirkulærøkonomi.
- **Innovasjon:** RENAS har analysert verdikjeder for ulike materialer som blant annet finnes i elektriske produkter, kartlagt gjenvinningspotensialet og deltar i forskningsprosjekter som har som mål å utvikle ny gjenvinningsteknologi. Videre vil RENAS fortsette med eksisterende og nye utviklingsprosjekter som bidrar til økt bærekraft og forbedringer for våre medlemmer og i hele vår verdikjede.
- **Forvaltning:** RENAS vil engasjere seg for at produsentansvarssystemet blir så effektivt som mulig, gjennom kontinuerlig kontakt med myndigheter, medlemmer og andre aktører i verdikjeden. RENAS har satt forsyningsikkerhet og kritiske råmaterialer på dagsorden, og

etterlyst en kartlegging for norsk industri. RENAS etterlyser også krav til gjenvinning for kritiske råmaterialer, og har gitt innspill til både politikere og næringsliv. I tillegg har RENAS utviklet et rapporteringsverktøy som gir bedre innsyn og mer detaljert informasjon om behandling og gjenvinningsgrader. Fremover vil verktøyet bli utvidet med underlag til rapportering innen Scope 3 i GHG-protokollen, med mer detaljer om gjenvinningsgrader og CO₂-ekvivalenter knyttet til gjenvinningsprosessen.

Klimarisiko

RENAS har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger.

Naturrisiko

RENAS har ikke kartlagt eller rapportert på naturrisiko ennå.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
31	0	13	18	14	121%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	3,10	1,48	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,31	0,14	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,484	1,204	1,945

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 9 Downstream transportation and distribution

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Selskapet oppgir at økt reisevirksomhet er bakgrunnen for økningen i klimautslipp sammenlignet med fjoråret.

Ruter#

Ruter

Ruter skal tilby et attraktivt og bærekraftig mobilitetstilbud til alle i hovedstadsregionen. Selskapets verdier er fundamentet for en målrettet, effektiv og ansvarlig gjennomføring av eiernes mål og utviklingen av et kunderett tilbud.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Ruter har besluttet å sette vitenskapsbaserte klimamål i tråd med 1,5-gradersmålet i Parisavtalen. Selskapet jobber med å kartlegge Scope 3-utslipp for en mer fullstendig oversikt, for så å utarbeide klimamål i tråd med *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Utarbeidelsen av en omstillingsplan er planlagt, men er ikke påbegynt per nå.

Klimatiltak og resultater i 2023

Ruters viktigste bidrag i det grønne skiftet er å redusere privat bilbruk i regionen. Ruter arbeider også systematisk med kutt i utslipp fra egen verdikjede, hvor fortsatt innføring av utslippsfrie kjøre- og fartøy er det viktigste på lang sikt, til tross for at dette medfører økte utslipp fra produksjon av kjøretøy på kort sikt. Ruter arbeider også systematisk med å redusere utslipp fra etablering og drift av bussanlegg.

Klimarisiko

Ruter har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Gjennom analysen er det identifisert fire fysiske risikoer som vil ha mest betydning for mobilitet i egen region fremover: økt nedbør, temperaturendringer, vind og havnivåstigning. Ruter har ikke selv direkte ansvar for majoriteten av infrastrukturen, men ber infrastruktureiere om å ta høyde for den fysiske klimarisikoen.

Naturreisiko

Ruter har foretatt en innledende kartlegging av sårbar natur ved eksisterende bussanlegg, for å bedre forstå lokal naturpåvirkning. Det gjenstår en del i å sikre at arbeidet knyttet til natur og biomangfold i Ruter er på nivå med selskapets klimaarbeid.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
129 946	0	34	129 912	114 249	14 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	361,97	326,43	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	10,66	10,35	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO ⁶	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	N/A	N/A	N/A

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 507.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 6 Business travel.

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Innføring av mange nye el-busser og trikker gir høye utslipp fra produksjon.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

⁶ Ikke en relevant indikator siden Ruter AS er et administrasjonsselskap for kollektivtrafikk, og som ikke har noen reell EBITDA, da selskapet ikke har til formål å tjene penger. I tillegg er Ruter subsidiert ca. 50 %.

Schibsted utgjør en viktig rolle i digitaliseringen av samfunnet, ved å tilby smarte og bærekraftige løsninger for forbrukermerkevarer innen markeds plasser, media, finansielle tjenester og andre vekstselskaper. Schibsted transformerer måten folk forbruker varer og tjenester på med noen av de sterkeste merkene i Norden. Selskapet ønsker å gjøre sirkulært forbruk til det opplagte valget.

Schibsted ble nylig delt opp i to selskaper. Nyhetsmedievirksomheten ble solgt til Tinius Trust, Schibsteds største aksjonær, og det ble opprettet to nye selskaper – Schibsted Media og Schibsted Marketplaces.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Schibsted har satt seg følgende klimamål som er i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål:

- Redusere klimagassutslipp (Scope 1-3) med minst 55% innen 2030, sammenlignet med 2018.
- Doble energieffektivitet (Scope 2) på tvers av all virksomhet innen 2030, sammenlignet med 2018.
- Minst 90 prosent reduksjon av klimagassutslipp (Scope 1-3) innen 2040, sammenlignet med 2018.
- Klimanøytralitet innen 2040.

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Selskapet utarbeidet en klimaomstillingsplan i årsskiftet 2022/2023. Denne planen fokuserer på en rekke hovedområder og fungerer som grunnlag for våre nåværende tiltak. I og med at Schibsted ble splittet i to selskaper juni 2024, planlegges det å oppdatere klimaomstillingsplanen for hvert av de nye selskapene. Dette vil sikre at selskapene er i samsvar med kravene i CSRD, og at en fortsetter å redusere klimapåvirkning i tråd med sine langsiktige mål.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 gjennomførte Schibsted en rekke klimatiltak med konkrete resultater:

- Elektrifisering, ruteoptimalisering og overgang til alternative drivstofftyper i logistikkoperasjonene, sammen med avvikling av søndagsruter. Dette førte til 25% reduksjon i utslipp fra kjøretøy brukt i distribusjonen.
- Bruken av papir og blekk ved trykkerier ble redusert, noe som ble tilrettelagt av en relokaliseringsspross og avvikling av søndagsavisen.
- Innkjøp av elektronisk utstyr ble redusert ved å tilby “refurbished enheter” til flere ansatte i stedet for nye, samt generelt lavere innkjøp sammenlignet med tidligere år.
- Reduserte utslipp fra skyleverandører ved å strømlinjeforme og eliminere overflødige tjenester, noe som både reduserte kostnader og klimagassutslipp. Dette var en del av selskapets teknologistrategi for 2023, med klimagassutslipp som et nøkkelområde.
- Markeds plassene, som har testing av biler, elektrifiserte en betydelig del av bilparken i tillegg til at ansatte som mottar kjøregodtgjørelse hadde større grad av elektrifisert bilpark. Det bidro til en 27% nedgang i utslipp fra denne kategorien.

Klimarisiko

Schibsted har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. I forbindelse med analysen ble det identifisert regulatoriske risikoer, som karbonskatter og lavutslippssoner, som særlig påvirker distribusjonstjenester.

Når det kommer til muligheter ble det avdekket endrede forbrukerpreferanser mot mer bærekraftige varer og tjenester, noe som kan fremme innovasjon i markeds plasser, spesielt ReCommerce, herunder Finn.no.

Finansielle markedsendringer representerer både en risiko og en mulighet, avhengig av selskapets tilpasningsevne. Energimarkedets volatilitet er en risiko for energiintensive operasjoner, og selskapet anerkjenner behovet for strategisk planlegging for å håndtere svingende energipriser.

Naturrisiko

I 2023 hadde selskapet som mål å opprette bærekraftskrav for papirinnkjøp gjennom et samarbeid med Mediebedriftenes Landsforening (MBL). Flere møter med deres primære papirleverandører og MBL har resultert i at bærekraftskrav nå er inkludert i kontraktsavtalen.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO _{2e}) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO _{2e}) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
19 491	0	591	18 900	23 409	-17%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	3,23	3,80	tCO _{2e} /årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,24	1,53	tCO _{2e} /MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO _{2e}	0,452	0,356	0,358

¹ Klimaregnskapet skal attesteres av Ethos. Denne vil være klar i juli 2025.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 12 840.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 6 Business travel, 9 Downstream transportation and distribution, 11 Use of sold products

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Nedgangen ble drevet hovedsakelig av forbedringer i logistikk, inkludert optimaliserte ruter og delte transportløsninger i Helthjem distribusjonsnettverket, sammen med avviklingen av søndagsviser og ruter. I sammenheng med dette ser selskapet en betydelig reduksjon av papir og blekk.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

Siemens-konsernet er et globalt teknologihus og en av verdens største leverandører av bærekraftige og miljøvennlige løsninger med fokus på elektrifisering, automatisering og digitalisering. Bærekraft utgjør kjernen i forretningsvirksomheten og i de ansattes kompetanse. Sammen med kunder og samarbeidspartnere bidrar Siemens til å skape økte verdier, grønne arbeidsplasser og et bærekraftig velferdssamfunn. Siemens teknologi er i dag sentral i store norske industrielle satsinger, fra energieffektive bygninger, styring av strømmettene og til automatisering og digitalisering av industriprosesser. På denne måten ønsker Siemens å forandre hverdagen for å skape en bærekraftig fremtid.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Siemens har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. Selskapet har følgende klimamål:

- Kutte utslipp fra egen drift (Scope 1 og 2) med 50 % innen 2030.
- Redusere utslippene fra egen verdikjede (Scope 3) med 15 % innen 2030.
- Mål om å oppnå netto-null klimagassutslipp innen 2050 i Scope 1-3.

Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi). De SBTi-verifiserte målene gjelder globalt for hele Siemens-konsernet, inkludert Norge. I Norge ønsker selskapet å sette enda høyere ambisjoner, og arbeider mot netto nullutslipp i egen drift (Scope 1 og 2) i løpet av 2025, noe som er tidligere enn de globale målene.

Siemens har vært proaktive med tanke på tilpasning til de nye CSRD-kravene, og Siemens-konsernet forbereder seg for øyeblikket på denne overgangen. Med overgangen til CSRD har Siemens forbedret sine datainnsamlings- og rapporteringsprosesser for å gi mer detaljerte opplysninger om bærekraftsrisikoer og -muligheter. Selskapet rapporterer allerede de nødvendige elementene for å vise til planen for å redusere egen klimaeffekt, og en klimaomstillingsplan vil presenteres fra og med regnskapsåret 2024.

Klimatiltak og resultater i 2023

Siemens benytter elektrifisering, digitalisering og automatisering for å skape mer effektive og klimanøytrale løsninger for kundene sine, spesielt innen de tre viktige områdene; avkarbonisering og energieffektivisering, ressurseffektivisering og sirkularitet, samt mennesker i fokus og sosial påvirkning. Samtidig fokuserer Siemens på sin egen rolle, og jobber målrettet for å minimere eget fotavtrykk både på klima og miljø.

Bærekraft er en viktig del av Siemens sin strategi. Siemens har utviklet et globalt bærekraftsrammeverk kalt «DEGREE» – fordi hver eneste varmegrad teller. Hver bokstav i DEGREE-programmet representerer et område der selskapet har satt tydelige mål: *Decarbonization, Ethics, Governance, Resource efficiency, Equity, og Employability*.

Siemens kan vise til følgende klimatiltak fra 2023:

- Økt fokus på å inkludere flere kategorier i klimaregnskapet for 2023.
- Kjøp av opprinnelsesgarantier for strømbruk på enkelte Siemens-kontorer.
- Startet prosessen med å aktivt bytte ut fossile servicebiler med elektriske, som resultat har Scope 1 blitt redusert med drøye 15 %.
- Gjennomført et obligatorisk, fire måneder langt kurs i bærekraft for alle selgere.

• Lansert Siemens Eco Tech, en miljøselvdeklarasjon for egne produkter som gir innsikt i produktets livssyklus, materialer, produksjon, energieffektivitet og viser hvordan produktet påvirker natur, klima og miljø.

• Jobbet tett med ledere og de ansatte for å utvikle og implementere en reisepolicy der formålet er å redusere unødvendig reiseaktivitet og påvirke til å velge mer miljøvennlige reisemåter.

• Utvidet bærekraftsteamet fra et halvt årsverk til ett og et halvt årsverk i 2023.

Klimarisiko

Siemens gjennomfører en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger på globalt nivå årlig. I risikoen analysen gjennomført av selskapet i Norge, antydes det at SF6-lekkasje utgjør en mulig fysisk risiko for Siemens' interessenter.

For å redusere denne risikoen påvirker Siemens kunder og myndigheter til å kreve fluorfrie løsninger. Et mål for 2024 er å gjennomføre en dobbel vesentlighetsanalyse lokalt i Norge der eventuelle flere nasjonaltilpassede risikoer skal kartlegges.

Naturrisiko

Siemens har et miljøstyringssystem på globalt nivå, hvor målet er å fremme bevaring av biologisk mangfold og sikre at virksomhetens fabrikk- og kontoraktivitet ikke reduserer artsmangfoldet utover et uunngåelig minimum.

Siemens Norge vil øke fokuset på arbeidet med naturrisikokartlegging og muligheter fremover, samt utforske flere lokale initiativer på sine kontorer.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
25 808	119	32	25 657	22 266	16 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	51,62	44,62	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	11,51	10,96	tCO ₂ e/MNOK
FoU-midler på globalt nivå	70	49	MRDNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,030	0,033	0,025

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 1 081.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets, 9 Downstream transportation and distribution, 10 Processing of sold products, 11 Use of sold products, 12 End-of-life treatment of sold products, 14 Franchises, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Det er en nedgang i utslipp fra Scope 1 med drøye 15% som resultat av pågående elektrifisering av bilparken. Scope 2 utslippene har gått opp grunnet bedre datagrunnlag og høyere utslippsfaktor fra NVE. Oppgang i utslipp skyldes rapportering på flere kategorier i Scope 3.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

SINTEF

SINTEF er et av Europas største forskningsinstitutt, med flerfaglig spisskompetanse innenfor teknologi, naturvitenskap og samfunnsvitenskap. SINTEF er en uavhengig forskningsstiftelse som siden 1950 har skapt innovasjon gjennom utviklings- og forskningsoppdrag for næringsliv og offentlig sektor i inn- og utland.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Konsernledelsen til SINTEF har besluttet at de ønsker å sette kvantitative klimamål i tråd med *Science Based Targets initiative* (SBTi). Per i dag er det fastslått at de ønsker å redusere utslippene og iverksette tilhørende tiltak. SINTEF har vært tilbakeholdne med å tallfeste målene og angi hvor fort de skal nås, da de ønsker å ha en god analyse i bunn. Det pågår et systematisk arbeid for å sette mål og utvikle tiltak som kan ta SINTEF til målene, samt forberede intern omstilling og rapportering som i større grad speiler kravene i CSRD.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 reduserte SINTEF energiforbruket (kWh/m²) med 2,5% fra 2022. De ligger nå 27% lavere, sammenliknet med 2017. SINTEF ønsket å redusere energintensiteten med 15% fra 2017 til 2021.

Videre har det vært oppfølging og tiltak etter moderniseringen av Forskningsveien 1 i Oslo. Dette er innregulering av ventilasjon, bruk og innkjøring av varmepumper, gjennomgang og kvalitetssikring av sentral driftskontroll og av energioppfølgingssystem på bygget. Rehabiliteringen er en modernisering av et 70 år gammelt bygg, som bevarer hovedtyngden av bygningsmassen, og bidrar til en vesentlig energieffektivisering. Det er også foretatt prosjektering og implementering av frikjøling i forbindelse med utskifting av kjølemaskin på MiNaLab, et bygg med renromslaboratorier som krever kjøling hele året. Bygget er det mest energikrevende av SINTEFs eiendommer.

Videre vurderer SINTEF potensiale for solcellepaneler, og det er en mer utstrakt bruk av varmepumper i byggene. Det vurderes muligheter for etablering av energibrønner på eksisterende bygg.

SINTEF sammenstiller utslippsdata fra reiseaktiviteten månedlig, og gjør vurderinger av disse tertialvis. SINTEF hadde en økning i utslipp fra flyreiser 2022-2023, men utslippet er redusert med 29% fra 2019 til 2023, til tross for at antall ansatte har økt. Ytterligere gjør SINTEF tiltak for varer og tjenester, eksempelvis for å få mer detaljert innsikt i utslippsdataene. Leverandører blir også fulgt opp.

Klimarisiko

SINTEF har foretatt en overordnet vurdering av klima- og naturrisiko som del av SINTEFs risikobilde. Klimarisikoanalysen er ikke gjennomført i tråd med TCFDs anbefalinger.

Naturrisiko

SINTEF har etablert en konsernsatsing for naturmangfold og arealbruk som jobber med hvordan teknologi og verdiskaping kan utvikles på naturens premisser, og hvordan SINTEFs forskning og innovasjon, sammen med kunder og partnere, ytterligere kan bevare naturen. Gjennom pågående arbeid med SINTEFs bærekraftsambisjoner, vil man vurdere mer eksplisitt muligheter og risikoer for SINTEF knyttet til natur, både for kjernevirksomheten og hvordan man bedre ivaretar natur og arealbruk i drift av virksomheten.

Konsernledelsen og organisasjonen diskuterer etiske bærekraftsdilemma, der SINTEF prøver å utvikle løsninger som forener tilsynelatende uforenlige mål. Eksempelvis jobbes det med å finne løsninger for ivaretagelse av naturmangfold i utvikling av fornybar energi eller i å møte mineralbehov. SINTEFs arbeid med å utnytte eksisterende kraftnett bedre og redusere behovet for energi, samt arbeid med sirkulære løsninger for å redusere ressursbehovene, er viktige supplement her. SINTEF samarbeider med aktører med komplementær kunnskap, for eksempel Norsk institutt for naturforskning (NINA).

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
24 627	77	415	24 135	23 572	4 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	12,07	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	5,86	tCO ₂ e/MNOK
Donasjon til SINTEFs klimafond	7	MNOK
Investering i oppstartsselskaper merket med minst ett bærekraftsmål (fra SINTEFs Venture-fond og medinvestorer)	415	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,115	0,115	0,131

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 8 Upstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: De totale utslippene økte med 4,5% fra 2022 til 2023. Scope 3-utslippene er de mest betydningsfulle for SINTEF og står for den største utslippsøkningen. I tillegg til utslipp knyttet til flyreiser blant ansatte, er det utslipp fra investeringer som øker mest. De siste årene har særlig de store prosjektene knyttet til rehabilitering av kontor og laboratoriebygget i Forskningsveien 1 i Oslo og utvidelsen av kontor- og laboratoriebygget til SINTEF Energi på Gløshaugen i Trondheim bidratt. Et generelt høyere aktivitetsnivå øker utslippene i flere av Scope 3-kategoriene, inkludert kjøpte varer og tjenester.



Siva

Siva er et statlig foretak som utvikler, eier og finansierer en nasjonal infrastruktur for innovasjon og næringsutvikling bestående av inkubatorer, næringshager, katapultsentre, innovasjonsselskaper, samt innovasjonssentre og industribygg. Siva sikrer bærekraftig industriell verdiskaping og produksjon i hele Norge, gjennom å løfte og akselerere de gode prosjektene fra idéstadiet og frem til industriproduksjon – oftere og raskere.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Siva har satt seg klimamål, men disse er ikke satt i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. Selskapet ønsker å halvere klimagassutslipp fra 2019 til 2030.

Når det kommer til klimaomstillingsplan, har Siva startet med kompetanseheving innenfor fagområdet og tatt i bruk system for kartlegging og rapportering i henhold til GHG-protokollen.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 kan Siva vise til 20 % reduksjon i klimagassutslipp, gjennom redusert reiseaktivitet.

Klimarisiko

Siva har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med rammeverket til TCFD.

Naturrisiko

Når det kommer til naturrisiko og biologisk mangfold, blir nye eiendomsprosjekt sertifisert innenfor ordningen BREEAM-NOR. Eksisterende bygninger sertifiseres innenfor ordningen BREEAM In-Use.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
15 019	0	2	15 017	-	-

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	273,08	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	19,56	tCO2e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,006	-	-

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 8 Upstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Innført ny metode for måling i 2023 der utslipp fra innovasjonsselskap som mottar støtte fra Siva inkluderes i tallene. Utslipp for 2022 er derfor ikke inkludert da de ikke er sammenlignbare med 2023.

SpareBank 1 Nord-Norge



SpareBank 1 Nord-Norge er det ledende finanshuset i Nord-Norge. Sparebanken er en del av SpareBank 1-Alliansen som består av 12 selvstendige sparebanker over hele landet. SpareBank 1 Nord-Norges målgruppe er folk og bedrifter i Nord-Norge, og de understøtter landsdelen gjennom finansielle tjenester, kompetanse, og samfunnsutbytte. Banken finansierer de fleste bransjer, med noen unntak, blant annet produksjon av fossil energi. Deres forretningsstrategi bygger på rammestyring, kortreiste beslutninger og lokal handlekraft. Det gjenspeiles i organiseringen: beslutninger skal tas nærmest mulig kunden. Sparebank 1 Nord-Norge er fysisk til stede i Troms, Finnmark og i Nordland (til og med Salten), med til sammen 15 finanssentre.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Banken har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. For utslipp tilknyttet egen drift (Scope 1 og 2 samt oppstrøms Scope 3) har SpareBank 1 Nord-Norge mål om 6% årlig utslippsreduksjon frem mot 2030. Dette innebærer å redusere de interne utslippene med 42% innen 2030, sammenlignet med utslippsnivået i 2023. For utslippene tilknyttet konsernets utlånsportefølje, altså nedstrøms Scope 3, er det satt mål om utslippsreduksjoner innen 2030 for ulike bransjer, sammenlignet med utslippsnivået eller utslippsintensiteten i referanseåret 2023. Banken ønsker å bli klimanøytrale innen 2040.

Reduksjonsmålene for 2030 for de ulike bransjene er:

- Bolig: 49,7%
- Næringseiendom: 29,8%
- Øvrig bedriftsmarked: 42%

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi). SpareBank 1 Nord-Norge har utviklet en klimaomstillingsplan kalt "Veien mot netto-null 2040".

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 ble 200 MNOK satt av til grønn omstilling gjennom Samfunnsløftet, hvor 46,6 MNOK ble tildelt. Dette året tok SpareBank 1 Nord-Norge også i bruk den nye ESG-modulen for kredittinnvilgelser innen bedriftsmarked hvor eksponering overgår 5 MNOK. ESG-modulen scorer kundene på fysisk risiko og overgangsrisiko, men også på samfunnsansvarsrisiko og

selskapsstyringsrisiko basert på bransjen de opererer i. I løpet av 2023 ble 375 kunder risikovurdert ved bruk av ESG-modulen.

Dette året ble eiendomsporteføljens eksponering mot fysisk klimarisiko kartlagt. Konsernet fikk i 2023 tilgang til kartdata med kobling mot bankens eiendomsportefølje. Kartlagene identifiserer risiko for stormflo, havnivåstigning, flom, steinskred/fjellskred, samt kvikkleireskred, og aktsomhetsområder for jordflom og snøskred. Analysene viser at konsernet har lav eksponering innenfor akutt klimarisiko, lav til moderat eksponering innenfor kronisk klimarisiko, samt moderat eksponering innenfor aktsomhetsområder.

SpareBank 1 Nord-Norge arbeider aktivt med kvalifisering og finansiering av bankens grønne balanse med utgangspunkt i grønne rammeverk. I 2023 ble 17,5 milliarder NOK kvalifisert som grønn portefølje. Konsernet har arbeidet med å utviklet et nytt rammeverk som vil lanseres første kvartal 2024 med kriterier som etterstrebes å være i tråd med *Green Bond Principles*, *Green Loan Principles*, *Guidance on Bonds to Finance the Sustainable Blue Economy* og EUs taksonomi.

I løpet av året har konsernet også hatt et økt fokus på ESG-data og teknologi, tilrettelagt for rapportering i henhold til EUs bærekraftsdirektiv CSRD, samt prioritert en grønn kompetanseplan for alle ansatte.

Klimarisiko

Selskapet har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Totalt ble 375 kunder med et samlet volum på 18,8 milliarder NOK scoret gjennom ESG-modulen i 2023. Næringene fiskeri og næringsbygg skiller seg negativt ut på overgangsrisiko. Dette skyldes at fiskeriene har en lav andel MSC-sertifisert omsetning, mens næringsbygg har svak eller manglende energikarakter og mangler miljøsertifiseringer. Basert på PCAFs metodikk, samt Finans Norges veileder for beregning av finansierte utslipp, har konsernet identifisert fiske og havbruk, transport og jordbruk, samt skogbruk, som bransjene med størst utslipp i utlånsporteføljen.

Naturrisiko

Banken anvender i dag et sett med ESG-vurderinger i kredittsaker for kundeengasjementer i bedriftsmarkedet som overstiger 5 MNOK. Naturrisikospørsmål er inkludert i disse vurderingene. Denne kartleggingen er av stor betydning for banken og vil i fremtiden danne grunnlaget for ytterligere vurderinger av bedrifters påvirkning på naturen, noe som igjen kan påvirke bankens vilkår og krav. I 2024 vil forhold tilknyttet biodiversitet og økosystemer utforskes som en del av oppdateringen av konsernets doble vesentlighetsanalyse.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO _{2e}) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO _{2e})	Endring utslipp fra 2022 ⁴
515 088	5	93	514 990	409 413	26%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	538,79	tCO _{2e} /årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	97,24	tCO _{2e} /MNOK
Investering i grønn omstilling gjennom Samfunnsløftet	200	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO _{2e}	0,010	0,010	-

¹ Klimaregnskapet er attestert av KPMG.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 11.

³ Inkluderer følgende kategorier: 5 Waste from operations, 6 Business travel, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Økningen skyldes i stor grad en endring i metode for beregning av finansierte utslipp (oppdatering av PCAFs database som endret utslippsfaktorene betydelig, noe som ga størst utslag i bransjene fiskeri og havbruk). En endret porteføljesammensetning driver også endring i finansierte utslipp, men er i dette tilfellet lite vesentlig sammenlignet med endringen fra metodejusteringen.

Sparebank 1 SMN er Midt-Norges ledende finanskonsern og hjelper privatpersoner og bedrifter med det meste innen bank, regnskap og eiendomsmegling. Hovedkontoret ligger i Trondheim, og i 2023 feiret banken 200 år. Konsernets ambisjon er å være en pådriver for grønn omstilling gjennom bankens daglige drift, kundetilbud og måten samfunnsutbyttet investeres og deles ut.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Som en naturlig oppfølging av styresakerien «Klimaomstilling mot 2050», hvor konsernets strategiske målsetting om netto null utslipp innen 2050 ble vedtatt, vedtok styret i 2023 at det skal utarbeides validerte mål i tråd med *Science Based Targets initiative* (SBTi) for alle vesentlige sektorer i konsernets utlånsportefølje.

En offentlig forpliktelse om utslippskutt i tråd med en 1,5 graders utslippsbane ble innsendt til SBTi i oktober 2023. Forpliktelsen innebærer at SpareBank 1 SMN, over de neste to årene, skal utarbeide og få godkjent både kortsiktige og langsiktige mål med tilhørende tiltaksplaner frem mot 2050. Parallelt med dette arbeidet blir konsernets omstillingsplan utarbeidet. Omstillingsplanen vil innebære planer tilpasset hvert av forretningsområdene.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 ble det etablert en intern prosjektgruppe med ressurser fra flere forretningsområder, der målet var å utvikle et rammeverk for sirkulær omstilling i konsernet. Arbeidet er organisert i to faser, hvor det i første fase fokuseres på konsernets daglige drift. I andre fase vil utlånsporteføljen stå i sentrum.

I løpet av 2023 har syv lokasjoner vært gjennom en re-sertifiseringsprosess for Miljøfyrtårn med bank- og finanskriterier. Alle finanshus vil i løpet av 2024 bli revidert for å bli resertifisert. Rapportering, oppfølging og evaluering av dette er blitt godt mottatt blant bankens ansatte.

Konsernets forretningsområder i Molde har flyttet inn i et nytt finanshus i Molde Sentrum med ambisjon om sertifisering BREEAM In-Use «Excellent». Det er også iverksatt et forprosjekt for bygget i Steinkjer, med ambisjon om den samme sertifiseringsringen. Med støtte fra Enova, er det igangsatt arbeid

med energikartlegging av selveide bygg i Steinkjer, Ålesund og Volda. Kartleggingen vil angi potensial for energieffektiviseringstiltak i eiendommene med påfølgende tiltak.

I 2023 jobber banken fortsatt med oppbygging av andelen obligasjoner med ESG-kriterier, og har vurdert og deltatt i flere emisjoner i NOK og EUR gjennom året. Dette utgjør 2,7 milliarder NOK per årsslutt. Sammen med SpareBank 1 Alliansen, herunder SpareBank 1 Forvaltning, har banken etablert en egen merkeordning for fond, hvor disse gis en bærekraftsmerking basert på etterlevelsen av deres forventninger. Denne merkeordningen er basert på SFDR artikkel 6, 8 og 9.

Klimarisiko

SpareBank 1 SMN har gjennomført en klimarisikoa-analyse i tråd med TCFDs anbefalinger, og oppdaterer denne årlig.

SpareBank 1 Alliansens ESG-modell for scoring av næringslivskunder ble tatt i bruk i starten av året, og er et verktøy for å kartlegge ESG-risiko knyttet til eksponeringer mot ulike sektorer. I 2023 ble 87,2 % av alle engasjement over 10 MNOK kartlagt.

Analysen viser at mange boliger har mulighet for energieffektivisering, og står overfor en overgangsrisiko med tanke på eksempelvis EUs bygningsdirektiv. Analysen viser også noe sårbarhet mot oppvarming av havet, gjennom kunder innen bransjene fiskeri og havbruk. Videre vil eiendommer som har en ugunstig beliggenhet med tanke på økt havnivå, flom eller ras bli mer utsatt ved varmere og mer ekstremt klima. 8,3 % av utlån til personkunder er utsatt for fysisk klimarisiko. Samtlige risikoer utgjør også en mulighet med tanke på rådgivning og finansiering.

Naturrisiko

Sparebank 1 SMN har ikke ennå foretatt kartlegginger av risikoer og muligheter knyttet til tap av biologisk mangfold. Selskapet har som ambisjon å kartlegge, rapportere og jobbe med dette på lik linje som de gjør med klimarisiko fremover. Dette vil få økt fokus i 2024.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
1 052 035	0	151	1 051 885	978 379	8 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	680,92	683,23	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	139,99	169,86	tCO ₂ e/MNOK
Utstedelse av grønne obligasjoner	23,8	21,9	MRDNOK
Innhenting av grønne obligasjoner til lånekunder	34	4,7	MRDNOK
Investering i nyetableringer for det grønne skiftet, fondet "Såkorn"	150	-	MRDNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,012	0,008	0,006

¹ Klimaregnskapet er attestert av PwC.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 2 266.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Utslippsøkningen skyldes i stor grad endring i metodikk fremfor økning i reelle utslipp som trolig har holdt seg relativt konstant i perioden.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

SpareBank 1 SR-Bank



SpareBank 1 SR-Bank er et finanskonsern for hele Sør-Norge, med hovedkontor i Stavanger og røtter i flere lokale sparebanker i Rogaland. Banken er Norges nest største norskeide bank, og har lokal tilstedeværelse.

Klimamål og klimaomstillingsplan

SpareBank 1 SR-Bank har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

SpareBank 1 SR-Bank har satt følgende klimamål:

- Fra og med 2022 har SpareBank 1 SR-Bank satt mål om å være et klimanøytralt konsern.
- Netto-nullutslipp innen 2050 for finansierings- og investeringsvirksomheten.
- Utarbeide omstillingsplan for konsernet med bransjevise målbaner og klimamål for de mest vesentlige bransjene i utlånsporføljen for 2030 og videre mot 2050.
- Bidra til finansiering og tilrettelegging av 50 milliarder NOK til bærekraftige aktiviteter. Bærekraftsfinansieringen følger retningslinjene i SR-Banks "rammeverk for bærekraftig finansiering" innen 2030.

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 har SpareBank 1 SR-Bank etablert følgende endringer, som gjenspeiler miljøansvar i egen drift:

- Sertifisert konsernets styringssystem i henhold til ISO14001 miljøledelse
- Etablert energioppfølgingssystem og månedlig oppfølging for alle kontorlokasjoner
- Redusert bruk av engangspplast gjennom fokus på bruk av flegangsstyr
- Revidert konsepthåndbok for økt bærekraftsfokus ved rehabilitering og etablering av kontor.

- Satt fokus på bærekraft i anbudsforespørsler, hvor leverandører må beskrive hvordan bærekraftsarbeidet vil kunne bidra positivt inn mot gitte forespørsler. Bærekraft er også benyttet som et tildelingskriterium for valg av leverandører

Klimarisiko

SpareBank 1 SR-Bank har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. I risikoenalysen har konsernet identifisert de fem største risikoene de står overfor:

- Forholdet mellom egen gjennomføringsevne og ambisjonsnivå for selskapets klimatiltak
- Selskapets utlånskonsentrasjon innenfor utslipp-sintensive bransjer, som er utsatt for vesentlig overgangsrisiko.
- Etterlevelse av kommende regulatoriske krav.
- (Inter)nasjonal og regional omstillingsevne og påvirkningen det vil ha på SR-Bank.
- Finansiering, rating og ESG-score i forbindelse med økt etterspørsel etter grønne investeringer fra investorer.

SR-Banks viktigste mulighet fremover er å tiltrekke seg nye kunder gjennom finansiering av grønne prosjekter, eksempelvis innen fornybar energiproduksjon, grønne bygg med mer.

Naturrisiko

Konsernet kartlegger nye engasjement over 10 MNOK, eller fornyelser i engasjement blir gjort gjennom et ESG-kartleggingsverktøy. Her vil nye kunder måtte undersøkes av finansrådgiver på flere aspekter knyttet til bærekraft. Ett av disse aspektene er knyttet til naturrisiko, der kundens bransjetilhørighet styrer spørsmålsstillingen. Eksempelvis vil landbruksvirksomheter få andre spørsmål enn annen industri.

Dette verktøyet er i stadig utvikling og rådgiverne får kontinuerlig oppfølging i bruk og vurderingsprosess. Konsernet vil fortsette arbeidet i 2024 med å jobbe med tiltakene foreslått i Finans Norge (m.f) sin rapport, hvor konsernet videre skal se på både

ytterligere kompetansebygging, samarbeid på tvers og en større satsing på kompetanseheving og fokus på sirkulær økonomi.

Sistnevnte, i tillegg til å forhindre å bygge ned ubrukt natur, vil være de mest effektive tiltakene banken kan bidra til. SpareBank 1 SR-Bank påpeker at for sirkulære forretningsmodeller vil behovet for naturressurser og helt nye materialer minske, og dermed bidra til å senke både klimafotavtrykket og ressursbehovet til kundene. Dette mener de vil redusere alle former for naturrisiko, som igjen har en oppside for både banken og samfunnet forøvrig.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
1 320 652	28	129	1 320 495	1 463 467	-10 %

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	798,44	925,07	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	161,33	122,00	tCO ₂ e/MNOK
Grønne utlånsprodukter, elbillån	1,26	0,49	MNOK
Grønne utlånsprodukter, boliglån	1,32	0,54	MNOK
Utstedelse av grønne obligasjoner	1,5	500	MEUR
Bærekraftig omstilling, utlån til bedriftsmarkedet	13 609	7 700	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,005	0,004	0,014

¹ Klimaregnskapet er attestert av PwC.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 1 299.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Nytt for året er at de rapporterer på Scope 3 kategori 1 og 4. Scope 1 har hatt en økning på 33%. For Scope 2 har utslippintensiteten for fysisk strøm-miks økt betydelig. Scope 3 har hatt en økning i både avfall og forretningsreiser sammenlignet med året før.

Sporveien

Sporveien er Norges største leverandør av kollektivtrafikk. De bygger, utvikler og forvalter infrastruktur for trikk og T-bane i Oslo og Akershus. I tillegg leverer Sporveien busstjenester flere steder i landet. Samfunnsansvar og bærekraft er en integrert del av Sporveiens strategi og virksomhetsstyring.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Sporveien har satt seg klimamål som del av en bærekraftig virksomhetsstyring. Fem målområder danner rammen for Sporveiens bærekraftsarbeid: Ren tur, God tur, God nabo, Driftige folk og Skikkelige folk. Sammen beskriver målområdene konsernets prioriteringer for å sikre at samfunnsoppdraget blir løst på en måte som reduserer klimautslipp, verner om miljø og mennesker og etterlever høye etiske standarder. Bærekraftsarbeidet i Sporveien gjenspeiler konsernets visjon og de høye klima- og miljøambisjonene som er satt av Oslo kommune. Konsernet jobber systematisk med å sikre gode sosiale forhold i egen virksomhet og verdikjeden, i tråd med åpenhetsloven og kommunens forventninger om å bidra til å skape et seriøst og anstendig arbeidsliv.

Klimatiltak og resultater i 2023

T-banen ble rangert øverst og tildelt bærekraftsprisen for 2023 i målingen Norsk Bærekraftbarometer, som gjennomføres av BI. Trikken ble rangert på femteplass. Sporveien har toppet rangeringen alle de fire årene målingen har vært gjennomført. Styret anser det som en viktig anerkjennelse av konsernets bærekraftsarbeid og samfunnsbidrag. Videre har de foretatt energisparende tiltak

Klimarisiko

Sporveien har gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturreisiko

Sporveien jobber med å redusere naturreisiko, for eksempel ved utbygging av nye traseer.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022
5 873	5 051	411	411	5 753	2%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,72	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,05	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,414	0,446	-

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations

Standard Norge utvikler og forvalter standarder innenfor de fleste områder i samfunnet. Fram til i dag har Standard Norge først og fremst jobbet med bærekraftsmål gjennom krav og bestemmelser nedfelt i standardene. På denne måten kan selskapet påvirke både samfunn og næringsliv. Innføring av bærekraftstiltak i standardene har vært gjort som et ledd i Standard Norges ISO 14001-sertifisering.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Standard Norge har ikke satt seg kvantitative klimamål per i dag, men har lenge operert med kvalitative bærekraftsmål for driften. Det innebærer eksempelvis mål for innkjøp, arbeidsreiser, avfallshåndtering og digitalisering.

Selskapet har påbegynt arbeidet med en klimaomstillingsplan. Første steg har vært å løfte fram grønn omstilling i strategien og beregne omfang av ulike klimautslipp. Neste steg vil være å utarbeide analyser, hvor klimareducerende tiltak, konsekvensene av disse og samspill med andre standardiseringsorganisasjoner vil inngå.

Klimatiltak og resultater i 2023

Standard Norge har hatt grønn omstilling som strategisk tiltaksområde siden 2023. Dette innebærer at Standard Norge har innarbeidet flere bærekraftsaspekter i egen organisasjon, strategi og handlingsplan, standardiseringsprosedyrer og eksternt kommunikasjon.

Ytterligere tiltak har vært:

- Bevisst rekruttering til, og kanalisering av, ressurser mot standardiseringsprosjekter som omhandler miljø- og klimaforbedringer.
- Bærekraft løftet inn som eget område i Standard Norges interne kompetansestrategi.
- Standard Norge har i sine nasjonale standardiseringsarbeider fulgt føringer fra ISO og CEN (den internasjonale og den europeiske standardiseringsorganisasjonen) om å fremme klimavennlige teknologiløsninger, ha bevissthet på alle samfunnsaspekter knyttet til sårbarhet som følge av klimaendringer og å innarbeide målesystemer

i standardene for å kunne avdekke miljørelevante endringer knyttet til standardenes løsninger.

- Mulighet for hjemmekontor, samt at møter med eksterne og gjennomføring av kurs og seminarer gjøres digitalt, som reduserer reisevirksomhet, gir mer arealeffektiv bruk av lokalene og reduserer klimautslipp.
- Det ses løpende på tiltak som bedre kildesortering, mer miljøvennlige innkjøp og å sette miljøkrav overfor samarbeidspartnere.
- Det har vært brukt betydelige ressurser på utvikling av digitale løsninger i Standard Norge de siste 10 årene. Mustad Eiendom, hvor Standard Norge leier lokaler, jobber systematisk med overgang til karbonuavhengige energikilder og mer energieffektive varme- og ventilasjonsløsninger.

Klimarisiko

Selskapet utfører ordinære, årlige risikovurderinger og risikoanalyser i samsvar med ISO 9001 og 14001 knyttet til miljøaspekter, men arbeidet har ikke vært i samsvar med TCFDs anbefalinger.

Naturrisiko

Standard Norge jobber med natur og biologisk mangfold, både i et internt og et eksternt perspektiv. Kartleggingen går primært ut på å finne fram til hvordan Standard Norge kan redusere selskapets påvirkning på biologisk mangfold, for eksempel gjennom innkjøp. Standard Norge deltar både i utviklingen av, og har selv initiert, nye standardiseringsprosjekter for å ivareta natur og minske naturrisiko.

Arbeidet rundt risiko- og mulighetsvurderinger innebærer å øke bevissthetsnivået til de ansatte, med tanke på hvilke konsekvenser det vil få å ikke innarbeide hensyn til natur og biologisk mangfold. Dette hensyntas i standarder som utvikles eller revideres. I Standard Norges verdikjede er det et økt fokus på bærekraftige innkjøp, avfallshåndtering og utleiers ivaretagelse av natur i nærliggende uteområder.

Natur og biologisk mangfold har fått økt oppmerksomhet både ved internopplæring i organisasjonen og gjennom utvikling av prosedyrer.

Det påvirker også sjekklister for å håndtere aspekter knyttet til naturmangfold i standardene. Videre er det rekruttert et betydelig antall medarbeidere som har faglig utdanning og erfaring innenfor natur og biologisk mangfold.

Standard Norge er høringsinstans for NOUer (Norsk Offentlig Utredning), Stortingsmeldinger og lov- og forskriftsendringer. I sammenheng hvor naturmangfold står sentralt, passer Standard Norge i sine høringsinnspill på å identifisere hvor standarder kan utfylle forslag til tiltak, lover eller forskrifter. Standarder som beskriver hvordan aktører for eksempel kan etterleve bestemmelser i relevante lovverk, kan deretter utvikles av berørte parter i prosesser fasilitert av Standard Norge. En rekke relevante standarder i arbeidet med å ivareta natur, er igangsatt innenfor generiske temaer som sirkulærøkonomi, plastemballasje, digitale produktpass, biologisk mangfold, bærekraftige byer og lokalsamfunn, og ledelsesstandarder. Standard Norge har satt sammen standardsamlinger som bygger opp under bærekraft. Disse standardene har fått særlig oppmerksomhet i Standard Norges kommunikasjonsarbeid.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
1 249	0	5	1 244	100	1 155 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	15,29	1,50	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	6,56	0,57	tCO2e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,092	1,055	7,791

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 120.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 6 Business travel

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Økningen skyldes at klimagassberegningen for 2023 inkluderer kategori 1 i tillegg til kategori 6 som var eneste kategori det ble rapportert for i fjorårets rapportering. Det er ikke beregnet klimagassutslipp for kategori 1 for årene før 2023. Utslipp for 2023 er dermed ikke sammenlignbart med tidligere år grunnet manglende tilbakeregning.

Statkraft

Statkraft er et ledende internasjonalt selskap innen vannkraft og Europas største leverandør av fornybar energi. Konsernet produserer vannkraft, vindkraft, solkraft og gasskraft, og leverer fjernvarme. Statkraft er en global markedsaktør innen energihandel og har over 6 000 ansatte i mer enn 20 land.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Statkrafts nåværende aktivitet og strategi er allerede tilpasset den utslippsbanen energisektoren må følge hvis det skal være mulig å nå målene i Parisavtalen. Statkraft bidrar til overgangen til en lavutslipps-økonomi ved å levere fornybare energiløsninger. Selskapets vekst skal kun skje innenfor fornybar energi. Ambisjonen til selskapet er å bidra til et mer klimavennlig og bærekraftig energisystem, og samtidig opprettholde et lavt klimaavtrykk i egen drift.

Statkraft har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål:

- Innen 2040: Karbonnøytrale for Scope 1 og 2.
- Innen 2050: Klimanøytrale (Scope 1, 2 og 3), uten bruk av kreditter.

Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Klimatiltak og resultater i 2023

Statkraft har i 2023 gjort investeringer på 28,7 MRDNOK i fornybar energi og relatert virksomhet.

Klimarisiko

Klimarisiko vurderes som en integrert del av Statkrafts risikostyringsaktiviteter, for eksempel i kraftprisprognoser, driftsaktiviteter og investeringsbeslutninger. I 2023 startet Statkraft arbeidet med å gjøre ytterligere forbedringer av prosessen for å vurdere klimarisiko, som innebærer utvikling av et konsernrammeverk for klimarisiko i tråd med anerkjente rapporteringsstandarder som TCFD.

Selv om Statkrafts portefølje og strategi er godt tilpasset en lavkarbonfremtid, har selskapet fortsatt betydelig eksponering mot ulike risikoer knyttet til klimadrevne omstillinger.

Naturreisiko

Statkrafts virksomhet innebærer inngrep i økosystemer, og hensyn til natur/biologisk mangfold er derfor viktig. Statkraft ønsker å styrke det systematiske arbeidet fremover.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
1 527 300	685 600	0	841 700	1 446 600	6 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	249,97	297,72	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	14,88	8,71	tCO ₂ e/MNOK
Investering i fornybar kraft	28,7	-	MRDNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,039	0,043	0,024

¹ Klimaregnskapet er attestert av Deloitte.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 155 300.

³ Inkluderer følgende kategorier: Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 6 Business travel, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Utslippene domineres av utslipp fra gasskraft. Selskapets utslipp vil derfor variere med markedsforholdene i de europeiske gass- og kraftmarkedene.

⁵ Totale klimagassutslipp for 2022 er endret etter tilbakeregning.

Statsbygg

Som statens byggherre leder Statsbygg en rekke av landets største og mest komplekse byggeprosjekter. Statsbygg har dermed et ansvar for å være en pådriver og en rollemodell når det gjelder miljøvennlige byggeprosjekter. Gjennom å være en stor innkjøper på det private markedet kan Statsbygg bidra i utviklingen av en grønnere og mer konkurransekraftig byggenæring.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Statsbygg har satt mål om å redusere Scope 1, 2 og 3 med 30% innen 2025 sammenlignet med 2020. Klimamålene er ikke satt i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Når det kommer til en klimaomstillingsplan, er ikke Statsbygg underlagt CSRD som en offentlig virksomhet. Statsbygg jobber med andre statlige aktører for å få i gang et lignende initiativ.

Klimatiltak og resultater i 2023

Statsbygg jobber med klimaplanen som ble lagt for perioden 2020-2025 og omfatter 30 tiltak. Per slutten av 2023 var halvparten av disse utført og nesten alle tiltak var påbegynt.

Klimarisiko

Statsbygg har en overordnet vurdering av klimarisiko knyttet til eiendomsforvaltning i hele Norge. En grundig analyse er på plass for noen prioriterte eiendommer. Klimarisiko inngår som tema i andre virksomhetsområder også, eksempelvis prosjektutvikling og byggeprosjekter. Klimarisikoanalysen er ikke gjennomført i tråd med TCFDs anbefalinger.

Naturrisiko

I 2024 utarbeides det et helhetlig plan for fremtidig arbeid med naturrisiko, dette inkluderer kartlegging og analyse av virksomhetens påvirkninger og avhengigheter. Dette er i tillegg til å forankre fremtidige målsettinger og tiltak innenfor natur.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
128 565	3 928	19 746	104 890	126 948	1%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	148,97	155,00	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK ⁶	N/A	N/A	tCO2e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,032	0,034	0,029

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets, 11 Use of sold products, 13 Downstream leased assets

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: I 2023 gikk utslipp fra energibruk ned grunnet energieffektiviseringsarbeid og at eiendommer bruker stadig renere energi. Utslipp fra byggeprosjektene har økt siden 2022, noe som kan forklares av økte investeringer. Det var også en økning i årets utslipp i forbindelse med kjøp og salg av flere eiendommer i 2023.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

⁶ Indikatoren er ikke relevant for Statsbygg, da dette er en statlig virksomhet der mye av aktiviteten er finansiert over statsbudsjettet.



Store Norske

Store Norske er bygget opp på utvikling og drift av kullgruvene i Longyearbyen og Svea. I over 100 år har Store Norske vært en hjørnesteinsbedrift på Svalbard gjennom sin kullgruvedrift og utvikling. I dag har selskapet virksomhet innen bergverk, eiendom, logistikk, energi og infrastruktur, kulturminner og reiseliv.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Selskapet har satt klimamål, men disse er ikke satt i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersambisjon. Store norske ønsker å redusere Scope 1, 2 og 3 med 80 % innen 2023, sammenlignet med 2021. Klimamålene er ikke verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Når det gjelder klimaomstilling, planlegger selskapet å avvikle kullvirksomheten i 2025.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 har Store Norske stoppet salg av kull til energi, og dermed halvert klimautslippet fra 2022.

Klimarisiko

Store Norske har gjennomført en klimarisikoanalyse, men denne er ikke i tråd med TCFDs rammeverk. Den største klimarisikoen Store Norske står overfor er den direkte påvirkningen av klima på deres bygg, en akselerert naturfare samt overvannshåndtering.

Klimarisikoanalysen deres peker på risiko knyttet til bygg og infrastruktur, på grunn av klimaendringer.

Naturreisiko

Når det kommer til naturreisiko og biologisk mangfold, jobber Store Norske med miljøprosjektet Svea og Lunckefjell, i tillegg til naturrestaurering. Etter nesten 100 års kullproduksjon ble gruvesamfunnet i Svea tilbakeført til naturen. Selskapet fjernet bygg og infrastruktur, deriblant veier, tankanlegg, kraftstasjoner og en flyplass. Når selskapet forlater disse områdene skal isbreene og fjellsidene fremstå mest mulig upåvirket.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
78 995	505	3 543	74 946	153 888	-49 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	603,02	1 202,25	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	263,32	395,60	tCO ₂ e/MNOK
Isfjord Radio solcelleprosjekt	10	18,8	MNOK
Solceller på tak i Longyearbyen	8	-	MNOK

CAPRO ⁶	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,003	0,001	0,019

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 4 Upstream transportation and distribution, 13 Downstream leased assets.

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Avsluttet salg av kull til energiformål.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

Storebrand er et nordisk finanskonsern med hovedkontor i Oslo. Selskapet tilbyr pensjons-, spare-, forsikrings- og bankprodukter til privatpersoner, bedrifter og offentlige virksomheter.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Storebrand har forpliktet seg til å oppnå netto-null for sin investeringsportefølje innen 2050. Den langsiktige ambisjonen støttes av kortsiktige strategier, og de har satt flere delmål for 2025, inkludert vitenskapsbaserte mål for noterte aksjer, selskapsobligasjoner og eiendomsinvesteringer. I tillegg til investeringsmålene har Storebrand også vitenskapsbaserte mål for egen virksomhet. Målene ble validert av *Science Based Targets initiative* (SBTi) i 2022. Dette inkluderer en forpliktelse om å redusere absolutte utslipp (Scope 1-2) med 52 % innen 2030, med 2018 som basisår.

Videre forplikter Storebrand seg til å fortsette med årlig innkjøp av 100 % fornybar elektrisitet frem til 2030.

Storebrand jobber med en konsernomfattende omstillingsplan for å møte kravene i CSRD og videreutvikle deres strategi og klimatiltak.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 fokuserte Storebrand på følgende klimatiltak:

- Redusere energiforbruket på hovedkontoret på Lysaker, som inkluderte bedre kontroll på vannmengder og energiforbruk.
- Utvidet bruk av kjøleskap for overskuddsmat.
- Lansering av Storebrand "Grab & Go" i 2022 for å redusere matsvinn.
- Samarbeid med øvrige investorer gjennom plattformer som Climate Action 100+ og Net Zero Engagement Initiative (NZEI), som innebærer dialog med porteføljeselskapene, samt tydelige forventninger. De ønsker å påvirke selskapene med høyest utslipp til å sette klimamål, ha troverdige avkarboniseringsstrategier og rapportere på en transparent og standardisert måte.

- Deltagelse i "Just Transition Collective Impact Coalition" som har samarbeidet med World Benchmarking Associations-initiativet for rettfærdig omstilling. I 2023 sendte initiativet en felles uttalelse til ti energiselskaper med en forventning om at selskapene planlegger for en rettfærdig omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Arbeid med reduksjon av avfallsproduksjon, økning av andelen avfall som sorteres, samt reduksjon av karbonavtrykk i forbindelse med forretningsreiser og pendling.

Klimarisiko

Storebrand har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Resultatene indikerer at både fysisk risiko og overgangsrisiko vil påvirke prising og utbetalinger i forsikringsporteføljen. Ekstremvær og økt frekvens vil påvirke bankvirksomhet og mulighet for utlån og prising. Klima gir både risikoer og muligheter innenfor investeringer, gjennom at selskapene man investerer i kan tape hele eller deler av inntektsgrunnlaget som følge av klimaendringer og verdinedgang. Det finnes også muligheter for å investere i selskaper som gir løsninger på problemene.

Naturrisiko

Natur har allerede hatt en viktig plass i Storebrands klimapolicy for investeringer. I 2022 lanserte Storebrand en egen, mer utdypende policy for natur. Storebrands naturpolicy, med vekt på føre-var prinsippet, stiller strenge krav til selskapene. Selskapet har nå påbegynt kartlegging av natur i kapitalforvaltningen. De vil rapportere fra og med neste finansielle år etter TNFD sine veiledninger.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
2 594 370	0,5	135	2 594 235	2 908 477	-11 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	1 124	1 346	tCO2e/ansatt

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	N/A	N/A	N/A

¹ Klimaregnskapet er attestert av PwC.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 35,2.

³ Inkluderer følgende kategorier: 5 Waste from operations, 6 Business travel, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Reduksjon på 11 % skyldes først og fremst reduksjon i finansierte utslipp for obligasjoner.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

Sweco Norge

Sweco planlegger fremtidens byer og samfunn. Sweco er Europas største arkitekt- og ingeniørselskap, og bistår oppdragsgivere med å designe bærekraftige og miljøvennlige løsninger innen bygg og byutvikling, infrastruktur, energi og industri. Selskapet tilbyr også strategisk bærekraftsrådgiving, klimastrategier og klimaregnskap.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Sweco har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. Målet er 90% reduksjon av Scope 1 og Scope 2, samt 30% reduksjon av Scope 3 i 2030 sammenlignet med 2020. Konsernet har mål om å bli klimanøytrale innen 2040. Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Sweco jobber med å utvikle en klimaomstillingsplan på tvers av landene.

Klimatiltak og resultater i 2023

Sweco har en bred og helhetlig tilnærming til reduksjon av egne klimautslipp. Selskapet måler og jobber for å redusere utslipp knyttet til kontorer (både energiforbruk og reise til/fra), jobbreiser og innkjøp (knyttet til IT, kantine og underleverandører). Vurderinger knyttet til klimagassutslipp ligger til grunn når selskapet vurderer videreføring eller endringer knyttet til kontorer og leieavtaler. Eksempelvis samlokaliserte Sweco kontorer i både Oslo og Bergen. I Bergen har selskapet valgt å forbli i energieffektive lokaler. I Oslo skal man flytte til mer sentrale lokaler blant annet for å legge til rette for 100% klimavennlig transport til og fra jobb (ingen parkeringsmuligheter for privatbiler). Sweco har også fått plass en nasjonal løsning for leasing av el-sykler. Siden 2022 har fagturet blitt gjennomført som klimavennlige reiser.

Klimarisiko

Sweco har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Selskapet har begrenset direkte eksponering mot klimarelatert risiko, ettersom de er et arkitekt- og rådgivende ingeniørselskap. Klimahendelser kan ha en negativ fysisk innvirkning på Swecos kontorer, men den direkte økonomiske effekten er begrenset, da selskapet leier de fleste av sine anlegg. Sweco er derimot posisjonert for å støtte sine kunder i å redusere klimautslipp og tilpasse seg klimaendringer, samtidig som det kan bidra til økonomisk vekst for selskapet.

Naturrisiko

Sweco jobber dedikert med natur og biologisk mangfold. Selskapet har en stor gruppe miljørådgivere, biologer, hydrologer og geologer ansatt. Selskapet har nylig etablert et internt kompetanseløft for å utvide bredden i denne kompetansen, slik at de skal være enda bedre i stand til å ivareta og forbedre naturen gjennom prosjektene sine.

Totalt klimagassutslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
6 820	158	1 817	4 845	6 574	4%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	3,29	3,79	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,94	2,35	tCO2e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,403	0,354	0,460

¹ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting

⁴ Grunn for endring fra foråret: Økning fra 2022 til 2023 er knyttet til økt reiseaktivitet og økt bruk av eksterne konsulenter.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.



Telenor Norge

Telenor Norge er landets største digitale tjenesteleverandør innenfor mobil, bredbånd og TV-tjenester. De jobber for å lede an i digitaliseringen av Norge og utvikle de beste digitale sikkerhetstjenestene for sine kunder. Telenor Norge er en del av Telenor ASA, som har virksomhet i åtte land. Bærekraftige telekommunikasjonstjenester er en viktig del av klimaløsningen og bidrag til det grønne skiftet – både lokalt og globalt.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Telenor ASA, som Telenor Norge er en del av, har satt klimamål som er i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Selskapet skal redusere utslipp i egne operasjoner, Scope 1 og 2, med 64% innen 2030. Målet for Scope 3 er at 66% av innkjøp gjøres med selskaper som har satt vitenskapsbaserte klimamål innen 2025. Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Telenor ASA har ambisjon om å oppnå netto null-utslipp i 2045 (for Norden innen 2024), og har i tillegg utviklet en klimaomstillingsplan.

Klimatiltak og resultater i 2023

Telenor Norge har gjennomført flere tiltak for å fremme bærekraft og redusere karbonavtrykk.

Noen av klimatiltakene og resultatene er:

- Andelen av innkjøpsvolumet via leverandører med vitenskapsbaserte klimamål (SBTs) økte til 59 % ved årsslutt, opp fra 49 % i 2022.
- Økt fokus på strømsparing og energioptimalisering i Telenor Norge.

- Energibruken i RAN redusert med 2% til tross for økende mobiltrafikk, og sparing på 5 GWh innen FNIP.
- Kobbersanering ledet til en strømsparing på 18 GWh.
- Totalt 23 GWh strøm spart, tilsvarende forbruket til over 1.400 husstander.
- Re-sertifisering av ISO 14001-standard for miljøstyringssystem.
- Nedgang på 23% i antall flyreiser i jobbsammenheng fra 2022 til 2023.
- Testet ut tøy- og skoreparasjon gjennom FIKSE på Fornebu. 73 individuelle reparasjoner resulterte i sparing av 92 162 liter vann, 438 kgCO₂, og 47 kg kjemikalier.
- Telenor har inngått en 10 år lang kraftkjøpsavtale med Hydro Rein fra den svenske vindparken Stor Skälsjön. Byggingen av vindparken er godt i gang og det er ventet at den blir ferdigstilt i 2024.

Klimarisiko

Telenor har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. De mest vesentlige klimarisikoene for Telenor på konsernnivå er:

- Økt prising av klimagassutslipp og påfølgende kostnadsøkninger.
- Kostnadsøkning og mangel på tilgjengelighet av fornybar elektrisitet.
- Fysisk risiko fra ekstreme værhendelser og kroniske effekter på global oppvarming

De viktigste klimarelaterte mulighetene for Telenor som konsern er:

- Økt etterspørsel etter utvikling av nye tjenester.
- Evaluering som en klimarobust og forberedt bedrift.
- Bruk av mer effektive produksjons- og distribusjonsprosesser.

Naturreisiko

Telenor Norge har begynt arbeidet med natur og biodiversitet og er i gang med et pilotprosjekt for å forstå påvirkningen på biodiversiteten i aktive områder. Telenor ser også på å bruke TNFD-rammeverket fremover og sette *Science Based Targets* (SBTs) for natur.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
620 895	118	6 382	614 395	662 712	-6%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	204,11	206,13	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	23,91	26,19	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,017	0,023	0,02

1 Klimaregnskapet er attestert av EY.
 2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er ikke oppgitt.
 3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets, 11 Use of sold products, 12 End-of-life treatment of sold products, 15 Investments
 4 Grunn for endring fra fjoråret: Energieffektivisering og bruk av opprinnelsesgarantier for strøm.

Telia Norge

Telia er et ledende teknologiselskap som bygger samfunnskritisk infrastruktur og leverer innovative produkter og tjenester innen TV, internett, mobil og smart hjem-teknologi. Telia bygger et landsdekkende 5G-nett som skal gjøre det mulig å drive en smartere, mer miljøvennlig og bærekraftig utvikling av lokalsamfunn og bedrifter.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Telia har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. Telia Company fikk validert nye mål av *Science Based Targets initiative* (SBTi) i september 2023 der selskapet forplikter seg til netto-null i 2040 og halvering av utslipp i hele verdikjeden (Scope 1-3) innen 2030 med 2018 som basisår.

Telia jobber med en klimaomstillingsplan. Det er blitt identifisert aktivitetsområder basert på arbeid gjennomført i de ulike divisjonene. Telia er også i gang med å regne på klimaeffekt av tiltak og finansiell planlegging.

Klimatiltak og resultater i 2023

Telia Norge oppnådde i 2023 en 68% nedgang i klimautslipp i egen drift, sammenlignet med 2018. Telia Company totalt sett hadde en nedgang på 87%. Dette skyldes i stor grad at selskapet kun har brukt fornybar elektrisitet i nettverket siden 2020, samt at de gradvis går over til elbiler. Ytterligere har leverandører som er ansvarlige for 52% av utslippene i forsyningskjeden, fra innkjøpte varer, tjenester og kapitalvarer, satt vitenskapsbaserte mål. Dette er for hele konsernet, da de har leverandører som leverer på tvers av flere eller alle land. Målet er at 72% av leverandørene skal ha vitenskapsbaserte mål innen 2025. Telia Norge gjenbraker eller resirkulerer 66% av avfallet i egen og nettverksdrift. I 2023 var 14% av totalt antall solgte telefoner brukte.

Klimarisiko

Konsernet har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Telia vurderer klimarisikoer som en viktig del av sin forretningsstrategi og har identifisert både overgangsrisikoer og fysiske risikoer knyttet til klimaendringer. Overgangsrisikoer inkluderer nye lover og reguleringer, teknologiske endringer, markedsforventninger og omdømmerisiko. Fysiske risikoer omfatter effekter fra ekstremvær og global oppvarming på selskapets operasjoner og infrastruktur. Telia har implementert tiltak for å håndtere disse risikoene, inkludert mål for utslippsreduksjon, sirkulære forretningsmodeller og investeringer i bærekraftige løsninger. Telia følger anbefalingene fra *Task Force on Climate-related Financial Disclosures* (TCFD) for å strukturere og forbedre klimaarbeidet.

Naturrisiko

Telia har ikke foretatt en analyse av naturrisiko.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
-	170	5	157 029	141 140	-

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	-	64,89	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK ⁶	-	10,83	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	-	0,050	0,042

¹ Klimaregnskapet er attestert av Deloitte.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 5.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 11 Use of sold products, 12 End-of-life treatment of sold products, 13 Downstream leased assets. Scope 3 gjelder for Telia Norge 2022, da Telia rapporterer med ett års forsinkelse.

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Selskapet bruker i år tall utregnet av gruppefunksjonen, og deres offisielle Scope 3-tall har ett års forsinkelse og er for 2022. Nivået er relativt likt for Scope 1-3 sammenlignet med året før. Scope 1 og 2 gjelder Telia Norge for 2023 og er derfor rapportert her.

TINE SA er et av Norges største meieriselskaper, eid av over 8 000 norske melkeprodusenter. Selskapet har en lang historie med å levere høykvalitets meieriprodukter til det norske markedet, og er kjent for sitt sterke fokus på bærekraft og innovasjon. TINE arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produksjonsprosesser og redusere sitt miljøavtrykk fra jord til bord, samtidig som de opprettholder en høy standard for dyrevelferd og produktkvalitet. TINE henter melk fra over 7 000 melkegårder over hele landet og har over 30 produksjonsanlegg spredt rundt i Norge.

Klimamål og klimaomstillingsplan

TINE er en del av Landbrukets klimaavtale, en forpliktende avtale mellom norsk landbruk og den norske stat. Denne avtalen har som mål å redusere landbrukets samlede klimagassutslipp med fire til seks millioner tonn CO₂-ekvivalenter innen 2030. Landbrukets klimaplan er i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. TINE vil rapportere i tråd med CSRD for regnskapsåret 2025 og jobber i den forbindelse med å sette nye klimamål og utarbeide en klimaomstillingsplan. TINE har som mål å oppnå 100% fornybar energi og drivstoff i produksjon og distribusjon innen 2030. Videre har de en ambisjon om at alle melkeprodusentene skal benytte klimavennlige förløsninger innen utgangen av 2027.

Klimatiltak og resultater i 2023

TINE har det siste året gjennomført en rekke tiltak for å fremme bærekraft og redusere sitt klimaavtrykk. Noen av klimatiltakene er:

- Økt bruk av fornybar energi, som i 2023 utgjorde 62% av energiforbruket.
- 38 biogassbiler ble tatt i bruk i 2023.
- Tester av el-tankbiler ble gjennomført, med planer om å rulle ut flere elbiler i 2024.
- TINE Meieriet Jæren har tatt i bruk bioenergi fra flis, med potensial til å redusere utslippene med opptil 7 000 tonn CO₂-ekvivalenter årlig.
- Elektrifisering av tørkeprosessen ved TINE Meieriet Sandnessjøen.

- TINE har forpliktet seg til Grønt Punkt sitt «Plastløftet», som innebærer økt bruk av resirkulert plast, unngåelse av unødvendig plastbruk, og utvikling av emballasje for gjenvinning.
- I 2023 vant TINE prisen for «økt bruk av gjenvunnet plast» i begrene til TINE Rømme og TINE Crème Fraîche, som nå inneholder 50% resirkulert plast.

TINEs klimagassutslipp oppstår i egen produksjon, transport og distribusjon, men også i stor grad i landbruket og leverandørkjeden. Over 92% av TINEs klimagassutslipp stammer fra gårdene og er primært knyttet til utslipp av metan og lystgass. TINE har utarbeidet et klimaregnskap i henhold til GHG-protokollen og følger operasjonell kontroll i kontrolltilnærmingen.

Klimarisiko

Høsten 2024 gjennomføres en helhetlig klimarisikoa-nalyse av hele TINEs verdikjede.

Klimarisiko har over flere år vært en integrert del av TINEs løpende risikostyring og aktsomhetsvurderinger.

Naturrisiko

TINE har fokus på å integrere naturrisiko i sin bærekraftstrategi og gjennomføre tiltak for å bevare natur og biomangfold. Flere forskningsprosjekter som TINE leder eller deltar i, støtter bevaring av natur og biomangfold, inkludert bedre jordhelse og mer sirkulær ressursbruk. TINE er også involvert i prosjekter med fokus på dyrehelse og dyrevelferd, inkludert *SUCCEED* for forbedring av samspillet mellom ku og kalv, *Norwegian Airways* for studier av luftveisinfeksjoner hos kalver, og *Diagnostics* for håndtering av digital dermatitt.

TINE støtter sine eiere i å søke regionale miljøtilskudd (RMP), tilskudd til spesielle miljøtiltak i jordbruket (SMIL), tilskudd til drenering, og tilskudd for å levere husdyrgjødsel til biogassanlegg. TINE eies av og støtter melkeproduksjon på både små og store gårder i hele landet, og bidrar til å hindre gjengroing av kulturlandskap og bevaring av beitemarker der mange utrydningstruede arter trives.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
1 134 380	58 716	6 707	1 068 957	1 299 134	-13%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	304,61	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	38,87	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	0,005	-	-

¹ Klimaregnskapet er attestert av EY.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 153 733.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 6 Business travel

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: TINEs totale utslipp (Scope 1-3) ble redusert fra 2022 til 2023, både i markedsbaserte og lokasjonsbaserte tall. TINEs Scope 1-utslipp økte i 2023 grunnet økt andel fossilt brensel i drivstoffet som ble brukt til transport, tross en nedgang i antall kjørte kilometer. Samtidig reduserte TINE klimagassutslipp fra anleggene med omtrent 30% i 2023. Denne reduksjonen skyldes hovedsakelig ferdigstillingen av flisfyringsanlegget på TINE Meieriet Jæren og elektrifiseringen av tørkeprosessen ved TINE Meieriet Sandnessjøen. Økningen i Scope 2 skyldtes hovedsakelig en økning i utslippsfaktoren for norsk strøm, hvor det var lavere andel fornybar energi enn året før. Utslipp fra forretningsreiser økte noe, som følge av økt reiseaktivitet etter pandemien. TINE har derimot redusert sine totale Scope 3-utslipp, både som følge av lavere utslippsfaktorer for landbruksproduksjon og redusert melkevolum.



Umoe

Umoe Gruppen AS (Umoe) er et industrielt investeringsselskap med verdier innenfor biodrivstoff, ren teknologi, skipsdesign og konstruksjon, produksjon og forbrukermerkevarer.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Umoe har som investeringsselskap svært lave egne utslipp. De påvirker derimot klima gjennom investeringsvalg. Deres viktigste virkemiddel er å ikke investere i selskaper som ikke bidrar positivt til å nå ambisjonene i Parisavtalen.

Umoe har ikke satt seg egne klimamål eller utarbeidet en klimaomstillingsplan.

Klimatiltak og resultater i 2023

Umoes datterselskap i Brasil, Umoe Bioenergy, bidrar til å unngå utslipp på omtrent 235 000 tonn gjennom produksjon av fornybar sukkerrørsbasert etanol.

Umoe Advanced Composites (UAC) lager transportløsninger (containere) for transport og distribusjon av biogass og hydrogen. Gjennom høy produktivitet og sterkt kostnadsfokus, er de en viktig bidragsyter til at kostnadene forbundet med bruk av biogass og hydrogen faller. Enkelte hydrogenprosjekter ville blitt for dyre uten bruk av UACs produkter.

Klimarisiko

Selskapet har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger på morselskapsnivå, men porteføljeselskapene har inkludert klimarisiko i sin ESG-rapportering.

Naturreisiko

Umoe har ingen naturreisikokartlegging å vise til på nåværende tidspunkt.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
225 880	87 300	180	138 400	88 600	155%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	99,46	53,73	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	99,73	48,36	tCO2e/MNOK
Royaltybetalinger for bille-resistente sukkerrør	ca. 6	ca. 1,6	MNOK
Investering i "microgeo" som bidrar positivt i den biologiske interaksjonen mellom sukkerrør og jord	ca. 3,5	-	MNOK
Investering i erstatning for mineral-gjødsel	ca. 12	-	MNOK
Investering i design av hydrogendreven hurtigbåt	ca. 1	-	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,004	0,009	0,003

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 11 Use of sold products, 12 End-of-life treatment of sold products

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Økt produksjon i Umoe Mandal - verftet bygget to nye fartøy som ble solgt i 2023. Dette har gitt et større utslipp i Use of sold products, som er inkludert i Scope 3.



Veidekke

Veidekke er blant Skandinavias største entreprenører, med nær 8 000 ansatte. Konsernet har hovedkontor i Oslo og virksomhet i Norge, Sverige og Danmark. I Veidekke er klima i kjernen av selskapets strategi, med hensyn til ansvar, den kommersielle rollen selskapet kan ta i reduksjon av utslipp og risikoen endringer i klima kan utgjøre for virksomheten.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Veidekke har satt kortsiktige- og netto null klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Veidekkes klimamål er:

- Halvering av klimagassutslipp i Scope 1 og 2 innen 2030, sammenlignet med 2018.
- Halvering av klimagassutslipp i Scope 3 innen 2030, sammenlignet med 2020.
- Netto null i hele verdikjeden, Scope 1-3, innen 2045.

Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Klimatiltak og resultater i 2023

Veidekkes egne klimagassutslipp har vist en nedadgående trend siden 2018 og ble redusert med i gjennomsnitt 9% per år i perioden 2018-2023. De viktigste årsakene til reduksjonen er skifte til fossilfrie energibærere på asfaltverk, overgang fra diesel til HVO som drivstoff for maskiner og kjøretøy samt endringer i prosjektporteføljer. I 2023 kunne Veidekke, som første selskap i verden, produsere asfalt med hydrogen som eneste energikilde. Veidekkes utslipp ligger innenfor klimabudsjettet deres både for Scope 1 og 2 og for Scope 3.

Den årlige revideringen av Veidekkes overgangsplan for klima mot 2030 og 2045 ventes å gi innspill til nye tiltak og styrke erkjennelsen av at det er avgjørende å sette inn tiltak tidlig nok. For å oppnå tilstrekkelige utslippskutt tidlig nok, trengs det mer kunnskap i hele verdikjeden. Mens mange leverandører og materialgrupper har gode data i sine miljøvaredeklarasjoner (EPDer), er andre helt i startfasen av dette arbeidet, og Veidekke vil derfor øke sitt engasjement mot leverandørleddet.

Klimarisiko

Veidekke har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Her kartlegges ekstremvær, rapporteringskrav, teknologi, samt økte energi- og råvarekostnader.

Gjennom analysen har selskapet identifisert vesentlige risikoer for sine ulike virksomheter. For Veidekkes tidsavgrensede entreprenørvirksomhet kan hyppige værendringer medføre risiko. I tillegg kan økt risiko for vann, ras og ekstremvær langs veinettet gi muligheter for oppdrag som selskapet har kompetanse for å håndtere. For selskapets stasjonære virksomheter overvåkes alle faste lokasjoner for ekstremvær.

Veidekke gjennomfører et stort mangfold av entreprenørprosjekter, med varierende størrelse og varighet. Dette innebærer at selskapet raskt kan endre sammensetningen av porteføljen. Det bidrar til å dempe risiko i forbindelse med klimaendringer, og det rommer også muligheter.

Naturrisiko

Veidekke anser biologisk mangfold og økosystemer som et vesentlig tema. Selskapet analyserer naturrisiko i tråd med LEAP-prosessen, hvor de vurderer påvirkningen på naturen og avhengigheten av naturressurser gjennom hele verdikjeden.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
1 020 141	60 149	1 643	958 349	1 113 709	-8%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	126,19	140,39	tCO2e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	23,64	28,81	tCO2e/MNOK

CAPRO ⁶	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,005	0,009	0,012

¹ Klimaregnskapet er attestert av EY.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 44 308.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets, 9 Downstream transportation and distribution, 11 Use of sold products, 12 End-of-life treatment of sold products, 13 Downstream leased assets, 15 Investments

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Tiltak for materialgruppene som står for de største utslippene (som ekstrem lavkarbonbetong), samt bytte til fossilfrie energibærere og endring i porteføljen.



Vestland Invest

Vestland Invest AS er Langaker-familien sitt holdingselskap. Gruppen innehar en mangfoldig portefølje av investeringer, hovedsakelig i teknologidrevne selskaper. De fokuserer på noen få kjerneinvesteringer utviklet fra oppstart eller svært tidlig fase.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Vestland Invest har ikke satt egne klimamål, men har definert en investeringsstrategi rettet mot selskaper som bidrar til økt etterrettelighet i forsyningskjeden. Gjennom omfattende styrearbeid har de bidratt til å utvikle slike modeller for porteføljeselskaper, inkludert PragmatIC Semiconductor Ltd i Storbritannia og Papirfly-gruppen med hovedkontor i Norge.

Klimatiltak og resultater i 2023

Vestland Invests investeringer i Kezzler AS og ComplAI AS har som hovedformål å utvikle produkter og løsninger som bistår kundene med rapportering, med økt fokus på transparens i verdikjeden fra råvare, via produksjon og videre ut til kunde. DNV er en viktig samarbeidspartner i begge disse tilfellene, og deres sertifiseringskrav er en nøkkel i deres arbeid. Som ett av få private investeringsmiljøer er Vestland Invest betalende og aktivt medlem av "Skift Norge".

Klimarisiko

Selskapet har ikke foretatt en analyse av klimarisiko knyttet til Vestland Invest AS som eget selskap.

Naturrisiko

Selskapet har ikke foretatt en analyse av naturrisiko.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022
-	-	-	-	-	-

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2022	Enhet
Klimagassutslipp per ansatt	-	tCO ₂ e/ansatt
Utslipp per omsatt MNOK	-	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	-	-	-

¹ Klimaregnskapet for 2023 er ikke rapportert til Skift.



Vy er Nordens største landbaserte transportkonsern. Selskapet er eid av staten ved Samferdselsdepartementet. Selskapet driver primært tog- og godstrafikk på jernbane og persontransport med buss. Vys viktigste klimabidrag er å få flere til å velge kollektive og miljøvennlige løsninger.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Vy har startet arbeidet med å sette vitenskapsbaserte utslippsmål i tråd med Parisavtalen, og har kommet langt i prosessen. Selskapet har som ambisjon å sende inn mål til *Science Based Targets initiative* (SBTi) i løpet av 2024. Vy planlegger også å lage en omstillingsplan i tråd med krav i CSRD og beste praksis. Her benyttes SBT-mål i arbeidet og selskapet har kommet et godt stykke på vei.

Klimatiltak og resultater i 2023

Vy har fortsatt elektrifisering av bussflåten i 2023. Transport med el-buss er økt fra ca. 2 millioner km i 2020 til 18,2 millioner km i 2023. Videre har selskapet arbeidet med klima- og naturanalyser iht. TNFD og TCFD. Deres hovedmål er å få flere til å reise kollektivt og frakte gods på bane, som igjen vil spare samfunnet for både utslipp og andre eksterne effekter som ulykker og arealbruk. Antall reisende med kollektivtilbud har økt betydelig fra fjoråret, og er nå tilbake på 2019-nivå. Togreiser i Norge har økt med 18 % fra 2022. I 2023 oppnådde Vy en økning i antall reiser med kommersiell buss på 23 % sammenlignet med fjoråret.

Klimarisiko

Vy har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger. Analysen viser at de fysiske klimarisikofaktorene dominerer risikobildet og Vy vil sannsynligvis bli negativt påvirket av endringer i klimaet som kan føre til mer skader på infrastruktur. Ytterligere står Vy overfor omstillingsrisiko som følge av manglende forebyggende tiltak i sektoren og utilstrekkelig lavutslippsteknologi. På den andre siden er Vys virksomhet allerede en viktig del av løsningen på klimautfordringen. Et grønt skifte gir økt oppmerksomhet og dermed flere nye muligheter for innføring av ny teknologi, innovasjon, ressursbruk og sirkulære løsninger.

Naturrisiko

Vy har gjennomført en naturrisikoanalyse iht. TNFD. Basert på funn som er gjort i analysene, skal Vy jobbe videre med klima- og naturrelatert arbeid gjennom finansielle analyser for relevante risikoer og konkretisere tiltak og handlingsplaner for å redusere negativ påvirkning fra risikoer. Videre vil de følge utviklingen av TNFD-rammeverket og forbedre presisjon på analyse av naturpåvirkning og avhengighet. Vy kommer også til å jobbe for å gripe identifiserte muligheter og integrere arbeidet i Vys strategiske virksomhetsstyring.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
254 878	131 443	24 025	99 410	252 488	1 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	26,15	25,91	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	13,37	14,32	tCO2e/MNOK
Investering i elektriske busser	463,8	-	MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e	0,042	0,039	0,041

1 Klimaregnskapet er attestert av Deloitte.
 2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er ikke oppgitt.
 3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 2 Capital goods, 3 Fuel- and energy related activities, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting, 8 Upstream leased assets
 4 Grunn for endring fra fjoråret: For persontog i Norge og Sverige har klimagassutslippene økt med 3,5 % i 2023 sammenlignet med 2022, hovedsakelig som følge av at utslippet fra strøm har økt fra 34 gCO2e/kWh til 38 gCO2e/kWh. Godsvirksomheten har redusert utslippene med 4 % sammenlignet med 2022, i hovedsak på grunn av redusert produksjon (mindre frakt av tonn-km) pga. ekstremværet "Hans" og Randklev bru som kollapset. En strek i regningen i 2021 var økt veibruksavgift på biodrivstoff i Norge, som medførte en økning på ca. 25 % i prisene. Dette har ført til at flere av våre oppdragsgivere har valgt å gå tilbake fra HVO til autodiesel. Konsekvensen av dette, er at andelen av kjørte kilometer med HVO, biodiesel, gass eller el, er redusert fra 70 % i 2020 og helt ned til 39 % i 2023. Det positive er at andelen el har en sterk økning fra 1 % til 8 % i samme periode.
 5 Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.



WWF

Verdens Naturfond er en av verdens største miljøorganisasjoner, og arbeider med å forhindre og stanse naturødeleggelse og skape en framtid der mennesker lever i harmoni med naturen. Stiftelsen fokuserer på å verne mangfoldet av arter og økosystemer på land og i havet, sikre bærekraftig bruk av fornybare ressurser, og bekjempe klimaendringer og overforbruk av ressurser.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Selskapet har satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. Som en ikke-statlig, frivillig organisasjon har ikke stiftelsen anledning til å bli med i *Science Based Targets initiative* (SBTi). WWF er imidlertid en av grunnleggerne av SBTi.

Organisasjonen har ingen utslipp eller mål knyttet til Scope 1. Grunnet flytting til nye lokaler har de per nå ingen nye mål i Scope 2. Nye mål vedrørende energibruk i lokaler vil utarbeides etter flytting.

I Scope 3 har de satt som mål å redusere flyreiser med 50% innen 2030, sammenlignet med 2018. Det skal settes et mål for papirreduksjon, men det er ikke ferdigstilt per i dag.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 har WWF redusert sine CO₂-utslipp ved reise-forbindelser med 13,5% fra 2022 til 2023. Dette er i tråd med deres langsiktige mål om å halvere utslippene fra flyreiser innen 2030. Totalt sett er alle WWFs utslipp redusert med 10% fra 2022 til 2023. For øyeblikket er de i prosess med å flytte til nyere og mer energieffektive kontorlokaler.

Klimarisiko

Stiftelsen har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger.

Naturrisiko

Naturrisiko er en del av WWF sin kjernevirksomhet. Ettersom stiftelsen ikke har produksjon eller feltprosjekt er det minimal fare for tap av naturmangfold knyttet til deres virksomhet.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
82	0	8	74	91	-10%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,19	1,34	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,31	0,38	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO ⁶	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	N/A	N/A	N/A

¹ Klimaregnskapet er attestert av Miljøfyrtårn.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 0.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel, 7 Employee commuting

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Reduksjonen skyldes færre tjenestereiser i tråd med det langsiktige karbonbudsjettet. Det er brukt noe mer strøm i 2023 i forhold til 2022 på grunn av lengre perioder med kaldere vær.

ZERO

Miljøstiftelsen ZERO (Zero Emission Resource Organisation) er en uavhengig, ideell stiftelse dedikert til å fremme nullutslippssøsninger i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. ZERO jobber for umiddelbare utslippskutt som driver teknologiskift, samtidig som de legger til rette for bærekraftige nullutslippssøsninger.

ZERO fungerer som en brobygger mellom ulike aktører i klimasaken ved å utnytte sin omfattende kunnskap og sitt brede nettverk. Stiftelsen er spesialist på å formidle politikk til næringslivet og teknologi til politikere og forvaltning. Deres styrke ligger i en dyp forståelse av klimatiltak, næringslivets mekanismer og politiske prosesser, og hva som kreves for å realisere et nullutslippssamfunn.

Klimamål og klimaomstillingsplan

ZEROs utslipp er i Scope 2 og Scope 3, og er knyttet til oppvarming og elektrisitet i deres leide lokaler, ordinær kontordrift, reisevirksomhet, samt utslipp i forbindelse med arrangementer. ZERO har ikke satt klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål per i dag.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 inngikk ZERO en ny leieavtale med gårdeier som forplikter gårdeier til å øke energieffektiviteten i bygget, og sikre bedre tilrettelegging for utslippsfri reise for ansatte. Denne avtalen gir også bedre data til klimarapportering.

I år har den årlige Zerokonferansen blitt arrangert i tråd med retningslinjene deres for utslippsfrie arrangementer. Dette medfører eksempelvis rent vegetarisk mattilbud, samt utstrakt bruk av fossilfri transport. ZERO strømmet konferansen og hadde tilgjengelig digitale billetter slik at det ikke var nødvendig å delta fysisk på konferansen.

Transport av utstyr til konferansen ble gjort med utslippsfri transport. Konferansen ble arrangert sentralt i Oslo fordi det er et kollektivt knutepunkt. Mengdene av mat ble tilpasset, slik at mengden rester ble begrenset, og alt av overskuddsmat ble enten spist av ansatte på hotellet eller gitt til Frivillighetssentralen.

Klimarisiko

Organisasjonen har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

ZERO påpeker at klima henger uløselig sammen med natur. ZEROs oppdrag er klimasaken. ZERO bygger allianser med organisasjoner og eksperter, for å finne klimaløsninger som også tar hensyn til natur og biologisk mangfold. ZERO har et prosjekt som heter "Trilemma: Klima, natur og næringsutvikling".

Her ser organisasjonen, sammen med PwC og Sabima, på hvordan man kan avveie hensynet til natur, klima og næringsutvikling.

Totalt klimagass-utslipp 2023 (tCO ₂ e) ¹	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totalt klimagass-utslipp 2022 (tCO ₂ e)	Endring utslipp fra 2022 ⁴
56	0	16	40	31	81 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	2,55	1,41	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	2,08	1,19	tCO ₂ e/MNOK

CAPRO	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO ₂ e	N/A	N/A	N/A

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er 7.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 3 Fuel- and energy related activities, 5 Waste from operations, 6 Business travel

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Økningen skyldes nesten kun økning i reiser, spesielt knyttet til vårt klimaledelsesprogram Zeroakademiet. I 2023 gjennomførte ZERO et regionalt akademi for Nord-Norge, samt en studietur til Amsterdam.

Å Energi

Å Energis viktigste samfunnsoppdrag er å øke produksjonen av ren fornybar energi, sørge for at strømmen leveres effektivt gjennom nettet, og å utvikle nye og bedre energitjenester i Norge og Norden.

Klimamål og klimaomstillingsplan

Klimamålene til Å Energi er satt i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål. Å Energi ønsker å redusere henholdsvis 50% av Scope 1 og 2 innen 2050. Klimamålene er verifisert av *Science Based Targets initiative* (SBTi).

Selskapet er i gang med å forbedre klimaregnskapet i tråd med CSRD.

Klimatiltak og resultater i 2023

I 2023 har selskapet redusert utslippene knyttet til SF6-gass med 39%, sammenliknet med 2019. Reduksjonen av SF6-gass skyldes en gradvis utfasing av gassen, samt at det er etablert bedre rutiner for håndtering. I 2023 reduserte Å Energi fossildrevne firmaeide og leasede kjøretøy med 8%, sammenliknet med 2019.

Klimarisiko

Å Energi har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger.

Selskapet står overfor betydelige utfordringer knyttet til fysisk klimarisiko, særlig med tanke på anleggene i nærheten av vassdrag og skog. Økende frekvens av ekstremvær og intense nedbørsituasjoner er med å forsterke risikoen for driftsavbrudd, kostnader knyttet til feilretting, materielle skader, høyere forsikringspremier og tapte inntekter.

Naturrisiko

Når det kommer til naturrisiko, sluttet konsernledelsen seg til fem anbefalinger i 2023. Disse skal være førende for selskapets videre arbeid med natur, areal og biologisk mangfold. Utover dette arbeider Å Energi konkret med piloter på naturregnskap for ulike utbyggingsprosjekter.

Totalt klimagassutslipp 2023(tCO2e) ¹	Scope 1	Scope 2 ²	Scope 3 ³	Totalt klimagassutslipp 2022 (tCO2e) ⁵	Endring utslipp fra 2022 ⁴
7 471	2 351	3 103	2 017	6 829	9%

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2023	2022	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	5,09	5,23	tCO2e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,20	0,19	tCO2e/MNOK
Investering i fornybar energi, vedlikehold av nett og ny utbygging	1 000	1 046	MNOK

CAPRO ⁴	2023	2022	2021
Verdiskaping MNOK per tCO2e ⁶	2,061	0,528	0,602

¹ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart.

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er 234 589.

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services, 4 Upstream transportation and distribution, 5 Waste from operations, 6 Business travel

⁴ Grunn for endring fra fjoråret: Liten økning i Scope 1 som i hovedsak skyldes bruk av olje til spisslast i fjernvarmeproduksjon. Har også begynt å rapportere utslipp fra nettap under Scope 2.

⁵ Totalt klimagassutslipp for 2022 har endret seg etter tilbakeregning.

⁶ CAPRO for 2023 er ikke sammenlignbar med tidligere år grunnet fusjonering av selskaper.

