



Klimarapport 2024-25

Innhold

6	Vi trenger et Taktskifte i omstillingen av Norge	40	Elektroforeningen	82	Norwegian Hydrogen	112	Standard Norge
8	Våre medlemmer	42	Flokk	84	Nysnø	114	Statkraft
10	Skifts klimarapport for 2024-25	44	Formue	86	Posten Bring	116	Statsbygg
12	Klimaregnskap etter beste praksis	46	Fremtind	88	PwC	118	Store Norske
14	Medlemmenes klimarapportering	48	Gjensidige	90	Rambøll	120	Storebrand
16	AF Gruppen	50	GK Gruppen	92	RENAS	122	Sweco
18	Arntzen de Besche	52	Havila	94	Ruter	124	Telia
20	Aurskog Sparebank	54	Jernia	96	SAMSKIP	126	TINE
22	Avinor	56	JM Norge	98	Siemens	128	Umoe
24	Bane NOR	58	KLP	100	SINTEF	130	Vend
26	Bergen Næringsråd	60	Mesta	102	Siva	132	Vy
28	Coca-Cola Europacific Partners	62	Movement	104	SpareBank 1 Nord-Norge	134	WWF
30	Deloitte	64	Multiconsult	106	SpareBank 1 SMN	136	Zero
32	DNB	66	Møller Mobility Group	108	SpareBank 1 Sør-Norge	138	Å Energi
34	DNV	68	NAF	110	Sporveien		
36	Econa	70	NG Group				
38	Eksportfinansiering Norge	72	NITO				
		74	NORCE				
		76	Norconsult				
		78	NorgesGruppen				
		80	Nortura				

Denne rapporten er utarbeidet av PwC Norge på vegne av Skift med støtte fra medlemsorganisasjonene og Skift-sekretariatet. Prosjektet har vært ledet av bærekraftsrådgiver Bettine Fure Larsen fra PwC og Emilie Bygland Tusvik fra Skift. Leder for klima- og bærekraftstjenester i PwC Norge, Hanne Løvstad, har vært kvalitetssikrer.

Vi trenger et Taktskifte i omstillingen av Norge

Kjære klimaledere,
I denne rapporten får du innsikt i hvordan de mest fremoverlente og klimaambisiøse selskapene i Norge integrerer klima og natur i sine egne strategier og i sitt operative arbeid.

Skifts klimarapport sikrer åpenhet, synliggjør medlemmenes klimamål og kartlegger reelle utslippskutt. I denne perioden har vi hatt et sterkt fokus på omstillingsplaner. Årets rapport viser at våre medlemmer er godt i gang med å utvikle dem. Men det er ikke nok med omstillingsplaner alene. Skal vi lykkes, må innsatsen styrkes gjennom et tettere samspill mellom myndigheter og næringsliv.

Klimakontrollen viser at Norge vil nå utslippsmålet for 2030 først i 2035, altså fem år for sent. Vi ligger også bak våre nordiske naboer, som har mer ambisiøse og tydeligere planer for klimaomstilling, elektrifisering og energieffektivisering. Det er en dårlig nyhet for både klima og grønn konkurransekraft i norsk næringsliv.

I en tid preget av geopolitisk ustabilitet kan klima lett havne i bakgrunnen. Nettopp derfor trenger Norge en helhetlig plan som setter retningen og sikrer forutsigbarhet og konkurransekraft, også når andre kriser presser på.

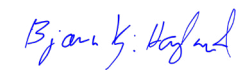
Behov for en nasjonal omstillingsplan

Norges største selskaper er allerede pålagt å kommunisere rundt egne omstillingsplaner, men uten en nasjonal plan blir innsatsen fragmentert og tempoet for lavt. Omstillingsplanene må brukes som et verktøy som kobler næringslivets initiativ med myndighetenes politikk og sørger at ambisjoner blir til handling.

Planene som Skift-medlemmene har utviklet peker på en rekke forutsetninger som må være på plass fra raskere tillatelser, mer nett- og kraftutbygging og bedre tilgang på kapital. Dette er helt nødvendig for at virksomhetene skal kunne investere og levere de nødvendige utslippskuttene. Med under fem år igjen til 2030 er tiden for handling nå. Den nye regjeringen er den siste som kan sette Norge på rett kurs mot målene og skape rammer som gjør det mulig for næringslivet å investere, omstille og bygge konkurransekraft gjennom en lønnsom grønn omstilling.

Norge trenger med andre ord en tydelig retning og samlet plan som koordinerer næringslivets innsats med myndighetenes virkemidler.

Det trengs et taktskifte i omstillingen av Norge og Skiftsamarbeidet er en stadig viktigere arena for å belyse politikk, regulering og løsningene som skal til.


Bjørn Kjærland Haugland
Adm. dir. i Skift

Skiftmodellen

Rapporteringen i Skift handler om å bygge kompetanse og lære fra hverandre. I samarbeid med Finansskiftet har vi utviklet Skiftmodellen.

1. Rapportering av direkte og indirekte utslipp (scope 1–3)
2. Forpliktende mål i tråd med 1,5 gradersmålet, med rapportering på faktisk måloppnåelse
3. Rapportering av klimarisiko (TCFD)
4. Kartlegging og planlegging for naturrapportering
5. Ambisjon om klimanøytralitet innen en definert tidslinje
6. Utvikling og rapportering av klimaomstillingsplaner

Fra rapportering til handling

Skift har nå levert klimarapporter i syv år. Rapportene gir verdifull innsikt og viser at utslippskuttene ikke går raskt nok. Derfor er steget vi tar nå ved å gå fra historisk rapportering til fremtidsrettede omstillingsplaner med konkrete tiltak avgjørende.

Skift lanserte tidligere denne høsten kampanjen Taktskifte i omstillingen av Norge. I arbeidet med kampanjen kom det frem hvilke utfordringer norsk næringsliv møter på, og uklare nasjonale retningslinjer og incentiver peker seg ut som det største hinderet for omstillingen. Mangelen på langsiktige nasjonale planer skaper dermed en betydelig usikkerhet for næringslivet.

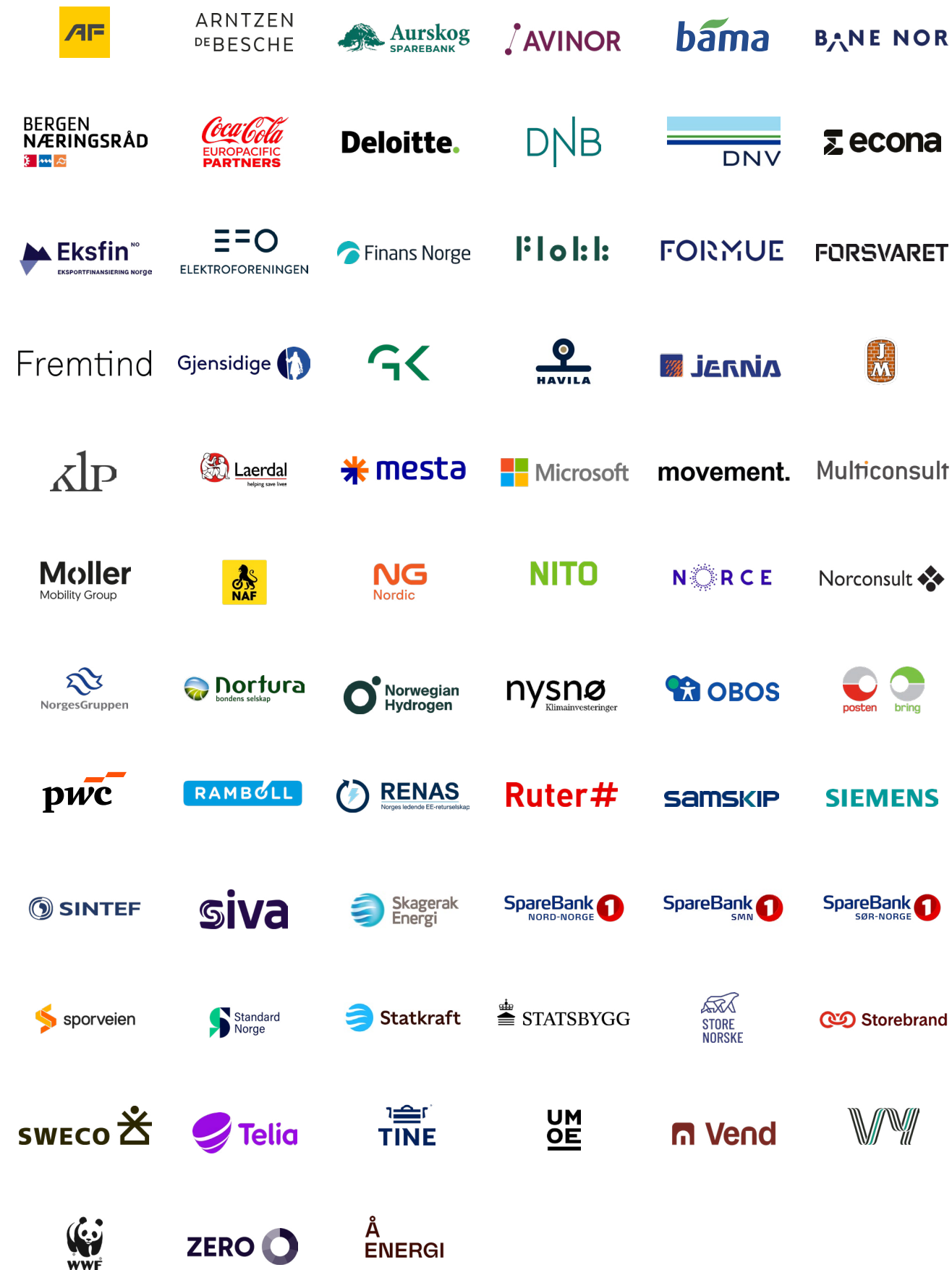
Vår erfaring er at Skift-nettverket motiveres både av samfunnsansvar og av klare rammebetingelser fra myndighetene. Skal vi lykkes, må staten legge til rette for både tempo og forutsigbarhet.

Regjeringen har et stort ansvar, men det trengs tverrpolitiske løsninger som sikrer at norske virksomheter kan blomstre i den grønne omstillingen. Dersom myndighetene stimulerer til grønne løsninger, sikrer vi at næringslivet kan hjelpe med å nå de nasjonale klimamålene.

Stor takk til alle medlemmer i Skift for åpenhet og transparens. Ved å dele mål, tiltak utslippstall og erfaringer, setter dere standarden og sørger for at dere alltid ligger et skritt foran.


Leif Arne Jensen
Adm. dir. i PwC Norge

Våre medlemmer



Skifts klimarapport for 2024-25

Skifts klimarapport har til hensikt å gi en oversikt over omstillingsarbeidet hos alle selskapene som er del av Skift-nettverket. Rapporten beskriver medlemmenes tilnærming for å redusere klimagassutslipp og tilpasse seg et samfunn i tråd med Parisavtalens mål. Den viser også hvordan klimarisiko og naturrisiko påvirker forretningsmodellene, og hvordan dette øker bevisstheten rundt mål, strategier og tiltak, samt legger til rette for læring og inspirasjon.

Dette er Skifts syvende rapport. I år har 62 medlemmer rapportert, fra store-, til små og mellomstore bedrifter i ulike sektorer, som gjør at omfanget av medlemmenes rapportering naturlig varierer. Medlemmene rapporterer klimamål, gjennomførte tiltak og resultater i form av klimagassutslipp. Dette gjør det mulig å måle fremgang og effekt av tiltak som er iverksatt.

Det er verdt å presisere at utslippstall og indikatorer ikke nødvendigvis er sammenlignbare på tvers av næringer. Flere medlemmer inkluderer nå flere utslippskilder, både direkte utslipp fra egen drift og utslipp i verdikjeden, og er samtidig mer åpne om metoder og forutsetninger. Modenhet i rapporteringen øker stadig, noe som kan føre til at utslippstall i absolutte termer øker, men dette skyldes ofte forbedret og mer omfattende rapportering heller enn en reell økning i utslipp.

Som følge av CSRD regelverket og behovet for reell omstilling, har årets Skiftrapportering et økt fokus på omstillingsplaner. Noen medlemmer har slike planer, andre er i gang, og flertallet planlegger det.

Metode

Rapporten er utarbeidet av PwC Norge i samarbeid med Skift og Skifts medlemmer, og er basert på tilsendt og offentlig informasjon. Klimaregnskapet følger the Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollen), og skiller på scope 1 (direkte), scope 2 (indirekte fra energi) og scope 3 (andre indirekte utslipp fra verdikjeden). Det oppgis metodevalg for scope 2 og hvilke scope 3-kategorier som inkluderes i fotnotene. Det fremgår også om klimaregnskapet er tredjepartsverifisert.

Vi beskriver i avsnittet «Klimaomstilling» hvordan selskapet jobber med bærekraft, inkludert om de har utarbeidet en helhetlig omstillingsplan, en klimaomstillingsplan og en dekarboniseringsplan. Skiftrapporten fokuserer på klima, men har også åpnet for at selskaper kan vise til bærekraftsarbeid som dekker bredere områder enn kun klima. I tillegg omfatter dette avsnittet investeringer og prosjekter som bidrar til den grønne omstillingen samfunnet står overfor. For å sikre god forståelse ønsker vi å forklare forskjellen mellom disse begrepene:

Helhetlig omstillingsplan beskriver hvordan et selskap håndterer og integrerer alle vesentlige bærekraftsområder selskapet har identifisert (miljø, sosiale forhold og selskapsstyring) i sin strategi for å redusere negativ påvirkning og samtidig skape verdier og utnytte mulighetene. Planen skal vise hvordan bedriften planlegger å transformere virksomheten i tråd med bærekraftsmål, inkludert konkrete tiltak, tidslinjer og mål for både risikohåndtering og mulighetsutnyttelse.

Klimaomstillingsplan inneholder fire kjernelementer i tråd med CSRD:

1. Dekarboniseringsplan – hvor mye (klimamål) og hvordan selskapet skal redusere utslipp fra Scope 1, 2, og 3 (klimatiltak).
2. Risiko og muligheter – hvordan selskapet kan identifisere og håndtere risikoer og muligheter knyttet til klimaendringene (klimarisiko og muligheter).
3. Samfunnsøkonomisk omstilling – vurdere selskapets rolle i en større samfunnsmessig sammenheng, deriblant evnen til å påvirke interessenter, bransjepraksis, infrastruktur med mer.
4. Strategisk tilnærming – integrering av klima i selskapets overordnede forretningsstrategi.

I årets klimarapport fokuserer vi på element 1 og 2.

Dekarboniseringsplan omhandler hvordan selskapet kan redusere sin negative påvirkning gjennom utslippskutt i scope 1, 2 og 3. Denne planen kan også fremme selskapets positive påvirkninger gjennom tiltak og initiativ som bidrar til å redusere utslipp utover egen verdikjede eller produkters livssyklus.



Klimaregnskap etter beste praksis

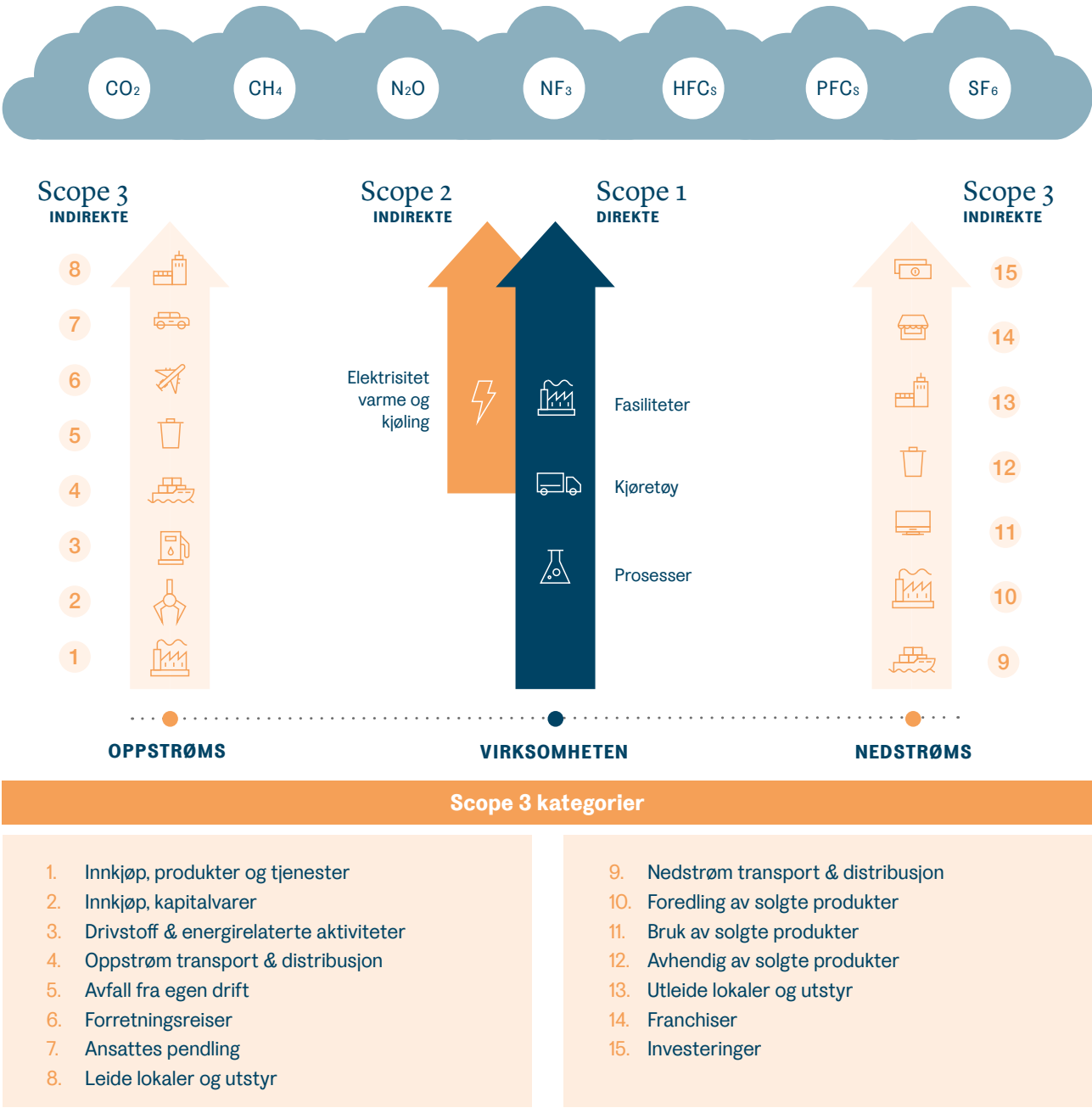
Ifølge GHG-protokollen er det fem prinsipper som bør ligge til grunn for et helhetlig klimaregnskap:

- › *Relevans:* Inneholder nødvendig informasjon for beslutninger av interne og eksterne
- › *Åpenhet:* Informasjon skal være transparent og reviderbart
- › *Fullstendighet:* Alle relevante utslippskilder inkludert
- › *Nøyaktighet:* Data skal være pålitelig og presis
- › *Konsistens:* Sammenlignbart over tid



Utslippsklassifisering (GHG-protokollen)

- › **Scope 1:** Direkte utslipp fra egne aktiviteter (kjøretøy, fossil oppvarming av bygninger, mm.).
- › **Scope 2:** Indirekte utslipp fra innkjøpt energi, beregnet etter lokasjons- eller markedsbasert metode.
- › **Scope 3:** Andre indirekte utslipp i verdikjeden. Scope 3 deles inn i 15 kategorier, inkludert oppstrøms og nedstrøms aktiviteter. Oppstrømsutslipp er knyttet til utslipp fra blant annet innkjøpte varer og tjenester, kapitalvarer og transport av varer. Nedstrømsutslipp omfatter utslipp fra varer og tjenester virksomheten selger videre, samt investeringer, utleide lokaler og bearbeidelse av solgte produkter, mm. Ofte utgjør scope 3 den største andelen av en virksomhets totale utslipp.



Figur: Oversikt over Scope 1, 2 og 3 etter GHG-protokollen, inkludert de 15 kategoriene i Scope 3.

Medlemmenes *klimarapportering*





AF Gruppen ASA er et ledende entreprenør- og industrikonsern, som leverer tjenester innen anlegg, bygg, eiendom, energi, miljø og offshore, hovedsakelig i Norge og Sverige. AF har høye ambisjoner og troen på verdien av en langsiktig strategi. Gjennom å ta de mest krevende jobbene skal selskapet vokse, utvikle seg og skape konkurransekraft for fremtiden.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
- Redusere utslipp fra scope 1 og 2 med 50 % innen 2028, sammenlignet med baseår 2020 - Redusere utslipp fra scope 3 med 50 % per million omsetning innen 2030, sammenlignet med baseår 2024	Arbeide for klimanøytralitet innen 2050

Klimaomstilling

AF Gruppen er ikke i mål med en omstillingsplan i tråd med CSRD, men vil fremover prioritere arbeid med å kvantifisere utslippsreducerende tiltak (en dekarboniseringsplan). Kombinasjonen av kompetanse om økonomisk realiserbare løsninger og innsikt i selskapets klimaregnskap, vil være kritisk for å sikre en robust og troverdig omstillingsplan. Milepæler for å styrke omstillingsplanen fremover vil, i tillegg til utslippsreducerende tiltak, være forankring i AF Gruppens konsernledelse og styre, vurdere en formell verifisering av at klimamålene er vitenskapsbaserte, samt kvantifisere og beskrive våre låste utslippskilder.

Klimatiltak og resultater i 2024

AF Gruppen har ambisiøse mål for å redusere utslipp og anser samarbeid med kunder og leverandører som essensielt for å nå målene. Strategien implementeres i alle forretningsområder, hvor tiltak for å redusere utslippene er iverksatt. For å redusere utslipp i scope 1 og 2 fokuserer selskapet på effektivisering av drivstoff-forbruket og en gradvis erstatning av fossilt drivstoff med mer miljøvennlige alternativer som HVO. I tillegg vurderes maskiner som benytter hydrogen, fornybar diesel og biodiesel. Elektrifisering av maskiner er et sentralt tiltak, og AF Gruppen har utviklet mobile ladestasjoner for å støtte elektriske maskiner, spesielt i områder med lite infrastruktur. For utslipp i verdikjeden (scope 3), prioriterer AF Gruppen kategori 1 innkjøpte varer og tjenester. For mange prosjekter utarbeides det utslippsbudsjett i tidligfase for å kutte utslipp fra materialer, bygningskomponenter

ombrukes for å redusere behovet for nye materialer, og selskapet identifiserer leverandører som tilbyr produkter med lavt utslipp, som lavkarbonbetong og resirkulert stål.

Klimarisiko

AF Gruppen har gjennomført klimarisikoanalyse i tråd med CSRD, med utgangspunkt i TCFD-rammeverket. Analysen, oppdatert for rapporteringsåret 2024, har identifisert både fysiske og overgangsrelaterte klimarisikoer og -muligheter for egne aktiviteter og verdikjeden, oppstrøms og nedstrøms. Det er stor usikkerhet knyttet til hvordan klimarisikoer og -muligheter vil påvirke AF i årene som kommer. AF vil fremover jobbe videre med bruk av scenarioer i klimarelatert risiko- og strategiarbeid.

Naturrisiko

AF Gruppen er aktiv i arbeidet med natur- og biologisk mangfold, og gjennomførte sin første naturrisiko-analyse i 2024. Analysen har gitt verdifull innsikt i selskapets påvirkning og avhengighet av natur, samt risikoer knyttet til tap av natur og endringer i rammevilkår. Basert på analysen er det utviklet prioriterte tiltak som vil bli integrert i konsernstrategien frem mot 2028 og operasjonalisert gjennom forretningsenhetenes strategi. Selskapet jobber for å unngå negativ påvirkning gjennom tidlig prosjektinvolvering, og restaurerer berørte områder ved skade. Selskapet utfører også naturrestaurering over hele landet, med fokus på å reparere natur, fjerne forurensning og redusere menneskelig påvirkning for å sikre naturverdier fremover.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Nei	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2020/24⁵	Endring siden baseår⁶
41 344	2 491	606 867	650 702	49 362	651 886	-0,2 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	112,8	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	21,2	-	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men målene er ikke verifisert av en tredjepart

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er: 30 591 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 9 Downstream transportation and distribution; 10 Processing of sold products; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 13 Downstream leased assets; 15 Investments

4 Klimaregnskapet er attestert av PwC

5 AF Gruppen har både 2020 og 2024 som baseår for sine klimamål

6 Grunn for endring: Hovedendringen i totalt klimaregnskap skyldes at 2024 var første rapporteringsår hvor AF Gruppen presenterte et fullstendig klimaregnskap som inkluderer alle vesentlige scope 3-kategorier. Nøkkeltallene er derfor ikke sammenlignbare fra 2023. NB! Ulikt baseår for scope 1 og 2 (2020) og scope 3 (2024). Endringen sammenlignet med baseår er derfor noe misvisende, ettersom 2024 er AF Gruppens baseår for scope 3

Advokatfirmaet Arntzen AS er et anerkjent advokatfirma i Norge, som tilbyr juridiske tjenester med fokus på kvalitet, integritet og kundetilfredshet. Selskapet ønsker å være en pådriver i det grønne skiftet for å skape grobunn for grønn forretningsutvikling, og vil bidra gjennom juridisk fagekspertise på feltet. I tillegg har Arntzen de Besche en ambisjon om å være et av Norges ledende advokatfirmaer innenfor fornybar energi, innkjøp og anskaffelser, og eiendom, hvor miljøperspektivet står stadig mer sentralt.

Klimamål

- Advokatfirmaet Arntzen har foreløpig ikke satt seg klimamål

Klimaomstilling

Advokatfirmaet Arntzen har utviklet en helhetlig omstillingsplan som omfatter flere ESG-aspekter, inkludert utslipp av klimagasser, energiforbruk, vannforbruk, avfallshåndtering, biologisk mangfold, arbeidsforhold, helse, miljø og sikkerhet (HMS), likestilling og mangfold, menneskerettigheter, anti-korrupsjon samt risiko- og internkontroll. Selskapets omstillingsplan er i tråd med kravene fra CSRD. Advokatfirmaet Arntzen har ikke utarbeidet en dekarboniseringsplan på nåværende tidspunkt, men har planer om å starte dette arbeidet.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har Advokatfirmaet Arntzen styrket sitt arbeid med bærekraft ved å implementere tydeligere rutiner og mer presis rapportering, i samsvar med selskapets miljøpolicy og strategi. Fokuset har vært rettet mot å forbedre datagrunnlaget i klimaregnskapet, spesielt innen områder med tidligere mørketall, noe som er avgjørende for å sette realistiske og målrettede tiltak. Selskapet har innført rutiner for bestilling av tjenestereiser gjennom reisebyrå eller manuell rapportering for private bestillinger, noe som har gitt bedre innsikt i flyreiser og økt inkludering i klimaregnskapet. En spørreundersøkelse om ansattes daglige transportmønstre har også bidratt til et mer helhetlig bilde av virksomhetens utslipp, samt arbeid med avfallshåndtering. Tiltakene har resultert i et mer nøyaktig klimaregnskap for 2024, selv om det fortsatt er forbedringspotensial. For 2025 planlegger selskapet å identifisere og redusere mørketall ytterligere, og styrke den interne bevisstheten om nøyaktig datainnsamling.

Klimarisiko

Arntzen har per i dag ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturreisiko

Selskapet arbeider aktivt med natur og biologisk mangfold, men har foreløpig ikke gjennomført en naturreisikoanalyse. Advokatselskapet har imidlertid initiert tiltak for å fremme naturomstilling, hvor et konkret eksempel er etableringen av et område på deres private takterrasse. Dette området er tilrettelagt for å gi insekter et habitat, gjennom opprettelsen av et «insektshotell».

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringår ⁵
0	7,6	119,8	127,4	74	72,2%

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	0,7	0,4	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,2	0,1	tCO ₂ e/MNOK

1 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er: 7,6 tCO₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting
3 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
4 Advokatfirmaet Arntzen har foreløpig ikke satt klimamål og dermed ikke fastsatt et baseår. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsår (2023) fremfor baseåret
5 Grunn for endring: Selskapet ønsket å avdekke mest mulig mørketall, og har derfor utvidet rapporteringen til å inkludere ansattes pendling til og fra jobb, tjenestereiser som ikke har blitt bestilt via reisebyrå og mer detaljert avfallsrapportering

Aurskog Sparebank er en lokal norsk sparebank som tilbyr et bredt spekter av banktjenester til privatpersoner og bedrifter på store deler av Østlandet. Banken har et sterkt fokus på nærhet, bærekraft og samfunnsansvar, og jobber for å bidra til økonomisk trygghet og vekst i lokalsamfunnet.

Klimamål¹

- Aurskog Sparebank har en langsiktig ambisjon om å oppnå netto nullutslipp fra egen drift og finansiert portefølje innen 2050. Grunnet interne retningslinjer vil målene bli delt i Skift sin klimarapport neste år

Klimaomstilling

Aurskog Sparebank er i gang med utarbeidelsen av en helhetlig omstillingsplan og forventer å ha en enkel første versjon klar i løpet av 2025. En dekarboniseringsplan vil være en naturlig del av denne planen.

Klimatiltak og resultater i 2024

Aurskog Sparebank ble medlem av Skift i 2025 og dette er følgelig det første året Aurskog Sparebank rapporterer til Skift sin klimarapport. Rapporteringen er derfor noe begrenset siden selskapet ikke har anledning til å dele mer informasjon enn det som er delt i andre offentlig rapporter for 2024, herunder bankens bærekraftsrapport. I fremtidige bærekraftsrapporter vil banken integrere mer av rapporteringsområdene fra Skift sin klimarapport slik at rapporteringen vil bli mer helhetlig.

Klimarisiko

Aurskog Sparebank ser for tiden på omfanget av en klimarisikoanalyse i forbindelse med revidering av bærekraftstrategien til banken. Banken har rapportert på klimarisiko iht. TCFD-rammeverket de siste årene. Rapporteringen følger av bankens bærekraftsrapport.

Naturreisiko

Aurskog Sparebank har foreløpig ikke gjennomført en naturreisikoanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Endring siden forrige rapporteringsår⁵
1 563	8 534	16 773,8	16 783,9	1 266,4	1 225,3%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	-	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	-	-	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av the Science Based Targets Initiative
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 283,7 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 15 Investments
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Grunn for endring: For 2023 inkluderte klimaregnskapet kun deler av finansierte utslipp knyttet til bankens boligportefølje. For 2024 inkluderte regnskapet også deler av finansierte utslipp knyttet til næringseiendom, landbruk samt større andel av boligporteføljen

Avinor er et aksjeselskap fullt eid av staten ved Samferdselsdepartementet. Selskapets samfunnsoppdrag er å eie, drive og utvikle et landsomfattende nett av lufthavner for sivil sektor og en samlet flysikringstjeneste for sivil og militær sektor, på en sikker, kostnadseffektiv og miljøvennlig måte. Rapporten er skrevet på vegne av Avinor AS, Svalbard Lufthavn AS, Avinor Flysikring AS.

Klimamål¹	
Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
- Redusere absolutte utslipp i scope 1 og 2 med 42 % innen 2030 sammenlignet med basisåret 2022 - Kortsiktig engasjementsmål: 71 % av de som er ansvarlige for utslippene knyttet til bruk av solgte produkter skal ha vitenskapsbaserte mål innen 2028	Redusere absolutte utslipp i scope 1, 2 og 3 med 90 % innen 2050 sammenlignet med basisår 2022

Klimaomstilling
Avinor har utarbeidet en dekarboniseringsplan, hvor tiltak som biogassanlegg, biodiesel og elektrifisering er sentrale elementer for hvordan selskapet skal nå klimamålene. Avinor har foreløpig ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan i tråd med kravene fra CSRD, men det forventes at planen vil ferdigstilles i 2025.

Selskapene har identifisert flere prosjekter for grønn omstilling- deriblant et biogassanlegg på Svalbard med en planlagt investering på 52 millioner NOK i kapital- og driftskostnader for 2024 og 2025, samt biodiesel til kjøretøy med en planlagt driftskostnad på 25 millioner NOK for 2024 og 2025.

Klimatiltak og resultater i 2024
I 2024 har Avinor implementert flere tiltak for å oppnå sine klimamål. Et sentralt initiativ er byggingen av et kraftvarmeanlegg på Svalbard lufthavn, som vil produsere elektrisitet og varme ved hjelp av biogass (LBG), med en kapasitet på 195 KW elektrisk kraft og 780 KW varme. Dette anlegget, som er planlagt montert høsten 2025 og i full drift fra 2026, forventes å redusere klimagassutslippene årlig med omtrent 2 500 tonn CO₂e fra egen virksomhet (scope 2) sammenlignet med utslippet fra strøm og fjernvarme på Svalbard i 2022. Videre har Avinor inngått en avtale om kjøp av avansert biodiesel til kjøretøyparken, som skal gi en utslippsreduksjon på 7 % frem mot 2030 og har allerede resultert i besparelser på 660 tonn CO₂e i 2024 (scope 1). I tillegg har Avinor tatt i bruk 13

elektriske busser og testet en elektrisk lastebil og en 20 tonns elektrisk hjullaster i 2024, samtidig som det bygges ut hurtigladeinfrastruktur på flere lufthavner, inkludert Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger.

Klimarisiko
Avinor har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med anbefalingene fra TCFD. Analysen har avdekket både fysisk klimarisiko, knyttet til klimatilpasning, samt overgangsrisikoer som vesentlige utfordringer for selskapene. Avinor har aktivt arbeidet med tiltak for å redusere disse risikoene. Det er imidlertid verdt å merke seg at den helhetlige TCFD-analysen ikke er fullført, men Avinor har ambisjoner om å fullføre rapporten i 2025.

Naturrisiko
Avinor arbeider aktivt med naturrisiko og biologisk mangfold. Selskapene har gjennomført en naturrisiko-analyse, som ble utført i 2024/2025 og ferdigstilt i 2025. Dette arbeidet er en del av deres pågående prosesser og tiltak knyttet til naturomstilling.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2022	Endring siden baseår⁵
5 693	5 418	471 368	482 479	430 924	564 359	-14,5 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	157,5	147,7	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	39,8	37,4	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og verifisert av the Science Based Target Initiative. Målene inkluderer utslipp og fjerning knyttet til landbruk og bioenergiressurser

2 Lokasjonsbasert. Markedsbaserte utslipp er: 136 485 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 11 Use of sold products; 13 Downstream leased assets

4 Klimaregnskapet er attestert av EY for 2024

5 Grunn for endring: Summen av scope 1 og 2 er redusert i 2024 sammenlignet med 2023 og 2022. Utslippsreduksjon er hovedsakelig pga energiforsyningen på Svalbard, men også fordi lokasjonsbasert faktor er lavere. Scope 3 utslippene har økt, hovedsakelig som følge av økt flytrafikk etter pandemien. I tillegg bidra innkjøpte varer og tjenester til økningen, særlig på grunn av økt forbruk av asfalt og stål, samt en oppdatert utslippsfaktor for elektronikk

Bane NOR SF er et statsforetak, eid av staten ved Samferdselsdepartementet, og er ansvarlig for utvikling, drift og vedlikehold av jernbaneinfrastruktur i Norge. Selskapets mål er å sikre effektiv, sikker og bærekraftig kollektivtransport for fremtidige generasjoner.

Klimamål'

Kortsiktig mål:

Bane NOR har mål om 50 % reduksjon i direkte og indirekte utslipp fra bygging, drift og vedlikehold av jernbanen innen 2030 sammenlignet med baseår 2022

Klimaomstilling

Bane NOR er i gang med å utvikle en dekarboniseringsplan, men har foreløpig ikke utarbeidet en fullstendig omstillingsplan i samsvar med CSRD. Selskapet vil jobbe aktivt med dette fremover.

Klimatiltak og resultater i 2024

Bane NOR har i 2024 implementert flere tiltak for å nå sine klimamål. Selskapet har økt bruken av elektriske kjøretøy, hvor 55 % av personbilene i drift og vedlikehold nå er elektriske. Videre har Bane NOR innført klimabudsjettering, samt tydelige klimamål og -tiltak i sine prosjekter. Dette har resultert i en reduksjon av utslipp fra kontrakter knyttet til utbygging. I tillegg har selskapet sikret en økt andel strøm med opprinnelsesgaranti, som nå utgjør 100 %.

Klimarisiko

Bane NOR har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med anbefalingene fra CSRD. Analysen avdekket stor risiko knyttet til klimatilpasning, både når det gjelder konsekvenser og sannsynlighet. Videre ble risikoen for klimagassreduksjon vurdert til å ha moderat konsekvens, men med stor sannsynlighet. Selskapet identifiserte også risikoer knyttet til økte karbonpriser, potensielle forbud mot diesel og SF6, samt krav til nullutslipp. I tillegg ble risikoen innen energi, spesielt relatert til bygg, vurdert som moderat. Bane NOR tar disse funnene på alvor og vil fortsette å integrere klimarisiko i sin strategiske planlegging og drift.

Naturrisiko

Bane NOR arbeider aktivt med natur- og biologisk mangfold og har gjennomført en naturrisikoanalyse for å vurdere og håndtere potensielle påvirkninger på miljøet. Selskapet har satt seg mål om å unngå inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi. Bane NOR kartlegger og bekjemper fremmede arter på stasjonsområdene, samt tiltak for å forbedre vannmiljøet. Videre har det blitt gjennomført en miljø-aspektanalyse i divisjonen for drift og vedlikehold, og selskapet har utarbeidet strekningsvise miljøplaner som gir en oversikt over verdifull natur og tilhørende avbøtende tiltak. Bane NOR har også etablert en konsern-KPI for rapportering på arealinngrep.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2023	Endring siden baseår ⁵
9 255	2 587	1 031 527	1 043 369	954 083	9 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	206,8	198,1	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	55,5	56,2	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene følger av nasjonale føringer basert på Parisavtalen, men er ikke verifisert som et vitenskapsbasert mål iht til the Science Based Target Initiative eller deres metodikk. Det vedtatte målet gjelder Bane NORs mest klimarelevante aktiviteter: utbygging, drift og vedlikehold og eiendom. Disse er primært koblet til føringer fra eier og ikke til virksomhetsstandarder for klimaregnskap (GHG-protokollen), som klimaregnskapet følger

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 0 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 6 Business travel; 8 Upstream leased assets

4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

5 Grunn for endring: Økt aktivitet i investering og fornyelse, inkludering av nye utslippsfaktorer (f.eks. metanutslipp i scope 3), og bedre datagrunnlag for strømforbruk og skinner

Bergen Næringsråd er en sentral organisasjon som fremmer næringslivets interesser i Bergen. Med sine 6 000 medlemmer fra 1 200 bedrifter er de den største medlemsorganisasjonen for næringslivet i Bergensregionen. Gjennom samarbeid og nettverksbygging bidrar de til bærekraftig utvikling og vekst i regionen.

Klimamål

- Bergen Næringsråd har ikke fastsatt egne klimamål

Klimaomstilling

Bergen Næringsråd har ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan. Selskapet har imidlertid utarbeidet en bærekraftrapport og dedikerer ressurser til å hjelpe medlemmene med å akselerere bærekraftig omstilling gjennom kompetanse, nettverk og inspirasjon. I tillegg bidrar de som en drivkraft og samarbeidspartner i flere prosjekter, som inkluderer arrangementer, priser, konferanser og mentorprogrammer, som støtter medlemmene i å akselerere bærekraftig utvikling.

Klimatiltak og resultater i 2024

Bergen Næringsråd har i 2024 gjennomført flere klimatiltak og initiativer for å redusere sitt klimafotavtrykk. Selskapet eier ingen firmabiler og benytter seg av bildeletjenester kun ved behov, noe som bidrar til redusert bilbruk. For å fremme en bærekraftig transportkultur har ansatte tilgang til innendørs sykkelparkering, dusjfasiliteter og delingsbilordninger for privat bruk. Arrangementer holdes i miljøvennlige lokaler, og unødvendige flyreiser unngås. I tillegg har de innført en streng avfallsstrategi med kildesortering og redusert plastbruk, og oppfordrer medlemmene til å følge disse praksisene for en grønnere fremtid.

Klimarisiko

Bergen Næringsråd har ikke gjennomført en egen klimarisikoanalyse, men har sittet i flere klimarisiko-utvalg for Bergen kommune på vegne av næringslivet i regionen.

Naturreisiko

Bergen Næringsråd har for tiden ikke implementert tiltak knyttet til natur- og biologisk mangfold, og har heller ikke gjennomført en naturreisikoanalyse. De har likevel arrangert åpne møter for sine medlemmer om naturomstilling for å belyse viktigheten av dette i bærekraftig forretningspraksis og for å øke bevisstheten rundt hvordan næringslivet kan bidra til å bevare naturverdier.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ^{3, 4}	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁵	Endring siden forrige rapporteringsår ⁶
0	4,6	0	4,6	6,9	-33,3 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	0,3	0,4	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,1	0,2	tCO ₂ e/MNOK

¹ Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
² Bergen Næringsråd beregner ikke utslipp i scope 3. Utslippene er derfor rapportert til 0
³ Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart
⁴ Korrekt utslipp i scope 2 for 2024 er 4,6, som innrapportert over. Pga en regnefeil samsvarer ikke dette med tallene i Årsrapporten 2024. Utregningen er derfor kontrollert og gjort på nytt
⁵ Bergen Næringsråd har ikke satt klimamål og dermed ikke fastsatt et baseår. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsperiode fremfor baseår
⁶ Grunn for endring: Noe lavere energibruk i 2024 enn i 2023. I tillegg ble Fjernvarme i Bergensområdet for 2023 beregnet med 0,187 kg CO₂/kWh, mens det i 2024 ble beregnet til 0,15 kg CO₂/kWh



Coca-Cola Europacific Partners (CCEP) er en ledende aktør innenfor forbruksvarer og opererer i 29 land. Selskapet har skapt drikkevaremerker som kjøpes av 600 millioner forbrukere daglig.

Klimamål¹	
Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
• 30 % reduksjon av totale utslipp (scope 1, 2 og 3) innen 2030 sammenlignet med baseåret 2019	• 90 % reduksjon av totale utslipp (scope 1, 2 og 3) innen 2040 sammenlignet med baseåret 2019

Klimaomstilling

Coca-Cola Europacific Partners (CCEP) har utarbeidet en helhetlig omstillingsplan i tråd med CSRD, som omfatter flere ESG-aspekter. Miljømessig fokuserer planen på utslippsreduksjon, overgang til fornybar energi, bærekraftig emballasje og vannforvaltning. På sosialt nivå inkluderer planen tiltak for mangfold og inkludering, kompetanseutvikling samt støtte til utsatte grupper i arbeidsmarkedet. Innen styring er etiske retningslinjer for leverandører, menneske-rettigheter og integrering av bærekraft i ledelses-strukturen sentrale temaer. CCEP har også utviklet en dekarboniseringsplan. Selskapet planlegger å satse på innovasjon gjennom CCEP Ventures, som støtter utviklingen av lavkarbonteknologi og nye løsninger for utslippsreduksjon. Totalt planlegger CCEP på gruppenivå å investere over €400 millioner i perioden 2024–2026 for å støtte disse tiltakene. CCEP Norge har i 2024 investert 58,9 millioner NOK i prosjekter og utvikling for mer bærekraftig emballasje.

Klimatiltak og resultater i 2024

CCEP har i 2024 iverksatt en rekke tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Selskapet har investert over €400 millioner i prosjekter rettet mot utslippsreduksjon, som inkluderer overgangen til 100 % fornybar elektrisitet, elektrifisering av transportflåten og energieffektivisering i produksjonsanleggene. Innen emballasje har CCEP økt andelen resirkulert plast (rPET) til 46 % på gruppenivå, og over 63 % i Europa. Videre har selskapet samarbeidet med leverandører for å sikre at de setter science-based targets og benytter fornybar energi. I 2024 oppnådde CCEP en samlet (på gruppenivå) utslippsreduksjon på 13,6 % sammenlignet med baseåret 2019. I Norge registrerte selskapet en absolutt reduksjon i utslipp på 5,6 % til tross for en salgsvekst på 21 %. Dette tilsvarer en reduksjon i utslipp per solgte liter drikke på 21,7 %. Samtidig lanserte CCEP en ny karbonreduksjonsplan som er integrert med selskapets vekst- og investeringsstrategi.

Klimarisiko

CCEP har gjennomført en omfattende klimarisiko-analyse i tråd med anbefalingene fra CSRD. Analysen er integrert i selskapets Enterprise Risk Management (ERM) og har avdekket både fysiske og overgangs-relaterte risikoer. Blant de identifiserte risikoene finner vi økt frekvens av ekstremvær, vannmangel i produksjonsområder, samt regulatoriske endringer og forventninger fra investorer og kunder om lavere utslipp. På mulighetssiden har CCEP identifisert potensial for innovasjon innen emballasje, energi-effektiv produksjon, og samarbeid med leverandører om lavkarbonløsninger. Selskapet ser også muligheter for å styrke merkevaren og kundelojalitet gjennom bærekraftige produkter og løsninger. Resultatene fra klimarisikoanalysen brukes aktivt i strategisk planlegging og investeringsbeslutninger, og utgjør en sentral del av omstillingsplanen mot 2040.

Naturreisiko

Selskapet har et aktivt fokus på naturreisiko og biologisk mangfold. Selskapet har startet en naturreisikoanalyse i tråd med Science Based Targets Network (SBTN) og har i 2023 og 2024 initiert de første stegene i metodikken. CCEP har identifisert de vesentlige påvirkningene på natur og biologisk mangfold i verdikjeden, og planlegger videreføring av arbeidet med å måle, sette mål og rapportere på naturpåvirkning. Analysen dekker risikoer relatert til avskoging, vannmangel, tap av habitater og regulatoriske endringer. For å styrke sitt engasjement har CCEP også innført en policy mot avskoging og samarbeider med leverandører for å sikre bærekraftig innkjøp av råvarer som kaffe, papir og landbruksprodukter. Selskapets ambisjon er å bidra til full gjenoppretting av natur innen 2050, og analysen benyttes aktivt i strategisk planlegging og risikostyring.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2019	Endring siden siden baseår⁵
1 113	789	57 916	59 818	59 231	63 369	-5,6 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	138,8	108,5	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	15,3	13,8	tCO ₂ e/MNOK

1 Det kortsiktige klimamålet for scope 1 og 2 (47 % reduksjon) er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, mens selskapets scope 3 mål er i tråd med well-below 2 graders scenario (28 % reduksjon). Det langsiktige klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål. Målene er verifisert av the Science Based Target Initiative. Målene er satt på gruppe-nivå, men gjelder for hvert enkelt marked

2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er: 268 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 13 Downstream leased assets

4 Klimaregnskapet er attestert av EY

5 Grunn for endring: Økning fra 2023 skyldes en kombinasjon av økt salg av produkter som inneholder juice og økt salg og andel salg på boks vs. PET (primæremballasje). Andre faktorer er økt bruk av reserveoljekjel pga flere tekniske utfordringer med primær el kjel. Siden baseåret har det vært en økt andel resirkulert PET i plastflaskene, større bruk av resirkulert aluminium samt en reduksjon av både plast og aluminium i boksene og flaskene. Transporten er også overført til fossilfrie løsninger, og produksjonen har gått fra olje- til elektrisk kjel. Videre er innsamlingen av emballasje økt, og det stilles strengere krav til leverandørene om utslippsreduksjon på ingredienser i Coca-Cola-produktene. Samarbeid og støtte til leverandørenes omstillingsarbeid har også vært sentralt i denne utviklingen

Deloitte AS og Deloitte Advokatfirma AS (Deloitte) er et markedsledende selskap som leverer tjenester innen revisjon, juridisk og finansiell rådgivning, risikoanalyser og øvrige konsulenttjenester. Virksomheten hjelper kunder med å realisere sine ambisjoner, skape en positiv forskjell i samfunnet og fremme en bærekraftig utvikling. Rapporten omfatter både Deloitte AS og Deloitte Advokatfirma AS.

Klimamål ¹	
Kortsiktig mål:	
- Redusere scope 1 og 2 utslipp med 70 % innen 2030 sammenlignet med 2019 - Redusere scope 3 utslipp fra forretningsreiser med 55 % per årsverk innenfor samme tidsramme	To tredjedeler av de viktigste leverandørene skal ha satt vitenskapsbaserte klimamål (Science-Based Targets) innen 2025
	Langsiktig mål:
	Redusere absolutte scope 1, 2 og 3 utslipp med 90 % innen 2040 sammenlignet med 2019

Klimaomstilling

Deloitte arbeider med en helhetlig omstillingsplan. En detaljert omstillingsplan er allerede utarbeidet og godkjent på globalt nivå. Parallelt pågår arbeidet med å ferdigstille en tilsvarende plan på europeisk nivå, som forventes å være klar i løpet av høsten 2025. Når denne planen er på plass, vil selskapet konkretisere og tilpasse den ytterligere til norske forhold og behov.

Selskapet har satt klare klimamål, og arbeidet med å utvikle og konkretisere tiltak for dekarbonisering pågår kontinuerlig. En grundig analyse av klimarela-terte risikoer og muligheter er allerede gjennomført, og resultatene vil bli presentert i års- og bærekrafts-rapporten for regnskapsåret 2024/2025. Deloitte leverer tjenester som støtter bærekraftig omstilling, og klima og bærekraft er integrerte elementer i selskapets overordnede #One-strategi.

Klimatiltak og resultater i FY25²

Deloitte har i FY25 implementert en rekke tiltak for å oppnå sine klimamål.

- Selskapet har null scope 1 utslipp, da de ikke eier fossildrevne kjøretøy eller maskiner.
- For scope 2 har Deloitte Norge oppnådd en betydelig reduksjon ved å kjøpe opprinnelsesgarantier for strøm, noe som resulterer i null utslipp ved bruk av den markedsbaserte metoden. I tillegg arbeider de kontinuerlig med å redusere strømforbruket.
- Når det gjelder scope 3, har selskapet fokusert på å redusere utslipp fra forretningsreiser gjennom

- tiltak som tilgjengeliggjøring av klimavennlige reisevalg i bestillingsportalen, samt oppfordring av partnere og ledere til å inkludere utslippsreduksjon som en KPI.
- Deloitte jobber strategisk med leverandører for å integrere klimamål i anbudsprosesser og kontrakter, og benytter sirkulære prinsipper for IT- og kontorutstyr, med vekt på resirkulering og gjenbruk. Økt bærekraftskompetanse er også et prioritert område, med regelmessige kurs og samarbeid med eksterne partnere.

Klimarisiko

Deloitte har gjennomført en klimarisikoanalyse på europeisk nivå i henhold til NGFS (Network for Greening the Financial System), med fokus på omstillingsrisiko og -muligheter. Analysen er lokalt tilpasset. Hovedrisikoene som har blitt identifisert er inntektstap knyttet til kunder som ikke lykkes med nødvendig omstilling, omdømmerisiko ved tilknytning til miljøskadelige aktører, samt utfordringer med å tiltrekke og beholde talenter.

Mulighetene ligger i å styrke markedsposisjonen ved å tilby bærekraftsrelaterte tjenester som støtter kunders omstilling, samt å tiltrekke og beholde talenter gjennom aktivt klimaarbeid. Deloitte har iverksatt tiltak som en bred kundeportefølje, bærekraftstjenester, retnings-linjer for klima og miljø, samt en egen komité (PIRG) for å sikre ansvarlige kundevalg.

Naturrisiko

Deloitte har størst naturpåvirkning gjennom kunde-prosjekter, hvor de tilbyr kompetanse og metodikk for å kartlegge påvirkning, avhengighet, risiko og muligheter i virksomheters drift og verdikjeder knyttet

til natur. Selskapet har ikke gjennomført en naturrisiko-analyse, da natur ikke ble vurdert som et vesentlig tema for egen virksomhet gjennom en dobbel vesentlighetsanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniserings-plan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i FY25	Scope 2 (tCO ₂ e) i FY25 ³	Scope 3 (tCO ₂ e) i FY25 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) FY25 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) FY24	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2019	Endring siden baseår ⁵
0	0	0	0	0	0	0

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	0	0	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0	0	tCO ₂ e/MNOK
Investeringer gjennom pro-bono arbeid	(4 800 timer)	(4 600 timer)	Timer

¹ Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er verifisert av the Science Based Target Initiative

² Klimaregnskapet attesteres av BDO LLP. Deloitte har avvikende regnskapsår og omtaler her resultatene for regnskapsåret FY2025 med varighet 01. juni 2024 – 31. mai 2025. Etter en gjennomgang av Deloitte sin metodikk for rapportering av klimagassutslipp, med mål om å forbedre datakvalitet og fullstendighet samt redusere bruken av estimer, holder selskapet på å beregne noen av utslippsdataene på nytt. På publiseringstidspunktet av Skiftrapporten er ikke denne beregningen fullført, og deres utslippsdata er derfor ikke endelige ennå. Deloitte vil offentliggjøre utslippsdataene og kommentarer når beregningen og tilhørende kvalitetssikring er fullført. Deloitte fortsetter å investere i systemer, prosesser og kontroller som støtter utslippsrapporteringen deres, som en del av kontinuerlige forbedringer

³ Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi oppgis ved offentliggjøring av Deloitte sine utslippsdata

⁴ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 4 Upstream transportation and distribution; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets

⁵ Grunn for endring: Deloitte vil kommentere årsaken til endring i utslipp når endelig klimaregnskap foreligger

DNB Bank ASA er Norges største finanskonsern, og har satt en tydelig ambisjon om å være en aktiv bidragsyter for bærekraftig omstilling.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:

- DNB har satt konkrete delmål for å redusere utslippene konsernet finansierer innen 2030, samt avkarboniseringsmål for egen drift. I tillegg har DNB satt et overordnet mål om å finansiere og tilrettelegge 1 500 milliarder kroner til den bærekraftige omstillingen fram mot 2030. DNB har også satt to mål for fond med bærekraftstema fram mot 2025. Grunnet begrenset plass i denne rapporten refereres det til selskapets årsrapport for 2024 for detaljer om delmålene

Langsiktig mål:

- DNB har et mål om å nå netto null-utslipp innen 2050 på tvers av utlåns- og investeringsporteføljene samt i egen drift

Klimaomstilling

DNB lanserte sin omstillingsplan i 2023 som er en videreføring av netto null-målet som ble satt i 2021. Planen inneholder vitenskapsbaserte mål for 2030 for utlåns- og investeringsporteføljen, i tillegg til egen drift. Målene er validert av DNV. Avkarboniseringsmålene som er satt er basert på utslippsintensitet og finansieringsgrad, og dekker de karbonintensive sektorene i utlånsporteføljen.

Klimatiltak og resultater i 2024

For at DNB skal nå målene sine er konsernet avhengig av at selskapene DNB finansierer ønsker å omstille seg, og har derfor fokus på å hjelpe kunder med omstillingen gjennom finansiering og rådgivning. I 2024 har DNB arbeidet med å integrere omstillingsplanen tettere i hele virksomheten, iverksatt opplæringstiltak for ansatte og videreutviklet produkter og tjenester som støtter opp om de definerte målene i omstillingsplanen. Som første bank i Norden lanserte DNB blant annet et rammeverk for transisjonslån for bedriftskunder. I tillegg ble DNB som første bank i Norge med i EUs investeringsprogram InvestEU, og sammen med Den europeiske investeringsbanken utarbeidet konsernet et rammeverk som utløser milliarder i grønn finansiering til små og mellomstore bedrifter i Norden. Gjennom 2024 finansierte og tilrettela DNB 190 milliarder kroner til den bærekraftige omstillingen. Siden 2020 har DNB bidratt med 751,8 milliarder.

Klimarisiko

Som del av den generelle risikovurderingen, gjør DNB analyser av hvordan klimarisiko kan påføre konsernet tap under ulike scenarioer på kort, mellomlang og lang sikt. Analysene gjøres både for kreditt og investeringsporteføljene, og både fysisk og overgangsrisiko vurderes. I 2024 gjennomførte blant annet DNB en analyse av overgangsrisiko knyttet til bankens utlånsportefølje, samt fysisk klimarisiko i eiendomsporteføljen. Resultatet av analysen av eiendomsporteføljen viste at ved utgangen av 2024 utgjorde eksponeringen mot næringseiendom og bolig relatert til fysisk klimarisiko 212 milliarder kroner.

Naturrisiko

I 2024 identifiserte DNB temaet marine ressurser som et vesentlig tema gjennom sin doble vesentlighetsanalyse. Marine ressurser er et tema hvor DNB har både finansiell risiko, samt en indirekte negativ påvirkning på. Temaet er adressert gjennom styrende dokumenter. DNB har også startet et arbeid med å utvikle målbare indikatorer og målsetninger for å følge opp temaet.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023⁵
61,1	1 379	25 515 575	25 517 021	7 745

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	2 406,6	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	294,9	-	tCO ₂ e/MNOK

1 I utviklingen av omstillingsplanen har konsernet arbeidet med å sette vitenskapsbaserte mål basert på 1,5-graders klimascenarioer i tråd med Parisavtalen. For de sektorene hvor et 1,5-graders scenario ennå ikke var tilgjengelig, ble det brukt et 2-graders scenario. DNB's langsiktige klimamål er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er: 384 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 15 Investments

4 Klimaregnskapet er attestert av EY

5 Grunn for endring: Klimagassutslipp i scope 1 og 2 (lokasjonsbasert) er redusert i FY24 sammenlignet mot FY23. Årsak til reduksjon i scope 1 er primært på grunn av overgang fra diesel- og bensinbiler til flere elektriske kjøretøy. Reduksjon i scope 2 lokasjonsbasert er mer sammensatt av endringer innen både forbruk av elektrisitet, oppvarming og nedkjøling og forbruk av naturgass. For scope 3 har utslippene økt da selskapet for første gang rapporterer på finansierte utslipp, kategori 15. Tabellen viser ikke %-vis endring siden 2023 da inkluderingen av kategori 15 i scope 3 har ført til betydelig økte utslipp, og tallene er dermed ikke sammenlignbare. Tidligere rapporterte kategorier i scope 3 er publisert i DNB sitt klimagassregnskap som ligger tilgjengelig på dnb.no



DNV Group AS er et ledende sertifisering –og rådgivningsselskap. Deres formål er å sikre liv, verdier og miljø. Selskapet er aktiv innen mange sektorer, fra maritim, olje og gass, energi til ernæring, helsesektoren og cyber security.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:

 - 50 % reduksjon i karbonintensitet fra utslipp per ansatt innen 2025 sammenlignet med baseår 2019. Målet omfatter scope 1, 2 og 3-kategori 6, forretningsreiser
- Langsiktig mål:

 - Oppnå netto null utslipp fra scope 1, 2, og 3 innen 2050 sammenlignet med baseår 2023

Klimaomstilling

DNV har utarbeidet en helhetlig omstillingsplan i tråd med CSRD, som omfatter flere ESG-aspekter, inkludert miljø, sosiale forhold og virksomhetsstyring. Som en del av dette har DNV også laget en dekarboniseringsplan, med tiltak som 100 % fornybar elektrisitet, energieffektivisering og grønn mobilitet, samt krav til leverandører om å sette vitenskapsbaserte klimamål (SBTi) innen 2030.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 videreførte DNV kjøp av 100 % fornybar elektrisitet i alle kontorer gjennom opprinnelsesgarantier. DNV har også satset på flere prosjekter for å kompensere og fjerne klimagassutslipp i tråd med Oxford Principles for Net Zero Aligned Offsetting. Selskapet har kjøpt og annullert 46 300 tonn CO₂e-fjerningskreditter fra prosjekter i Malaysia, Paraguay, Sierra Leone og Ghana, som inkluderer regnskogsbevaring, gjenplantning i Vest-Afrika og beskyttelse av tropisk regnskog i Asia. Videre har DNV investert i et norsk FoU-prosjekt, Seaweed Carbon Solutions, som produserer biochar fra tang for permanent karbonlagring i jord. DNV har også inngått en femårig avtale med Inherit Carbon Solutions om kjøp av CO₂-fjerningssertifikater basert på karbonfangst fra biogass.

Klimarisiko

DNV har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD, som omfatter både fysiske og overgangsrisikoer. På risikosiden vurderer selskapet regulatoriske endringer, teknologiomstilling og markedsutvikling som vesentlige overgangsrisikoer. I tillegg er fysiske risikoer knyttet til ekstremvær og havnivåstigning identifisert som faktorer som kan påvirke både driften og kundene. DNV ser imidlertid også betydelige muligheter i det grønne skiftet, hvor selskapet kan bidra til å akselerere omstillingen i maritim sektor, energibransjen og andre industrier. Resultatene fra klimarisikoanalysen brukes aktivt i DNV Group AS sin strategi og forretningsutvikling.

Naturreisiko

DNV har foreløpig ikke gjennomført en naturreisikoanalyse. Selskapet anser per i dag ikke natur som vesentlig, men integrerer likevel natur og biologisk mangfold i sine bærekraftsaktiviteter og tjenester. DNV arbeider med natur gjennom prosjekter for skogbevaring og gjenplantning, samt utvikling av standarder og verifikasjonstjenester som støtter bærekraftig forvaltning av naturressurser i verdikjeder.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2023	Endring siden baseår⁵
5 500	3 400	80 700	89 600	96 000	-6,7 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	5,8	6,6	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	2,6	2,8	tCO ₂ e/MNOK

1 Det langsiktige klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 8 100 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting
4 Klimaregnskapet er attestert av KPMG
5 Grunn for endring: Reduksjonen skyldes hovedsakelig lavere indirekte utslipp fra innkjøpt elektrisitet og varme (scope 2), særlig markedsbasert elektrisitet som ble redusert med rundt 72 % fra 2023 til 2024. Det ble også registrert mindre utslipp fra fjernvarme og fra enkelte kategorier i scope 3 (f.eks. IT og commuting). Samtidig økte enkelte poster, som flyreiser og hotellovernattinger, men dette ble mer enn oppveid av nedgangen i scope 2

Econa er fagforeningen for masterutdannede økonomer. Foreningens viktigste oppgave er å jobbe for at medlemmene skal være best mulig skikket til å omstille bedriftene og bransjene de jobber i. Ved å gi sine medlemmer konkrete verktøy og kunnskap om hvordan de kan gjøre bedriftene sine mer bærekraftige, kan Econa bidra til at sine drøyt 32 500 medlemmer blir endringsagenter.

Klimamål

- Econa har per i dag ikke satt noen klimamål

Klimaomstilling

Econa og Econa Informasjonsservice som utgir Econas medlemsblad Magma («Econa») har foreløpig ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan. Organisasjonen har planer om å starte utviklingen av dette høsten 2025. I 2024 tok selskapet initiativ til å kompensere for sine klima-gassutslipp ved å kjøpe klimakreditter fra et sertifisert solenergiprojekt i India (#5830), godkjent av Gold Standard.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 markerer Econa et nullpunkt for bærekraftsrapportering ved å utarbeide sin første bærekraftsrapport, basert på den europeiske VSME-standard for små og mellomstore virksomheter. Rapporten er støttet av en dobbel vesentlighetsanalyse som kartlegger Econas viktigste påvirkninger, risikoer og muligheter, og gir dermed et tydelig rammeverk for årlig rapportering og prioriteringer.

Econa har tre roller i bærekraftsarbeidet: som arbeidsgiver, fagforening og samfunnsaktør. I sin rolle som fagforening og kunnskapsorganisasjon har Econa økt sin innflytelse ved å fremme bærekraftig verdiskaping og forretningsdrift blant økonomer. Dette ble ytterligere styrket i 2024 gjennom etableringen av læringsarenaen Bærekraftsøkonomer, utviklet i samarbeid med Deloitte og Skift, samt gjennom spalten «Bærekraftig business» i Magma, som vant Fagpressens utviklingspris samme år. Econa har også arrangert en rekke aktiviteter med søkelys på sirkulærøkonomi, holdt foredrag for Econas tillitsvalgte, og har vært gjesteforelesere på Nydalen vgs for å fremheve betydningen av bærekraftsfaget for fremtidens arbeidstakere. I tillegg arbeider Econa for å redusere sitt eget klimaavtrykk som arbeidsgiver ved

å samle store arrangementer i sentrale områder for å begrense reisebehovet. Som samfunnsaktør jobber Econa politisk for å fremme rammevilkår som støtter opp under sirkulære verdikjeder.

Klimarisiko

Econa har gjennomført en klimarisikoanalyse som en del av sin doble vesentlighetsanalyse. Analysen er imidlertid ikke utført i tråd med anbefalingene fra CSRD eller TCFD. Resultatene viser at Econa står overfor flere betydelige risikoer i den bærekraftige omstillingen, hvor den mest fremtredende risikoen er potensielt omdømmetap dersom organisasjonen ikke klarer å tilpasse seg overgangen til et lavutslippssamfunn. Det er også en risiko forbundet med manglende evne til å imøtekomme økte forventninger og krav fra interessenter angående ansvarlig forbruk og bærekraft.

Naturrisiko

Econa har foreløpig ikke implementert tiltak knyttet til natur og biologisk mangfold, og har heller ikke gjennomført en naturrisikoanalyse. Selskapet har vurdert naturrisiko som lite relevant for organisasjonen, noe som reflekterer en nåværende prioritering i deres bærekraftsarbeid. Likevel vil Econa regelmessig vurdere om dette behovet endrer seg i fremtiden.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
0	3,6	283,5	287,1	253,6	13,2 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	6	5,9	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	2,5	2,5	tCO ₂ e/MNOK

1 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 38,5 tCO₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting
3 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
4 Ettersom Econa ikke har satt klimamål, har selskapet ikke etablert et baseår. Utslippene sammenlignes derfor med forrige rapporteringsperiode (2023)
5 Grunn for endring: Sammenlignet med 2023, har utslippene økt med 13,2 % i 2024. Årsaken til økningen skyldes delvis at det har blitt innhentet mer data enn tidligere år, samt forbedret beregningsmetode for enkelte datapunkter. I tillegg skyldes økningen noe mer reiseaktivitet

Eksportfinansiering Norge (Eksfin) fremmer norsk eksport ved å tilby rådgivning og konkurransedyktig finansiering av norske eksportbedrifter og deres kunder.

Klimamål

- Eksfin har foreløpig ikke satt klimamål

Klimaomstilling

Eksfin har foreløpig ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller dekarboniseringsplan. Imidlertid arbeider Eksfin aktivt for å sikre at transaksjonene har en plass på veien mot et samfunn i tråd med Parisavtalens mål innen 2050. Selskapet prioriterer finansiering av prosjekter som fremmer grønn industriell omstilling, inkludert havvind, grønn maritim sektor og fornybar energiteknologi. Dette er i tråd med Norges veikart for grønt industriløft og målene om utslippsreduksjon innen 2030.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 utstedte Eksfin nye garantier som er klassifisert som grønne transaksjoner, med et totalvolum på 5,7 milliarder NOK, noe som utgjorde 47 % av det nye garantivolumet for året. Den grønne klassifiseringen følger prinsippene fra EU sin taksonomi for grønne prosjekter, og understreker Eksfins forpliktelse til bærekraftige investeringer. I tillegg har Eksfin utarbeidet konkrete retningslinjer for oppfyllelse av forpliktelsene under Climate Energy Transition Partnership (CETP). For å styrke sitt klimaarbeid har selskapet for første gang etablert et regnskap for klimagassutslipp basert på porteføljen fra 2023. Det er foreløpig ikke fastsatt klimamål for porteføljen, men baseåret vil danne grunnlag for videre tiltak og evaluering av fremdriften mot reduserte utslipp.

Klimarisiko

Eksfin har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med anbefalingene fra TCFD, hvor de benytter Climonomics-verktøyet fra Standard & Poor's for å vurdere klimarisiko knyttet til langsiktige transaksjoner med fast lokasjon, ekskludert skip og andre mobile enheter. Analysen omfatter eiendelsverdier på totalt USD 40,19 milliarder, som Eksfin har vært delaktig i finansieringen av, med en beregnet Modeled Average Annual Loss (MAAL) for eiendelsverdiene på 0,3 %. Det er verdt å merke seg at 60 % av

eiendelsverdiene relaterer seg til havvindparker, mens resten er jevnt fordelt mellom ulike bransjer. Innen overgangsrisiko er teknologirisiko identifisert som den største driveren, da nye teknologier kan påvirke konkurranseevnen og produksjonseffektiviteten, spesielt i lys av ekstreme temperaturforhold. I Norge er karbonprising en betydelig faktor, med en nåværende pris på 1 400 kr per tonn CO₂, som foreslås gradvis økt til 2 000 kr innen 2030. Når det gjelder fysisk klimarisiko, er temperaturstigning og tropiske sykloner de mest fremtredende driverne. Den fysiske klimarisikoen anses som lav og for samlet klimarisiko er det ingen MAAL per enkeltdriver i Eksfins portefølje som utpeker seg (0,1 % og under). Det stilles krav om klimarisikovurdering av de langsiktige transaksjonene som finansieres, og i kredittrisikoanalysen inngår disse vurderingene indirekte i flere indikatorer i ratingmodellen, inkludert industri og konkurranseevne.

Naturreisiko

Eksfin har ikke gjennomført en naturreisikoanalyse, men arbeider aktivt med dette. Risiko for natur og biologisk mangfold vurderes i henhold til International Finance Corporation (IFC) Performance Standard 6, og inngår i risikovurderingen knyttet til miljø- og sosiale forhold for alle langsiktige transaksjoner som Eksfin deltar i. Selskapet følger utviklingen av TNFD, og har som mål å rapportere i tråd med denne standarden for 2025.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
0	110,8	2 414 034	2 414 145	200,8	N/A

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	20 633,7	1,8	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK ⁶	-	-	tCO ₂ e/MNOK

1 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 8,8 tCO₂e

2 Inkluderer følgende kategorier: 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 15 Investments. NB. scope 3 kategori 15 er 2023 data da selskapet foreløpig ikke har fått all data fra porteføljen for 2024

3 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

4 Utslippene for 2023 er ikke sammenliknbare med 2024 tallene da Eksfin på det tidspunktet ikke rapporterte scope 3 kategori 15 tall som representerer de største utslippene

5 Eksfin rapporterer for første gang på scope 3 kategori 15, finansierte utslipp. Dette er 2023 tall og totale finansierte utslipp var 2,4 millioner tonn. Kategori 6, utslipp fra flyreiser økte fra 119 i 2023 til 151 i 2024. Videre har scope 2, markedsbaserte utslipp økt fra 79,4 til 110,8, dette skyldes i hovedsak overgang fra bruk av fjernvarme til varmepumpe. Scope 2 lokasjonsbaserte utslipp er stabile. Grunnet store endringer i rapporteringsomfanget, ønsker ikke selskapet å sammenligne med tidligere periode

6 Som statlig etat rapporterer ikke Eksfin på omsetning i denne sammenheng

Elektroforeningen (EFO) er en bransjeforening for leverandører og grossister av elektroteknisk materiell, utstyr og løsninger. Medlemmene leverer alt fra stikkontakter og lyspærer til avanserte landstrømanlegg, Nordsjøkabler og fremtidens distribuerte energiløsninger. Visjonen er å bidra til at Norge blir verdens første helelektriske samfunn.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:	• 100 % reduksjon i utslipp fra scope 1, 2 og 3 fra utgangen av 2025 sammenlignet med baseåret 2023
• 50 % reduksjon i utslipp fra scope 1, 2 og 3 innen 2024 sammenlignet med baseåret 2023	

Klimaomstilling

Elektroforeningen har ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller dekarboniseringsplan. Likevel har selskapet satt klare klimamål knyttet til utslipps-reduksjon. Som bransjeorganisasjon deltar de aktivt i flere sentrale prosjekter for grønn omstilling, blant annet samarbeidet om Helelektrisk.no og investeringer i digitalisering av klimadata for elektromateriell. Dette skal støtte byggebransjen i å gjøre miljøvennlige produktvalg. Videre har Elektroforeningen igangsatt prosjekter som «Tomme tromler» for retur av kabeltromler og «Sirkulære forretningsmodeller» med søkelys på ombruk og sirkulær økonomi. Disse prosjektene planlegges videre pilotert i 2025.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har Elektroforeningen iverksatt flere tiltak for å nå sine klimamål. De største utslippene kommer fra flyreiser, strømforbruk, pendling og innkjøp. For å redusere utslipp fra flyreiser prøver de å redusere omfanget der de kan. Videre kjøper de biodrivstoffsertifikater og kompensasjoner gjennom klimavoter, mens ansatte får gratis månedskort for kollektivtrafikk og tilgang til elsykler. Arrangementer legges nær kollektivknutepunkter, og hjemme-kontor støttes økonomisk. Det største utslippskuttet oppnås imidlertid gjennom påvirkning på de rundt 200 medlemmene, blant annet via prosjekter som fremmer elektrifisering, energieffektivisering og sirkulær økonomi. Elektroforeningen kombinerer interne og eksterne tiltak for å bidra til en mer bærekraftig framtid.

Klimarisiko

Elektroforeningen har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

Elektroforeningen har i dag ikke implementert tiltak knyttet til natur- og biologisk mangfold, og har heller ikke gjennomført en naturrisikoanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniserings-plan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2023	Endring siden baseår⁵
0	0,7	3	3,7	7	-47,7 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	0,6	1,2	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,2	0,4	tCO ₂ e/MNOK
Investeringen i prosjekt for retur av brukte kabeltromler	0,2	0,1	MNOK
Støtte til Bellonas arbeid med elektrifisering (helelektrisk.no)	0,3	0,3	MNOK
Investering i grønn omstilling	0,4	0,4	MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av the Science Based Target Initiative
2 Lokasjonsbasert. Markedsbassert verdi: ikke oppgitt
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting
4 Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Antallet flyreiser har gått opp, men en kombinasjon av økt kjøp av biodrivstoff og klimavoter gjør at selskapet når målet om å halvere utslippene fra 2023 (8 t)

Flokk

Flokk AS er en ledende produsent av kontormøbler som kombinerer funksjonalitet med bærekraft. Selskapet fokuserer på innovativ design og kvalitet for å fremme trivsel i arbeidsmiljøer.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:
- 50 % reduksjon av scope 1, 2 og 3 innen 2030 sammenlignet med baseår 2015

Klimaomstilling

Flokk har foreløpig ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan, men har planer om å utvikle dette i tråd med kravene fra CSRD, så snart disse er gjeldende for selskapet. Flokk har likevel initiert flere prosjekter som fokuserer på grønn omstilling og sirkulære prinsipper. Prosjekter inkluderer utvidelsen av HÅG Tion produktporteføljen, hvor ryggrammen er konstruert i støpt aluminium, et miljøvennlig alternativ til fiberarmert plast. Videre har selskapet et eget prosjekt for utforskning, prototyping og testing av kostnadseffektive materialer som kan erstatte fiberarmert plast i bærende mesh ryggrammer. Flokk har også investert i prototyper og testing i utviklingen av miljøvennlige løsninger i ny produktutvikling. I tillegg arbeider selskapet med Hållbar Interiør, som fokuserer på utvikling av designkriterier og sertifisering av bærekraften til interiørarkitektur og innredning. Flokk jobber også med AdaptAl, som omhandler prosessutvikling for økt bruk av gjenvunnet materiale i aluminium.

Klimatiltak og resultater i 2024

Flokk har implementert en rekke tiltak og initiativer for å nå sine klimamål i 2024. Klimamålene mot 2030 er tilpasset veksten fra oppkjøp og portefølje, og inkluderer en tiltaksplan og et årlig budsjett øremerket klima- og miljøtiltak. Flokk har oppnådd 79,7% fornybar elektrisitet, og isolering av taket på fabrikken i Nässjö, Sverige gir årlig besparing på 600 MWh. Overgangen mot grønn bilpark er også i gang, med 15% elbiler og 16% plug-in hybridbiler i 2024. Videre har Flokk implementert en ny Miljømerke strategi, som i 2024 inkluderer EU Ecolabel for ni produktfamilier, EPD for 81 produktfamilier, GREENGUARD Gold for 51 produktfamilier, samt at 4 av 5 fabrikker er FSC CoC-sertifisert. Utrullingen av nye Miljøkrav

til leverandører i tråd med EU Ecolabels kravsett viser at 42 % er signert. Selskapet har også fullført ESG-rapportering til eiere, GRI-rapport, samt en ferdigstilt CSRD Gap-analyse. Kvalitetssikringen og videreutviklingen av masterdata-strategien for miljødata pågår. Flokk har brukt 1 064 tonn resirkulert plast i sine produkter, og dermed spart klimaet for 1 383 tCO₂ sammenlignet med jomfruelig plast.

Klimarisiko

Flokk har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger, med mål om å identifisere risikoer og muligheter knyttet til klimaendringer. Analysen konkluderte med at ingen av Flokks anlegg eller leverandører befinner seg i områder med høy risiko for klimaendringer. Resultatene inkluderer definerte KPIer for å redusere utslipp, reviderte langsiktige miljømål for 2030, samt forbedret digital infrastruktur for miljødata. I tillegg har Flokk implementert bærekraftige designprinsipper 5-III i en nylig oppkjøpt virksomhet, og monitoreringen av sirkulære forretningsmodeller fortsetter.

Naturrisiko

Flokk arbeider aktivt med natur- og biologisk mangfold, selv om de ennå ikke har gjennomført en naturrisikoanalyse. For å fremme bærekraft og ansvarlig ressursforvaltning skal Flokk blant annet oppnå 100 % FSC®-sertifisert trevirke og sikre at alle fabrikker har FSC® Chain of Custody-sertifisering innen 2030. I tillegg har selskapet hevet prioriteten på vannforvaltning, til tross for at dette ikke er et vesentlig aspekt for Flokk.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2015	Endring siden baseår⁵
2 597	1 111	8 322	12 030	5 541	1 981	507 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	6,5	3,3	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	2,8	1,4	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er ikke i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er ikke verifisert av en tredjepart
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 3 246 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 9 Downstream transportation and distribution
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Klimautslippene økte hovedsakelig som følge av bedre datagrunnlag, inkludert utvidet dekning av scope 3, integrering av nye oppkjøp (Stylex og Zhongshan), og korreksjoner i tidligere rapporterte tall. Økningen reflekterer derfor først og fremst en mer komplett og nøyaktig rapportering – ikke en faktisk økning i utslippene

Formue AS er et norsk selskap som spesialiserer seg på formuesforvaltning, med fokus på skreddersydde investeringsløsninger for private og institusjonelle kunder.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:

- 65 % reduksjon av total scope 1, 2 og 3 utslipp, ekskludert utslipp fra investeringer, innen 2027 sammenlignet med baseår 2022
- Karbonnøytralitet for operasjonelle utslipp (scope 1, 2 og 3. kategori 1–14) innen 2025, inkludert kjøp av klimavoter, sammenlignet med baseår 2022

Langsiktig mål:

- Netto null fra operasjonelle utslipp og 100 % SBTi dekning av finansielle investeringer innen 2040, sammenlignet med baseår 2022

Klimaomstilling

Formue har utarbeidet en helhetlig omstillingsplan som omfatter flere ESG-aspekter, inkludert mangfold og inkludering (SDG 5), ansettelse og opplæring (SDG 8), menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (SDG 8), samt forretningsetikk. Videre er omstillingsplanen i tråd med kravene fra CSRD. Selskapet har også utviklet en dekarboniseringsplan som fokuserer på konkrete tiltak for å redusere aktiviteter og forbruk som genererer store utslipp, spesielt knyttet til innkjøp av hardware/inventar og ansattes flyreiser. For å støtte disse tiltakene har Formue investert i klimakreditter, med ekstra investeringer i biomangfold.

Formue har i 2024 investert over 400 millioner NOK i ny kapital rettet mot private equity investeringer, hvorav omtrent 23 % av denne kapitalen har gått til fond som FSN og Ardian, med bærekraft som et sentralt fokus. Selskapet har også sett en betydelig økning i andelen børsnoterte investeringer med godkjente SBTi-mål, fra 28 % i 2023 til nesten 38 % i 2024. Dette representerer en økning på 10 milliarder NOK i forvaltningskapital som er i tråd med verifiserte Net Zero-mål, og bringer den totale forvaltningskapitalen opp til 29 100 MNOK fra 19 700 MNOK i 2023.

Klimatiltak og resultater i 2024

Formue har i 2024 implementert flere tiltak for å oppnå sine klimamål, som for eksempel restriksjoner på kjøp av ny IT-maskinvare og kontormøbler, oppdaterte reiseregler og fjerning av firmabiler. I løpet av året har selskapet oppnådd en reduksjon av de operasjonelle utslippene med 24 %, hovedsakelig som følge av betydelige kutt i innkjøp av IT-produkter og flyreiser.

Klimarisiko

Formue har gjennomført en klimarisikoanalyse i samsvar med anbefalingene fra TCFD. Analysen avdekket begrensede fysiske operasjonelle risikoer. Videre har selskapet forbedret datainnsamlingen fra Private Equity og Real Estate, som nå er inkludert i deres PCAF, sammen med aksjer og renter. Det er også registrert en relativt høy TCFD-tilpasset klimarisikorapportering fra eksterne fondsforvaltere.

Naturrisiko

Formue har foreløpig ikke gjennomført en naturrisikoanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totalt utslipp (tCO ₂ e) baseår 2022	Endring siden baseår⁵
16,3	47,6	461,9	525,8	693	745	-29 %

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,4	1,7	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,5	0,7	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og de kortsiktige målene er verifisert av the Science Based Targets Initiative
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 18,8 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Nedgang i innkjøp (hardware og inventar) og reduksjon i ansattes flyreiser

Fremtind

Fremtind Forsikring AS er et av Norges største forsikringsselskaper og tilbyr et bredt utvalg av produkter til både privatpersoner og bedrifter. Selskapet har et tydelig fokus på trygghet, bærekraft og innovasjon, og ønsker å motivere kundene til å ta vare på helse, verdier og omgivelser.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:

- 40 % reduksjon i utslippsintensitet (WACI) i investeringsportefølje innen 2030, med 2023 som baseår
- 20 % redusert energibruk i eiendomsportefølje innen 2030, med 2023 som baseår
- 30 % reduksjon i utslippsintensitet i forsikrede objekter innen 2030, med 2024 som baseår
- 20 % reduksjon i utslipp fra tjenestereiser innen 2030, med 2023 som baseår

Langsiktig mål:

- Net-Zero mål i tråd med Parisavtalens 1,5 graders ambisjonsnivå

Klimaomstilling

Fremtind har foreløpig ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan i tråd med CSRD, men har etablert en dekarboniseringsplan basert på utslippsintensitet som er rettet mot de største utslippene i verdikjeden – fra forsikringsoppgjør og finansierte utslipp til forsikrede utslipp og tjenestereiser.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har Fremtind Forsikring gjennomført en rekke tiltak for å nå sine klimamål. Selskapet satser særlig på skadeforebyggende kundefordeler der de gir størst effekt på utslipp og skader. Det er investert 35 millioner kroner i energieffektivisering av eiendomsporteføljen og kapitalforvaltningen har allokert 879 millioner kroner i taksonomiforenlige aktiviteter. I forsikringsoppgjør økes bruken av gjenbrukte deler, der andelen brukte bildeler nådde 6,8% i 2024, på vei mot målet for 2025. Ved fornyelse av leverandøravtaler stilles tydelige krav til avfallshåndtering og gjenbruk av deler, mens skadeprosesser legger til rette for leie av elbil ved verkstedbesøk og økt bruk av videobefaringer for å redusere transport. Fremtind har også videreutviklet eiendomsporteføljen med klimavennlige tiltak, og innfører systematisk miljøledelse i forvaltningen i henhold til ISO 14001. Dette sikrer forankrede mål, tett oppfølging av energibruk og avfallsproduksjon. For å forbedre datagrunnlaget har Fremtind videreutviklet klimaregnskapet og utvidet

rapporteringsomfanget betydelig. Dette har resultert i høyere rapporterte utslipp i 2024 sammenlignet med tidligere år.

Klimarisiko

Fremtind Forsikring har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med CSRD, som en integrert del av selskapets årlige ORSA (Own Risk and Solvency Assessment). Analysen fra høsten 2024 bygger på en standardisert prosess for å identifisere risikoer og muligheter knyttet til klima og natur. Fremtind har utviklet en robust strategi og forretningsmodell tilpasset både rask omstilling og en mer forsinket utvikling. I lavutslippsscenarioer vurderes omstillingsrisikoen som størst, mens den fysiske klimarisikoen øker betydelig i høyutslippsscenarioer gjennom høyere skadeutbetalinger. Denne tilnærmingen sikrer at selskapet er motstandsdyktig mot ulike klimautfordringer.

Naturrisiko

Fremtind har et bevisst forhold til naturrisiko og har gjennomført en overordnet naturrisikoanalyse. Selv om natur og biologisk mangfold ikke anses som vesentlig i selskapets doble vesentlighetsanalyse, er Fremtind bevisst på grensesnitt, påvirkning, muligheter og risikoer knyttet til dette.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023⁵	Endring siden forrige rapporteringsår⁶
22	69	214 951	215 042	53 055	305 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	161,8	49,4	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	11,2	3,4	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene knyttet til kundeportefølje og eiendomsportefølje er etablert basert på innsikt fra utslippsbaner i verktøy fra Science Based Targets Initiativet (SBTi), men er ikke validert av tredjepart. Det langsiktige klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 2 458 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 15 Investments

4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

5 Fremtind Forsikring har ulike baseår for ulike målsetninger, henholdsvis 2023 og 2024. Utslippene sammenlignes med 2023, men totale utslipp er ikke direkte sammenlignbare ettersom selskapet har økt rapporteringsomfanget i 2024

6 Grunn for endring: Økning skyldes fusjon med Eika Forsikring og at scope 3 omfatter større deler av verdikjeden

Gjensidige er et norsk skadeforsikringsselskap som tilbyr forsikringsprodukter i Norge, Danmark, Sverige og i Baltikum. Selskapet er opptatt av å påvirke og tilpasse både investerings- og forsikringsaktiviteten til netto nullutslipp innen 2050. I tillegg til å bidra til utslippskutt har Gjensidige fokus på å hjelpe sine kunder og samarbeidspartnere med å forstå konsekvensene av klima- og naturrisiko, slik at de kan gjennomføre nødvendige tilpasninger.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:
 - 90 % utslippsreduksjon fra egen drift (scope 1 og 2) innen 2030 fra et 2019 baseår
 - 55 % reduksjon i utslippsintensitet for skadeprosesser innen 2030 fra et 2019 baseår
- 55 % av børsnoterte aksjer, selskapsobligasjoner og kvalifiserbare investeringer i private equity skal ha SBTi-godkjente mål innen 2030, med baseår 2022
 - Opprettholde utslippsintensiteten for eiendomsinvesteringer på eller under 2,7 kg CO₂e/m² frem til 2030, med baseår 2022

Klimaomstilling

Gjensidige har utarbeidet en helhetlig omstillingsplan som dekker miljømessige, natur- og sosiale forhold. Planen er basert på deres forretningsmodell som skadeforsikringsselskap i Norden, livsforsikring i Norge og bilredningsaktivitet som utføres av Gjensidige Mobility Group. Som del av en fullstendig omstillingsplan, har Gjensidige utarbeidet en dekarboniseringsplan for å nå netto nullutslipp innen 2050. Den inkluderer tiltak for scope 1, 2 og 3. Til tross for at selskapet ikke har fastsatt langsiktige klimamål p.t., har de forpliktet seg til å nå netto nullutslipp innen 2050 for egen virksomhet, skadebehandling og investeringsporteføljene. Styret har vedtatt konsernets overordnede strategi og bærekraftsmål som omstillingsplanen bygger på, og vil være involvert i utviklingen, revidering og oppdatering av mål underveis og i selve implementeringen.

Klimatiltak og resultater i 2024

Gjensidige har implementert flere tiltak og initiativer for å nå sine klimamål, samt gjennom dekarboniseringsplanen planlagt fremtidige tiltak. I 2024 har hovedkontoret og et Gjensidige Mobility Group (GMG) kontor fornyet Miljøfyrtårn-sertifisering, som inkluderer strenge miljøkrav til leverandører, tiltak for å redusere energi- og vannforbruk, reduksjon av klimagassutslipp fra egen virksomhet, avfallshåndtering og redusert reisevirksomhet. Gjensidige har gjort betydelige investeringer i den grønne omstillingen gjennom pilotprosjekter for bruk av likeverdige bildeler, vannlekkasjekontroll, og sikker ladning av litumbatterier. De har også lansert et

værvarslingsystem i Norge og Sverige og deltar i SBTi-piloter for oppdatering av klimamål. I tillegg er forsikringsvilkårene for ni produkter justert i tråd med EUs taksonomi som omhandler krav til klimatilpasning.

Klimarisiko

Gjensidige Forsikring har gjennomført en klimarisikoanalyse i samsvar med anbefalingene fra CSRD. Analysen identifiserte flere viktige risikoer og muligheter, som er nærmere beskrevet i selskapets årsrapport for 2024, tilgjengelig på deres nettside. Kort oppsummert viser funnene i analysen at enkelte sektorer med høy sannsynlighet vil bli kraftig negativt påvirket av overgangsrisikoer. Fysisk risiko vil hovedsakelig gjelde Gjensidiges forsikring og investeringer i eiendom. Selskapet har iverksatt tiltak for å redusere risikoen knyttet til klimarisiko, men samlet sett vurderes det at Gjensidiges forretningsmodell og strategi er motstandsdyktig under ulike klimascenarioer.

Naturrisiko

Gjensidige Forsikring arbeider aktivt med naturrisiko og anerkjenner betydningen av biologisk mangfold i sine aktiviteter. Selskapet har gjennomført en første naturrisikoanalyse, med vekt på å vurdere andelen materialer og avfall knyttet til sine skadeprosesser (reparasjon av kundenes skader). Denne analysen er også sentral for at selskapet skal oppnå sitt SBTi-godkjente intensitetsmål for skadeprosesser (55% reduksjon innen 2030), der reduksjon i materialforbruk og avfall er prioritert.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Ja	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totalt utslipp (tCO ₂ e) baseår 2019 ⁵	Endring siden baseår ⁶
434	438	500 536	501 408	528 674	67 815	639 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	108,5	116,5	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	12,9	15,1	tCO ₂ e/MNOK

¹ Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og verifisert av the Science Based Target Initiative

² Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi er: 690 tCO₂e

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 14 Franchises; 15 Investments. Kategori 15 inkluderer ikke Scope 3 fra investeringer

⁴ Klimaregnskapet er attestert av Deloitte

⁵ Baseårutslippene inkluderer ikke Scope 3 kategori 15 da denne kategorien har 2022 som baseår. Verdien i 2022 var 451 919 tCO₂e

⁶ Grunn for endring: Baseårutslippene inkluderer ikke Scope 3, kategori 15, og er derfor ikke direkte sammenlignbare med utslippene for 2024. Gjensidige har siden 2023 oppnådd en samlet utslippsreduksjon på 5,2%, drevet av betydelige reduksjoner innen kapitalvarer (-36%), avfall (-23%) og investeringer (-8%)



GK Gruppen AS er en ledende aktør innen bygg- og anleggsbransjen i Norge, med fokus på bærekraftige løsninger og innovative tjenester innen ventilasjon, energi og tekniske installasjone.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:
- 50 % reduksjon i scope 1 og 2 innen 2030 sammenlignet med baseåret 2022

• 55% reduksjon i scope 3 innen 2030 sammenlignet med baseåret 2022

Klimaomstilling

GK Gruppen har implementert en helhetlig omstillingsplan som inkluderer en betydelig investering på 2,4 millioner NOK i forsknings- og utviklingsprosjekter rettet mot grønn omstilling i byggenæringen. Omstillingsplanen er i tråd med kravene fra CSRD og inkluderer flere viktige ESG-aspekter – klima, sirkulær økonomi, energi, kompetanse og digitalisering. Videre har GK Gruppen utarbeidet en dekarboniseringsplan som fokuserer på elektrifisering av bilparken, bruk av resirkulerte materialer i produkter, samt energieffektivisering i både nye og eksisterende bygg.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har GK Gruppen implementert en rekke tiltak og initiativer for å oppnå sine klimamål. Selskapet har økt fokuset på ombruk og resirkulerte materialer, noe som bidrar til en mer bærekraftig ressursforvaltning. I tillegg har GK Gruppen tatt steget mot en grønnere transportløsning ved elektriske kjøretøy, noe som reduserer klimagassutslippene fra egen transport. Videre har selskapet arbeidet med energieffektivisering i kundeprosjekter ved hjelp av smarte digitale driftsløsninger, som optimaliserer energibruken og bidrar til en mer effektiv drift.

Klimarisiko

GK Gruppen har gjennomført en klimarisikoanalyse, men analysen er ikke i tråd med anbefalingene fra CSRD eller TCFD. Analysen fokuserte på fysisk klimarisiko, spesielt med hensyn til selskapets kontorer, samt risiko knyttet til fysiske klimahendelser som kan påvirke prosjektene, avhengig av lokasjon og fag. Gjennom denne analysen har GK identifisert både risikoer og muligheter som følge av de fysiske klimarisikoene som kan oppstå.

Naturrisiko

GK Gruppen er for tiden ikke involvert i arbeid relatert til natur og biologisk mangfold, og har ikke gjennomført en naturrisikoanalyse. Imidlertid har selskapet påbegynt prosesser for å adressere naturomstilling ved å kartlegge sårbare naturområder som en del av sin dobbelt vesentlighetsanalyse. GK vil se nærmere på dette arbeidet fremover og vurdere behovet for å gjennomføre en naturrisikoanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Ja	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2022	Endring siden baseår⁵
3 641,8	83	387 705	391 430	467 520,8	450 368	-13,1%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	141,8	159,5	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	58,6	71,5	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er verifisert av the Science Based Target Initiative

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 2 692 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 13 Downstream leased assets; 15 Investments

4 Klimaregnskapet er attestert av EY

5 Grunn for endring: I scope 1 skyldes reduksjonene overgang til elektriske biler, i scope 3 skyldes mye av nedgangen at prosjektbasert virksomhet har store variasjoner i materialbruk basert på hvilken fase prosjektene er i



Havila Holding AS er et norsk, familieeid investeringsselskap med hovedkontor i Fosnavåg på Sunnmøre. Havila Holding er et holding-selskap med eierinteresser i en rekke virksomheter innen ulike bransjer.

Offshore og Subsea

- Havila Shipping ASA
- Havila Subsea & Renewables AS
- Skansi Offshore

Turisme og reiseliv

- Havila Kysttruten AS
- Havila Hotels AS

Skipsteknologi

- Hav Group AS

Eiendom

- Havila Ariel AS samt flere eiendomsselskaper

Energi og miljø

- Havila Biogass Holding AS

Transport

- Smyril Line

Klimamål¹

Langsiktig mål:

- Net-Zero innen 2050 i tråd med Parisavtalens 1,5 graders ambisjonsnivå, med baseår 2024

Klimaomstilling

Havila Holding har foreløpig ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan. Selskapet har imidlertid et ønske om å opprettholde et så lavt klimafotavtrykk som mulig, selv om det ikke er satt felles klimamål for alle datterselskapene.

Havila Holding påvirker klimaet hovedsakelig gjennom sine investeringsvalg, og legger føringer for at datterselskap med over 50 % eierskap skal sette klimamål i tråd med Parisavtalens 1,5-gradersmål.

Klimamål og klimaomstillingsplaner eies og styres i de respektive selskap gjennom ledelse og styret i de enkelte selskap.

Havila Holding har nylig initiert Havila Biogass, et prosjekt innen grønn energi som har som mål å levere fossilfri energi til industrien. Dette prosjektet omdanner avfall fra havbruk, landbruk og industri til biogass, og bidrar dermed til et sirkulærøkonomisk kretsløp. Gjennom dette tiltaket får næringslivet mulighet til å produsere med et lavest mulig klimaavtrykk.

Klimatiltak og resultater i 2024

Havila Holding har i 2024 gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse for hele konsernet, hvor terskelverdiene er fastsatt som grunnlag for

bærekraftsrapporteringen. Selskapet arbeider aktivt for å forbedre datagrunnlaget knyttet til klimautslipp, og i 2024 ble det formalisert en konsernavtale om ESG-programvare og konsulentbistand, som skal sikre en felles tilnærming for selskapene i konsernet som skal rapportere. I tillegg jobber selskapene under Havila Holding kontinuerlig med klimatiltak for å redusere klimapåvirkningen i samsvar med CSRD og annet relevant regelverk.

Klimarisiko

Havila Holding har ikke en klimarisikoanalyse på plass enda, men selskapet er i prosess med å gjennomføre en slik analyse basert på TCFD-rammeverket.

Naturreisiko

Havila Holding arbeider aktivt med natur- og biologisk mangfold, og har gjennomført en naturreisikoanalyse for å vurdere og håndtere potensielle miljømessige risikoer. Selskapet samarbeider med flere aktører for å fremme bærekraftige løsninger, spesielt gjennom sine initiativer innen biogass og miljøvennlig kysttransport. I tillegg bidrar Havila Biogass til en sirkulær økonomi ved å omdanne organisk avfall til biogass, noe som fremmer naturvennlig ressursbruk. Havila Holding har også eierskap i Hav Group ASA, som fokuserer på utvikling av maritim teknologi med mål om å forbedre energieffektiviteten og redusere miljøpåvirkningen.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023⁵	Endring siden forrige rapporteringsår⁶
193 577	3 013	160 928	357 518	368 642,1	-3 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	280,4	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	107,4	-	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men målene er ikke verifisert av en tredjepart
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 121,8 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 15 Investments
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Havila sitt baseår er 2024. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsperiode fremfor baseår
6 Grunn for endring: Havila Holding har hatt en positiv utvikling de siste årene med økt aktivitet og vekst. Dette har medført et høyere ressursforbruk, inkludert økt energibruk, transport og innkjøp. Når en sammenligner 2023 med 2024 er utslippene imidlertid redusert med 3 %, noe en ser på som positivt



Jernia AS er en ledende norsk detaljhandelkjede som spesialiserer seg på verktøy, hus- og hageartikler, med fokus på kvalitetsprodukter for både privatkunder og profesjonelle.

Klimamål¹	
• Scope 1: Nullutslipp fra egen transport innen 2030 sammenlignet med baseår 2021	• Scope 3: Jernia har mål om å inkludere alle vesentlige kategorier på scope 3 i klimaregnskapet innen 2025, samt å kunne redusere CO ₂ -påvirkningen med 20 % innen 2030, sammenlignet med baseår 2021
• Scope 2: Klimanøytral innen 2050, sammenlignet med baseår 2021	

Klimaomstilling

Jernia har ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan. Jernia startet arbeidet med en dobbel vesentlighetsanalyse og tilpasning til CSRD, men arbeidet har blitt utsatt på grunn av utsettelse i implementering av CSRD-kravene for «bølge 2». Jernia vil fortsette arbeidet i god tid før kravene trer i kraft.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har Jernia implementert flere tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Selskapet har i flere tiår vært kjent for sine kvalitetsvarer, og dette fundamentet vil bli opprettholdt fremover også. Jernia stiller fortsatt strenge krav til sine leverandører, ettersom det er her de har størst påvirkning og mulighet for lønnsomhet, både sosialt, økonomisk og miljømessig. Blant kravene som stilles, er bruk av resirkulerte produkter samt sikring av menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, ikke bare hos leverandørene, men gjennom hele verdikjeden, inkludert produksjonssteder og transport. I tillegg har Jernia justert fokuset på flere rene klimatiltak for å sikre at de forblir i sentrum av sosiale, miljømessige og økonomiske hensyn.

Klimarisiko

Jernia har foreløpig ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturreisiko

Jernia har ikke startet arbeidet med å kartlegge risikoer og muligheter knyttet til natur og tap av biologisk mangfold.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Endring siden forrige rapporteringsår⁵
126,7	140,5	70 501,3	70 768,5	77 865	-9,11%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	156,2	167,8	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	56,4	63,4	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene for scope 1 og 2 er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål. Målene er ikke verifisert av en tredjepart
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 1 960,5 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 9 Downstream transportation and distribution; 13 Downstream leased assets; 14 Franchises; 15 Investments
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Hovedårsakene til reduksjon i utslipp er bedre produktvalg. Det er mange tiltak Jernia har sett de siste årene, som kommer fra myndigheter, forbrukere, kunder, leverandører og andre interessenter, i tillegg til Jernia sine krav, som til sammen gir et bedre produktvalg i forhold til klimagassutslipp. Det har for eksempel på verdensbasis blitt enklere og billigere for produsenter å få tilgang på resirkulerte materialer, og det har i tillegg kommet flere regulatoriske krav fra myndigheter om utslippsreduserende fabrikker



JM Norge AS er en ledende aktør innen boligbygging og eiendomsutvikling i Norge, med fokus på bærekraftige løsninger og høy kvalitet.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:
- 85 % reduksjon av utslipp innen 2030 i prosjekter med byggestart i 2030, sammenlignet med basisår 2022

Klimaomstilling

JM Norge har utviklet en dekarboniseringsplan, et klimaveikart med fokus på klimagassutslipp fra prosjektene deres. Selskapet har foreløpig ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan i tråd med kravene i CSRD, men dette er oppe til vurdering. De viktigste tiltakene i dekarboniseringsplanen inkluderer evaluering av verdikjeden ved å sammenligne ulike leverandører og vurdering av nye byggeprosesser for alle bygningskategorier. Selskapet fokuserer også på å redusere avfall fra byggeprosessene og øke materialgjenvinningsgraden gjennom samarbeid med ulike aktører.

JM Norge har videre initiert et innovasjonsprosjekt i samarbeid med Cemonite og Asak Miljøstein, hvor lavkarbon sement benyttes i produksjonen av belegningsstein, som et ledd i selskapets investering i grønn omstilling.

Klimatiltak og resultater i 2024

JM Norge har implementert flere tiltak og initiativer for å nå sine klimamål i 2024. Selskapet har fokusert på bruk av lavkarbonbetong klasse A, samt utvikling av innovasjonsprosjekter i samarbeid med produsenter og leverandører for å integrere lavkarbon sement i beleggningsstein. Disse tiltakene har resultert i en betydelig reduksjon av klimagassutslipp, med en nedgang på omtrent 40 kgCO₂e/BTA per prosjekt sammenlignet med basisåret 2022.

Klimarisiko

JM Norge har gjennomført en omfattende klimarisikoanalyse i tråd med anbefalingene fra TCFD. Selskapet benytter et spesialutviklet verktøy, omtalt som CVRA-tool, i alle sine prosjekter, i samarbeid med Rambøll. Dette verktøyet gjør det mulig for JM å identifisere nødvendige klimatilpasninger for å sikre at byggene og tomtene de utvikler blir så klimarobuste som mulig. Resultatene fra klimarisikoanalysene gir innsikt i både risikoer og muligheter, og tiltakene som identifiseres er tilpasset prosjektets spesifikke plassering. Analysene omfatter tiltak både for byggeprosessen og for det ferdige bygget. På gruppenivå har JM Norge AS også gjennomført klimarisikoanalyse i tråd med CSRD.

Naturreisiko

JM Norge jobber aktivt med natur- og biologisk mangfold, og har gjennomført en naturreisikoanalyse for å vurdere og håndtere potensielle miljømessige utfordringer. Selskapet benytter Svanemerket generasjon 4 som rammeverk for sine prosjekter, spesielt i reguleringsfasen, noe som sikrer at de tar hensyn til bærekraftige praksiser og naturens behov. Prosjekter som er under prosjektering eller allerede bygges, forholder seg derimot til Svanemerket generasjon 3.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2022	Endring siden baseår⁵
328	1 151	18 187	19 666	27 624	26 243	-25%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	69	88,5	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	162,5	9,2	tCO ₂ e/MNOK
Svanemerket miljømerking (inkluderer lisens og saksbehandling)	1	2,3	MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av en tredjepart
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 8 Upstream leased assets
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Mindre byggeaktivitet og byttet fra lavkarbonbetong klasse B til lavkarbonbetong klasse A
6 JM Norge jobber med klimaomstillingsplan som ser på prosjektutslipp per m2 BTA, og forholder seg ikke til scope 1, 2 eller 3 når de ser på utslipp i intensitet



Kommunal landspensjonskasse gjensidig forsikringsselskap («KLP») er et norsk pensjons- og forsikringsselskap som tilbyr finansielle tjenester til kommunal sektor, med fokus på bærekraftige løsninger og kundetilfredshet.

Klimamål'

Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
• Scope 1: Redusere absolutte utslipp med 50 % innen 2030, med 2022 som baseår • Scope 2: Øke andelen innkjøp av markedsbasert fornybar strøm fra 14 % i 2022 til 100 % innen 2030 • Scope 3: 55 % av børsnoterte aksjer, selskapsobligasjoner og fond skal ha SBTi-validerte mål innen 2030, målt etter finansierte utslipp • Redusere utslippene fra eiendomsporteføljen i direkte investeringer med 37 % per kvadratmeter innen 2030, med 2022 som baseår	• 95 % reduksjon av finansierte utslipp (Scope 3 kategori 15) innen 2050 sammenlignet med baseår 2022, korrigert for endringer i KLPs andel av kapitalmarkedet

Klimaomstilling

KLP har utviklet en helhetlig omstillingsplan i tråd med kravene fra CSRD, som omfatter både klima og natur. På klimaområdet har KLP etablert klare mål og tiltak, samt rapportering, mens arbeidet med natur er i en lærings- og utviklingsfase. Selskapet har også utarbeidet en dekarboniseringsplan, hvor hovedfokus er å forvalte investeringsporteføljen knyttet til offentlig tjenstepensjon i samsvar med Parisavtalen. Dette inkluderer utslippsmål for å redusere finansierte utslipp fra porteføljen, samt ambisjonsmål som prioriterer selskaper med robuste overgangsplaner. KLPs tiltak skal stimulere til omstilling og tilpasse porteføljen til den globale overgangen mot lavere utslipp. KLP har satt spesifikke utslippsmål for drift av eiendomsporteføljen i tråd med Parisavtalens målsettinger. I tillegg til investeringer i selskaper med vitenskapsbaserte omstillingsplaner har selskapet investert 105,5 milliarder kroner i klimavennlige prosjekter. Målet er å investere minimum netto seks milliarder kroner årlig i klima- og naturløsninger for å bidra til reelle utslippskutt og støtte selskaper i deres omstilling.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har KLP fokusert på flere tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Selskapet har prioritert oppfølging av Equinor, Yara og oppdrettsselskaper, både med hensyn til klima og natur. KLP har styrket kravene

til omstillingsplaner ved kjøp av obligasjoner som holdes til forfall, og har hatt dialog med selskaper for å klargjøre forventningene til vitenskapsbaserte mål. I 2023 stemte KLP mot styret i 46 høyutslippsselskaper som ikke hadde tilfredsstillende omstillingsplaner, og i 2024 viste 15 av disse forbedrede strategier. KLP har hatt samtaler med resterende selskaper, hvorav 17 har presentert planer for å forbedre sine klima-strategier. KLP støttet også aksjonærforslag i Shell og Amazon for økt åpenhet knyttet til lobbyvirksomhet, arbeidsmiljø og scope 3-utslipp, noe som resulterte i konkrete forpliktelser fra selskapene. Videre har KLP vært aktiv i arbeidet mot ikke-nedbrytbare kjemikalier og bærekraftig proteinproduksjon. KLP har også økt sitt engasjement mot selskaper innen metall- og gruveindustrien, med særlig fokus på selskaper registrert i Kina, for å sikre åpenhet om klimautslipp og miljøpåvirkning.

Klimarisiko

KLP har gjennomført en klimarisikoanalyse i samsvar med anbefalingene fra CSRD. Analysene vurderer fysisk klimarisiko og overgangsrisiko i porteføljen, som viser at KLP er betydelig eksponert for fysisk klimarisiko på lang sikt, med estimater hvor avkastningen kan bli 10–20 % lavere over en periode på 15–25 år i scenarioer med 2,6–3,7 graders oppvarming, sammenlignet med der oppvarmingen begrenses til

under 2 grader. Høyere temperaturer, mer ekstremvær og sosial ustabilitet forventes å resultere i lavere økonomisk vekst og reduserte kapitalmarkeder. På kort sikt (1–5 år) vurderes overgangsrisiko som den mest kritiske. I et scenario der politikken strammes inn raskt, kan effektene på finansmarkedene være på nivå med de under covid-19-pandemien. Til tross for dette opprettholder KLP en robust solvensdekning, noe som indikerer at overgangsrisikoen er håndterbar. Analysen identifiserer også sektorer med høy risiko, der olje- og gassektoren er særlig utsatt i 1,5 graders scenarioer. Samtidig fremheves muligheter i fornybar energi, grønn infrastruktur og selskaper som tilbyr klimavennlige løsninger, hvor etterspørselen forventes å øke i et netto null-scenario.

Naturrisiko

KLP arbeider aktivt med naturrisiko og biologisk mangfold. Selskapet har gjennomført en naturrisiko-analyse og har iverksatt flere tiltak for å fremme naturomstilling. KLPs naturstrategi har tre hovedmål: å stanse avskoging, oppnå netto null tap av natur, og sikre bærekraftig bruk av havressurser. I 2024 har KLP særlig hatt fokus på avskogingsrisiko, spesielt de involvert i storfeproduksjon. Selv om fremgangen knyttet til mål og strategier for avskoging har vært begrenset, har KLP vært i kontakt med 22 selskaper hvor de stemte mot styret i 2023, og kun fire av disse har vist forbedring. Når det gjelder netto null tap av natur, forventer KLP at selskaper i olje-, gass- og gruvesektoren unngår utvinning i sårbare områder. I akvakultursektoren følger KLP opp selskaper for å sikre sporbarhet og unngå bruk av fiskefôr som bidrar til avskoging. KLP vurderer også selskapenes bevissthet om sin påvirkning på og avhengighet av natur gjennom forpliktelser, verdikjedeinnsikt og tiltak knyttet til biodiversitet.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniserings-plan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2022	Endring siden baseår ⁵
1,1	21	26 627 188	26 627 211	25 657 414,4	26 266 334,2	1,4 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	23 605,7	23 495,8	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	208,1	224,2	tCO ₂ e/MNOK

1 De kortsiktige klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er verifisert av the Science Based Targets Initiative. KLP har også committed til Net-zero innen 2050 gjennom SBTi, men målene er ikke godkjent enda

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 1 482 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 15 Investments

4 Klimaregnskapet er attestert av EY

5 Grunn for endring: Økningen skyldes økt forvaltet kapital, særlig eksterne midler som KLP forvalter på vegne av eksterne kunder (scope 3 kategori 15). Ser vi kun på KLPs egne midler (uten eksterne midler), har finansierte utslipp fra investeringsporteføljen falt med 5,2 % siden 2022. Nedgangen skyldes hovedsakelig lavere rapporterte utslippstall fra porteføljeselskape. Porteføljendringer, inkludert kjøp og salg av verdipapirer samt økte eierandeler, har isolert sett bidratt til en marginal økning i utslippene



Mesta AS er Norges største entreprenør innen drift og vedlikehold av vei og bane. Selskapet har ansvar for å sikre fremkommelighet og trafikksikkerhet året rundt, og leverer i tillegg tjenester innen elektro, anlegg og spesialproduksjon. Mesta har virksomhet over hele landet og spiller en sentral rolle i å utvikle og forvalte norsk infrastruktur på en mer klimavennlig og bærekraftig måte.

Klimamål ¹	
Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
42 % reduksjon av scope 1 og 2 utslipp innen 2030 sammenlignet med baseår 2022 25 % reduksjon av scope 3 utslipp i samme periode	90 % reduksjon av totale utslipp (scope 1, 2 og 3) innen 2045 sammenlignet med baseår 2022

Klimaomstilling

Mesta har utarbeidet en dekarboniseringsplan som fokuserer på omstilling av kjøretøy og maskiner, samt innkjøp av materialer med lavere utslipp. En helhetlig omstillingsplan er under utarbeiding og forventes fullført i løpet av 2025.

Klimatiltak og resultater i 2024

Mesta har i 2024 gjennomført en rekke tiltak for grønn omstilling, med særlig fokus på reduksjon av utslipp fra fossilt drivstoff i kjøretøy og maskiner, både i egen drift og hos underentreprenører. Selskapet har også identifisert utslipp fra store innsatsfaktorer som salt, betong og stål som sentrale forbedringsområder. For å håndtere merkostnadene ved klimavennlige løsninger, har Mesta tett dialog med byggherrer for å sikre at utslippskutt vektlegges i anbudsprosesser.

I 2024 var 57 % av nyanskaffede varebiler elektriske, og elbiler utgjorde 19 % av varebilparken ved årsslutt. Det er i tillegg investert i større elektriske og biogass-drevne maskiner til en merkostnad på rundt 4,5 millioner NOK. For å støtte overgangen har Mesta investert 3 millioner NOK i digitale verktøy, blant annet systemer for mer presis salting, som gir både utslippskutt og kostnadsbesparelser.

Utslipp fra selskapets energiforbruk ble redusert med 2 % i 2024, og trenden ventes å fortsette i takt med at andelen materiell på fornybar energi øker. Parallelt har Mesta investert i digitalisering, blant annet løsninger for flåtestyring og prognoser for veitilstand.

I tillegg har Mesta gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse for å kartlegge påvirkninger, risiko og muligheter knyttet til klima, som vil danne et viktig grunnlag for videre strategi og prioriteringer.

Klimarisiko

Mesta har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med CSRD. Resultatene viser at de største mulighetene knyttet til klimaendringer er relatert til økt ekstremvær, som kan føre til økt oppdragsmengde for Mesta. Dette inkluderer akutte behov for ekstraarbeid for å opprettholde fremkommelighet ved flom og ras. På den annen side identifiserte Mesta den største risikoen som uforutsigbarhet knyttet til krav og tildelingskriterier for klimagassutslipp i anbud.

Naturrisiko

Mesta arbeider aktivt med natur- og biologisk mangfold, og har gjennomført en naturrisikoanalyse for å vurdere selskapets påvirkning på miljøet. En av de mest vesentlige negative påvirkningene selskapet har, er avrenning av veisalt til sideområdene. For å mitigere dette, implementerer Mesta digitale løsninger som gjør det mulig å salte mindre og mer presist, basert på faktiske behov fremfor faste ruter og tidtabeller.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totalt utslipp (tCO ₂ e) baseår 2022	Endring siden baseår ⁵
20 778	127	98 359	119 264	133 426	145 255	-17,9 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	108,5	116,5	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	12,9	15,1	tCO ₂ e/MNOK

1 Det kortsiktige klimamålet for scope 1 og 2, samt det langsiktige klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål. Det kortsiktige målet for scope 3 er i tråd med well-below 2 graders scenario. Alle målene er verifisert av the Science Based Target Initiative

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 4 331 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 11 Use of sold products

4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

5 Grunn for endring: De totale utslippene gikk ned med 10,6% som i hovedsak skyldes; 1) lavere forbruk av salt som reduserer utslipp både knyttet til selve saltet samt transport og utlegging av salt og 2) reduksjon av varer på lager. Klimaregnskapet genererer utslipp når varer blir kjøpt - ikke når de blir brukt. I 2024 minket varelagrene av bl.a. salt og stål, som er produkter med høye utslipp

movement.

Movement AS er et innovativt selskap som tilbyr Norges største utvalg av brukte kontormøbler. De skaper et sunnere og mer bærekraftig kretsløp av kontormøbler som er laget for å vare lenge. Deres kunder sparer ca. 90 % CO₂ i stedet for å kjøpe nye kontormøbler.

Klimamål'

- Kortsiktig mål:
- Redusere utslipp med 70 % i scope 1 og 2 innen 2030 sammenlignet med baseår 2021

Klimaomstilling

Movement har per i dag ikke utarbeidet en helhetlig omstillings- eller dekarboniseringsplan. Gjennom salget av brukte kontormøbler bidrar Movement til å redusere scope 3-utslipp hos kundene, noe som medfører betydelige klimagevinster for deres verdikjeder. Dette innebærer at en økt omsetning vil gi positive miljøeffekter utover selskapets egen virksomhet. Selskapets strategiske fokusområder fremover er dermed å redusere egne utslipp, samtidig som Movement utvikler en vekststrategi for økt omsetning.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har Movement gjennomført flere konkrete tiltak for å fremme grønn omstilling. Blant disse er utviklingen av et Warehouse Management System (WMS), som startet med en investering på omtrent 400 000 NOK, samt leie av et nytt, moderne lager for håndtering av større partier brukte kontormøbler. Selskapet har også fokusert på reduksjon av eget avfall, blant annet ved å redusere bruken av egen emballasje og gjenbruke all innkommende emballasje. For å redusere utslipp har 50 % av bilparken blitt erstattet med elektriske kjøretøy.

Klimarisiko

Movement har foreløpig ikke gjennomført en klimarisikoanalyse. Imidlertid er det planlagt å gjennomføre en vesentlighetsanalyse høsten 2025, som vil bidra til å identifisere relevante klimarisikoer og muligheter for selskapet.

Naturreisiko

Movement har ikke gjennomført en naturreisikoanalyse, og har for øyeblikket ikke initiert arbeidet relatert til natur og biologisk mangfold.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2021	Endring siden baseår ⁵
1,1	3,7	26,9	31,7	14,7	29,1	8,1 %

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,3	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,4	-	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av en tredjepart
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 149 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel
4 Klimaregnskapet er ikke verifisert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Økt omsetning

Multiconsult gruppen er et ledende rådgivende ingeniør- og arkitekturselskap som tilbyr tjenester innen bygg- og anleggssektoren, infrastruktur og miljø, med fokus på bærekraftige løsninger.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:

- 73 % utslippsreduksjon fra scope 1 og 2 innen 2030, sammenlignet med baseår 2019
- 30 % utslippsreduksjon fra scope 3, innkjøp av varer og tjenester, og jobbreiser innen 2030, sammenlignet med baseår 2019

Langsiktig mål:

- 90 % utslippsreduksjon fra scope 1 og 2 innen 2040, sammenlignet med baseår 2019
- 90 % utslippsreduksjon fra scope 3, innkjøp av varer og tjenester, kapitalvarer, drivstoff- og energirelaterte aktiviteter og jobbreiser innen 2040 sammenlignet med baseår 2019

Klimaomstilling

Multiconsult har ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan, men har planer om å jobbe videre med dette i 2025, samt sette mål og tiltak for andre bærekraftstemaer for å etablere en helhetlig tilnærming. Dette arbeidet er nært knyttet til en oppdatert strategi og strategiske ambisjoner. Multiconsult har identifisert sitt viktigste bidrag til bærekraftig omstilling gjennom kundeprosjekter, og har dermed ikke gjort vesentlige investeringer i den forbindelse. En investering verdt å nevne er elektrifiseringen av selskapets bilpark, men per 2024 er det ikke rapportert spesifikke beløp knyttet til dette. Multiconsult arbeider aktivt med å tilpasse sine strategier for å imøtekomme kravene fra CSRD, og vil fortsette å utvikle sine bærekraftige initiativer i årene som kommer.

Klimatiltak og resultater i 2024

Multiconsult har implementert flere tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Siden 2019 har selskapet arbeidet aktivt med å elektrifisere bilparken, noe som har resultert i reduksjon av scope 1 utslippene med 63 %. I tillegg har Multiconsult kjøpt opprinnelsesgarantier og redusert energiforbruket, noe som har ført til en nedgang i både lokasjonsbaserte og markedsbaserte utslipp i scope 2 med omtrent 70 % siden 2019.

Klimarisiko

Multiconsult har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med anbefalingene fra CSRD. Den forenklede analysen, som ble utført i 2024, konkluderte med at fysiske klimarisikoer ikke er vesentlige for selskapet. Derimot ble det identifisert overgangsrisikoer og muligheter i forbindelse med både høyutslipps- og lavutslippsscenarioer. Resultatene indikerte at Multiconsult har forutsetningene for å utnytte de mulighetene som oppstår i begge scenarioene. I 2025 ble det gjennomført en grundigere klimarisikoanalyse for hele konsernet, som også har bidratt til en oppdatert dobbel vesentlighetsanalyse. Resultatene vil bli presentert i årsrapporten for 2025.

Naturrisiko

Multiconsult arbeider aktivt med naturrisiko og biologisk mangfold, og har gjennomført en forenklet naturrisikoanalyse for å bedre forstå disse aspektene i sine kundeprosjekter. I løpet av det siste året har Multiconsult, i samarbeid med Rambøll og Asplan Viak, utviklet en metode for prosjektbasert naturregnskap for Fornybar Norge, kjent som Naturpoengmetoden. Denne metoden kvantifiserer naturverdiene i hvert enkelt prosjekt ved å klassifisere natur basert på ulike verdier. Gjennom Naturpoengmetoden kan Multiconsult beregne både natur som vil gå tapt og natur som kan restaureres. Målet med denne tilnærmingen er å forenkle sammenligningen av ulike utbyggingsprosjekter i tidlig fase, slik at prosjekter med potensielt store negative konsekvenser for naturen kan unngås.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Nei	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totalt utslipp (tCO ₂ e) baseår 2019	Endring siden baseår⁵
589	1 396	17 824	19 809	18 041	26 409	-25 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	5,6	5,3	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	3,7	3,8	tCO ₂ e/MNOK

1 Det kortsiktige klimamålet for scope 1 og 2, samt det langsiktige klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, mens det kortsiktige målet for scope 3 er i tråd med well-below 2 graders scenario. Alle målene er verifisert av the Science Based Target Initiative

2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 301 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting

4 Klimaregnskapet er attestert av Deloitte

5 Grunn for endring: Utslippsendring siden baseår er beskrevet under avsnittet «Klimatiltak og resultater 2024». Økningen fra fjoråret skyldes økt utslipp i scope 3, investeringer i større utstyr- som båten Multicat, samt ansattes resisevaner til jobb og jobbreiser

Møller Mobility Group (MMG) er det ledende bilkonsernet i Norden og Baltikum. Selskapet skal være en aktiv pådriver for overgangen til nullutslippsbiler i sine markeder, og legge til rette for at kundene kan foreta gode og ansvarlige valg.

Klimamål¹	
Kortsiktig mål:	
• Ambisjon om å redusere klimagassutslipp med 47,2 % fra scope 1 og 2 innen 2030 sammenlignet med baseår 2019	• Ambisjon om å redusere klimagassutslipp med 47,2 % fra scope 3 innen 2030 sammenlignet med baseår 2019

Klimaomstilling
Møller Mobility Group arbeider med å utvikle både en helhetlig klimaomstillingsplan og en dekarboniseringsplan. Selskapet har gjennomført flere tiltaksanalyser og er nå i prosessen med å lage en strategi for omstilling.

Klimatiltak og resultater i 2024
MMG har i 2024 implementert en rekke tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Selskapet har arbeidet kontinuerlig med å øke elbilandelen i alle sine markeder, noe som er en sentral del av deres bærekraftstrategi. I tillegg har MMG iverksatt en rekke energieffektiviseringstiltak og tiltak knyttet til avfallshåndtering, forretningsreiser og oppstrøms transport. Selskapet har også økt bruken av brukte deler i sine operasjoner, samt gjennomført flere pilotprosjekter for å teste og utvikle nye løsninger.

Klimarisiko
MMG har tidligere gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD. Analysen avdekket tre sentrale klimarelaterte risikoer; ekstreme værforhold som en fysisk risiko, og lovgivning og råmaterialer som en overgangsrisiko. Møller Mobility Group vil ta disse risikoene i betraktning og videreutvikle strategier for å integrere klimarisikohåndtering i sin forretningsvirksomhet.

Naturrisiko
MMG har for tiden ikke implementert tiltak knyttet til natur og biologisk mangfold, og har heller ikke gjennomført en naturrisikoanalyse. Selskapet indikerer at deres største påvirkning på natur og biologisk mangfold primært ligger i oppstrøms verdikjede. Det er verdt å merke seg at Volkswagen Group, som Møller Mobility Group er en del av, arbeider gradvis mer systematisk med naturomstilling.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2019	Endring siden baseår⁵
7 970	3 491	1 634 435	1 645 896	1 674 505	2 395 153	125,9 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	363	376	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	41,8	43,2	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av en tredjepart
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 23 354 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels- and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 11 Use of sold products
4 Klimaregnskapet er attestert av PwC
5 Grunn for endring: Skyldes reduksjon i utslipp fra produksjonsfase og bruksfase av våre produkter, som henger sammen med endringer i volum, modellsammensetning og elbilandel i de ulike markedene. Elektrifiseringen av personbilparken og reduserte utslipp i bruksfasen er viktigste forklaring på reduksjonen i utslipp



Norges Automobil-Forbund (NAF) er en medlemsorganisasjon og interesseforening for trafikanter i Norge. Med over 500 000 medlemmer er de Nordens største forbrukerorganisasjon. Deres formål er å gjøre hverdagen tryggere og enklere for alle som ferdes på veien, samtidig som de jobber for mer bærekraftig mobilitet og bedre rammevilkår for trafikantene.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:
- 85 utslippsreduksjon fra scope 1 innen 2023 sammenlignet med baseår 2024

• 25 % utslippsreduksjon fra scope 2 innen 2023 sammenlignet med baseår 2024

• 27 % utslippsreduksjon fra scope 3 innen 2023 sammenlignet med baseår 2024

Klimaomstilling

Virksomheten har utviklet en helhetlig omstillingsplan inspirert av prinsippene i CSRD, som dekker klima, egen arbeidsstyrke, samt kunder og sluttbrukere. Planen er foreløpig ikke fullt i tråd med kravene, men NAF planlegger å ferdigstille dette arbeidet i 2025, inkludert en dekarboniseringsplan.

Klimatiltak og resultater i 2024

NAF har i 2024 implementert en rekke klimatiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Virksomheten har startet utfasing av fossile kjøretøy og innført retningslinjer for nullutslippsbiler, samtidig som leveranser og distribusjon effektiviseres gjennom tettere samarbeid med leverandører. Digitaliseringen har også fått økt fokus, blant annet ved at det fysiske medlemskortet ble avviklet i 2024, og arbeidet med å flytte og optimalisere dataplattformer bidrar til mer ressursbesparende løsninger. Videre har NAF utført energi-effektive tiltak på lokasjonene, og flere NAF-sentre er nå miljøfyrtårnsertifisert. Avfallshåndtering er styrket gjennom rutiner for kildesortering, med økt sorteringsgrad. Det er revidert og forbedret substitusjonsvurderinger for tryggere og mer klimavennlige produkter.

Klimarisiko

NAF har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med anbefalingene fra CSRD, hvor det ble avdekket flere viktige klimarelaterte risikoer og muligheter. Blant risikoene finner de økte avgifter i transportsektoren, strengere reguleringer og hyppigere ekstremvær som flom og skred, som kan true både infrastruktur og sikker mobilitet. Samtidig ser NAF muligheter i mer effektiv ressursbruk, digitalisering av tjenester og utvikling av sirkulære løsninger. De ønsker også å styrke klimatilpasningen gjennom politisk påvirkning og tettere samarbeid med leverandører.

Naturreisiko

NAF har foreløpig ikke gjennomført en fullstendig naturreisikoanalyse, men har startet arbeidet med å forstå hvordan natur- og klimarisiko, som flom, skred og ekstremvær, kan påvirke tjenester og infrastruktur. Dette må håndteres gjennom hele verdikjeden, blant annet via samarbeid med leverandører. Et eksempel på dette arbeidet er NAF Øvingsbaner, hvor risiko for negativ miljøpåvirkning er kartlagt og vurdert for å redusere skader på naturen rundt banene.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Ja	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023⁵	Endring siden forrige rapporteringsår⁶
155	53	9 626	9 834	4 353,9	125,9 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	18,7	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	7,4	-	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålet er ikke i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er ikke verifisert av en tredjepart

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 3 606,4 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets

4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

5 Ettersom NAF sitt baseår er 2024, sammenlignes utslippene med forrige rapporteringsperiode (2023)

6 Grunn for endring: Økt datamengde og kvalitet

NG Nordic jobber etter visjonen «Pioneering circularity» og spiller en viktig rolle i at de nordiske landene skal oppnå klimamålene og lykkes med omstillingen til en sirkulær økonomi. Selskapet er et resultat av fusjonen mellom NG Group og Fortum Recycling & Waste. Aktivitetene er rettet mot å tilgjengeliggjøre materialene som finnes i avfallsstrømmene og tilby tjenester knyttet til avfallsinnsamling, logistikk, sortering, forbehandling og handel, og trygg fjerning av farlig avfall gjennom forbrenning og deponi, samt tilstedeværelse innen materialgjenvinning og gjenbruk.

Klimamål¹

Kortsiktig mål: Redusere absolutte utslipp fra scope 1 og 2 med 42 % og scope 3 med 25 % innen 2030 sammenlignet med baseår 2023	Langsiktig mål: Redusere absolutte utslipp fra scope 1, 2 og 3 med 90 % innen 2050 sammenlignet med baseår 2023
--	---

Klimaomstilling

NG Nordic har utarbeidet en dekarboniseringsplan, og i forbindelse med sammenslåingen mellom NG Group and Fortum Recycling & Waste som fant sted sent 2024, arbeider selskapet med å utvikle en langsiktig bærekraftstrategi, inkludert en helhetlig omstillingsplan. Selskapet har foreløpig satt mål i sitt Sustainability Linked Loan, som fokuserer på mangfold, sikkerhet og klimagassutslipp på kort sikt. NG Nordic samarbeider tett med leverandører for å fremme bruken av fossilfrie drivstoff, og tester nå HVO hos tredjeparts transportselskaper. Selskapet har også startet et pilotprosjekt for å erstatte veitransport med sjøtransport på en fast avfallsrute. For å styrke arbeidet med utslipp fra verdikjeden (scope 3) er overgangen til aktivitetsbaserte data et sentralt tiltak, som vil muliggjøre mer presis oppfølging av utslippsreduksjoner.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har NG Nordic implementert flere tiltak for å nå sine klimamål. Selskapet har hatt fokus på å øke andelen grønne kjøretøy og maskiner, noe som har resultert i reduserte utslipp fra scope 1. Ved utgangen av 2024 bestod NG Nordics flåte av avfallsinnsamlings- og transportkjøretøy av omtrent 20 elektriske og mer enn 100 biogassbiler. Samtidig jobber selskapet aktivt med å få leverandører til å bruke HVO og biogass for lengre transporter, som har hatt positiv innvirkning på scope 3-utslippene. For å redusere utslipp fra forbrenning av avfall krever det omfattende

FoU-arbeid. Som verdens første pilotprosjekt av denne typen, har NG Nordic jobbet med å utvikle en løsning for ikke-resirkulerbart avfall ved å fange CO₂-utslipp fra forbrenning og tilbakeføre karbonet til kretsløpet som høykvalitets plast. Dette har resultert i produktet INGA, som er biologisk nedbrytbart, har samme egenskaper som tradisjonell plast og ikke etterlater mikroplast – et banebrytende gjennombrudd innen karbonfangst og -utnyttelse (CCU).

Klimarisiko

NG Nordic er for tiden i gang med et prosjekt for å gjennomføre en klimarisikoanalyse, men denne analysen er ikke ferdigstilt.

Naturrisiko

NG Nordic har foreløpig ikke implementert tiltak knyttet til natur og biologisk mangfold, og har heller ikke gjennomført en naturrisikoanalyse. Imidlertid er selskapet i gang med å etablere rapportering knyttet til natur- og klimarisiko, for å forstå sin påvirkning på naturen.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2023	Endring siden baseår⁵
513 716	1 212	1 008 062	1 522 990	2 050 500	-25,7 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk⁶	-	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	148	244	tCO ₂ e/MNOK

1 Det kortsiktige klimamålet for scope 1 og 2 er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, mens for scope 3 er utslippene i tråd med et well-below 2 graders scenario. Det langsiktige klimamålet er i trås med Parisavtalens 1,5 graders mål. Ingen av målene er verifisert av en tredjepart. Klimamålene gjelder kun virksomheten NG Group. Fortum Recycling & Waste har satt tilsvarende mål for den delen av virksomheten som ikke omfatter forbrenning av avfall. NG Nordic utarbeider en felles ny bærekraftstrategi i 2025

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 25 459 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 9 Downstream transportation and distribution; 10 Processing of sold products

4 Fortum Recycling & Waste's klimaregnskap er attestert av Rambøll

5 Grunn for endring: Sammenslåingen med Fortum Recycling & Waste har bidratt til at de totale utslippene til NG Nordic har økt sammenlignet med tallene som ble rapportert i fjorårets Skiftrapport (i fjor ble det rapportert 925 754 tCO₂e for 2023). Endring i utslipp siden baseår er beskrevet i avsnittet «Klimatiltak og resultater i 2024»

6 Ettersom NG Nordic er i en post merger periode, er antall årsverk foreløpig ikke tilgjengelig

NITO – Norges Ingeniør- og Teknologorganisasjon er Norges største fagorganisasjon for ingeniører og teknologer. De arbeider for medlemmenes interesser og fremmer kompetanseutvikling.

Klimamål

- NITOs klimamål er for tiden under evaluering. NITO har per i dag ikke satt klimamål i tråd med Parisavtalen

Klimaomstilling

NITOs klimaomstillingsplan er i hovedsak knyttet til bygg og reisevirksomhet. NITO har utslipp i scope 2 og scope 3, og det gjelder særlig bygg i leide lokaler, kontorvirksomhet, reiser, samt utslipp i forbindelse med møter og arrangementer.

I tillegg arbeider organisasjonen aktivt for å bidra til grønn omstilling gjennom politikkutvikling, samarbeid med partene i arbeidslivet, samt påvirkning av rammevilkår for næringsliv og industri.

Klimatiltak og resultater i 2024

NITO har i 2024 innført flere klimatiltak for å redusere utslipp, blant annet ved å stille klimakrav til leverandører og miljøsertifisering på hoteller de bruker. Organisasjonen fremmer bærekraft gjennom tillitsvalgtso pplæring, kompetanseutvikling for medlemmer og en reisepolicy som begrenser utslipp. Til tross for økt bemanning beholder NITO eksisterende kontorlokaler, med fokus på effektiv bruk, gjenbruk og energieffektivisering. Dette innebærer at deres kontorer i Oslo har gjennomgått flere tiltak for å forbedre miljøøytelsen og redusere energiforbruket.

Klimarisiko

NITO har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

NITO har i dag ikke implementert spesifikke tiltak knyttet til natur- og biologisk mangfold, og har heller ikke gjennomført en naturrisikoanalyse. Imidlertid har NITO etablert et ekspertutvalg som fokuserer på temaer relatert til natur, arealnøytralitet og naturregnskap.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
0	18	4 945	4 963	4 382	13,3 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	27	24,8	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	9,4	9	tCO ₂ e/MNOK

¹ Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
² Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations;
³ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
⁴ NITO har ikke satt klimamål og dermed ikke fastsatt et baseår. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsperiode fremfor baseår
⁵ Grunn for endring: De økte utslippene skyldes i stor grad at intensiteten for tjenestekjøp og bygg har økt betydelig. Dette som en konsekvens av at Klimakost som beregner dette har endret sin omregningsfaktor for å bedre kunne inkludere klimagassutslipp knyttet til produksjon av kapitalvarer. For NITO slår dette særlig ut på kategoriene hotell og servering, programvare og leie av lokaler

NORCE Research AS (NORCE) et uavhengig forskningsinstitutt som driver forskning, utvikling og innovasjon i samarbeid med offentlig og privat sektor. Instituttet har til hensikt å sikre at det tas kloke og bærekraftige valg for fremtiden. NORCE har omfattende aktivitet innen energi, helse, klima, miljø, samfunn og teknologi. Ambisjonen er å levere forskning som bidrar til å flytte Norge og verden i en mer bærekraftig retning.

Klimamål

- NORCE har foreløpig ikke satt noen klimamål

Klimaomstilling

NORCE har foreløpig ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan. Selskapet har imidlertid gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse, og identifisert fem fokusområder innenfor bærekraft, og er nå i gang med å lage omstillingsplanen.

NORCE er en fremtidsrettet forskningsorganisasjon med over 1 500 prosjekter innen klima, miljø, energi, samfunn, teknologi og helse, hvor mange har et eksplisitt bærekraftperspektiv. Organisasjonen har igangsatt flere prosjekter med investeringer i grønn omstilling, inkludert Climate Futures, som fokuserer på tverrsektorielt samarbeid for å forstå og håndtere klima- og værrisiko; AquaRisk, som utvikler verktøy og modeller for å balansere lønnsomhet med miljøtilpasning i oppdrettsindustrien; samt ReCoWaMa, som fremmer avfallsinnovasjon i Nord-Norge med smart spesialisering.

Klimatiltak og resultater i 2024

NORCE har i 2024 implementert flere klimatiltak og initiativer. Selskapet har igangsatt et pilotprosjekt for Green Lab-sertifisering ved utvalgte laboratorier, med fokus på å redusere energiforbruket, forbedre kjemikaliehåndteringen og optimalisere ressursbruken. I tillegg arbeider NORCE med et strategisk arealprosjekt som har som mål å redusere kontorarealet betydelig de kommende årene. Dette tiltaket er designet for å sikre en mer effektiv utnyttelse av lokaler, samtidig som det reduserer miljøpåvirkningen knyttet til oppvarming, strøm og vedlikehold av arealer som i dag står ubrukt over lengre perioder.

Klimarisiko

NORCE har per i dag ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

NORCE arbeider aktivt med natur- og biologisk mangfold, men har ikke gjennomført en naturrisikoanalyse. NORCE deltar i flere forskningsprosjekter knyttet til naturrestaurering, tareskog, økosystemtjenester og naturbaserte løsninger for klimatilpasning. Gjennom disse prosjektene utvikler NORCE verktøy for naturregnskap og bidrar til arealoptimalisering i kommunal planlegging.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
58	132	6 432	6 622	7 724	-14,3%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	9,3	11,1	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	5,3	6,6	tCO ₂ e/MNOK

¹ Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
² Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 15 Investments
³ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
⁴ NORCE har per i dag ikke satt klimamål og dermed ikke fastsatt et baseår. Utslippene sammenlignes derfor med forrige rapporteringsperiode (2023)
⁵ Grunn for endring: Intensiteten på faktorene har gått ned, det reelle forbruket har ikke gått ned

Norconsult er et ledende nordisk rådgiverselskap med omtrent 6 600 medarbeidere fordelt på nær 140 kontorer i Norge, Sverige, Danmark, Island, Polen og Finland. Med utgangspunkt i lokal tilstedeværelse og tverrfaglig kompetanse innen ingeniørfag, arkitektur og digitalisering, bistår Norconsult private og offentlige kunder med oppdrag innen infrastruktur, energi og industri, bygg, eiendom og arkitektur. Som rådgivere har selskapet sin største påvirkning gjennom de løsningene og rådene de utvikler, planlegger og prosjekterer for sine kunder.

Klimamål¹

- Norconsult har forpliktet seg til å sette verifiserte klimamål iht. The Science Based Targets Initiative (SBTi) og vil sende disse for verifikasjon i løpet av 2025

Klimaomstilling

Norconsult har ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan, men jobber med å sette vitenskapsbaserte klimamål som skal verifiseres av SBTi. I tillegg anerkjenner selskapet at påvirkningskraften som rådgivende ingeniører er avgjørende, og jobber målrettet med kompetanseutvikling og erfaringsdeling på dette området for å bidra til å sikre en effektiv og bærekraftig omstilling.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 implementerte Norconsult en rekke tiltak for å redusere klimagassutslipp og miljøpåvirkning fra egen virksomhet. Blant de viktigste initiativene var optimalisering av arealbruk på kontorene og reduksjon i utslipp fra reisevirksomhet. I tillegg har selskapet økt bruken av elektriske kjøretøy og integrert bærekraft i sine innkjøpsprosesser. Som følge av disse tiltakene rapporterer Norconsult en reduksjon i utslipp.

Klimarisiko

Norconsult har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med CSRD. Analysen er basert på tre klima-scenarioer: «Net Zero 2050», «Delayed Transition» og «Current Policies», og vurderer risiko og muligheter på tvers av verdikjeden. Blant de identifiserte sentrale risikoene er endret etterspørsel etter rådgivnings-tjenester, regulatoriske endringer som krever ny kompetanse, samt ansvarsrisiko knyttet til klimatilpasning i oppdrag for kunder. Analysen avdekker også muligheter knyttet til økt etterspørsel etter lavutslipps-løsninger, klimatilpasset infrastruktur og energieffektive bygg.

Naturreisiko

Norconsult har et stort fagmiljø som rådgir kunder om temaer knyttet til natur, biologisk mangfold og som del av andre kundeprosjekter som kan gi arealbeslag og annen påvirkning av naturen. Som rådgivere støtter Norconsult sine kunder i å etterleve regulatoriske og miljømessige krav relatert til naturpåvirkning og -omstilling. Selskapet har gjennomført en vurdering av naturreisiko som en del av den doble vesentlig-hetsanalysen. Denne prosessen inkluderte intervjuer med interne eksperter og vurdering av risiko knyttet til forurensning i vann og luft, biologisk mangfold, arealbruk og ressursforbruk.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2023	Endring siden forrige rapporteringsår⁵
68	635	11 277	11 980	12 035	-0,5 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	3,1	3,3	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,8	1,9	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er sendt til godkjenning hos the Science Based Target Initiative
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi er: 4 162 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets
4 Klimaregnskapet er attestert av EY
5 Grunn for endring: Endringene skyldes redusert drivstofforbruk, elektrifisering av firmabiler, justerte utslippsfaktorer for energi, samt endringer i innkjøp av varer og tjenester. I scope 1 er utslippet fra firmabiler redusert med 21 % til tross for økt kjørelengde, grunnet elektrifisering av bilene. Scope 2 utslippet økte med cirka 3 % som følge av høyere strømforbruk (flere elbiler), men reell økning begrenses pga bedre data på fjernvarmebruk ved selskapets kontorer. I scope 3 er utslippet redusert med 0,5 %, blant annet på grunn av økt bruk av leasing og returløsninger for IKT-utstyr

NorgesGruppen ASA er et landsdekkende handelshus med kjedekonsepter som KIWI, MENY, Joker, SPAR, Mix, Jafs, Deli de Luca med flere, i tillegg til det nasjonale grossistselskapet ASKO. NorgesGruppen har som mål å være kundens førstevalg i matmarkedet, ha en verdikjede som er kostnadsledende, og lede an i det grønne skiftet.

Klimamål

- Kortsiktig mål:
- NorgesGruppen skal være klimanøytral i egen drift innen 2030 (scope1, og 2 samt avfall og innleid transport i scope 3)

NorgesGruppen forpliktet seg i 2025 til Science Based Targets Initiative (SBTi), og er i gang med å få verifisert sine klimamål mot 2030 og 2050

Klimaomstilling

NorgesGruppen har utarbeidet en omstillingsplan for klima, som er i samsvar med deres foreslåtte strategi mot 2030 (vedtas endelig i desember 2025). Selskapet har også forpliktet seg til Science Based Targets initiative (SBTi), og vil i løpet av høsten 2025 gå gjennom verifikasjonsprosess for klimamålene. Omstillingsplanen inkluderer en dekarboniseringsplan og en klimarisikoanalyse som også tar hensyn til muligheter, og vil være en sentral del av konsernstrategien.

NorgesGruppen har investert 912 millioner NOK i aktiviteter som er i tråd med taksonomi, med fokus på grønn omstilling. Disse investeringene omfatter transport- både sjø og vei, samt elektriske lastebiler, energi- inkludert vindkraft, elektriske varmpumper, produksjon av varme og kjøling fra spillvarme, vannkraft og solceller, i tillegg til vannforsyning, avløp, avfallshåndtering, bygg og eiendom.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har NorgesGruppen implementert en rekke tiltak for å redusere klimagassutslippene. Selskapet har anskaffet 46 nye elektriske kjøretøy, og i løpet av året var 40 % av ASKO sine egneide kjøretøy fossilfrie. Målsettingen om 60 % fossilfrie kjøretøy innen utgangen av 2025 er dermed innen rekkevidde, med en ambisjon om 100 % fossilfrie kjøretøy innen 2026. Utskiftningen av kjø- og fryseutstyr med HFK-gasser går fremover. NorgesGruppen har redusert sine HFK – gasser i egneide butikker med 97 % i 2024 sammenliknet med 2010 da arbeidet startet. Målet er å nå en reduksjon på 98 % innen utgangen av 2025. Selskapet har også gjennomført

energieffektiviseringstiltak i byggene sine. I 2024 utgjorde fornybar energi 23 % av det totale strømforbruket i NorgesGruppens egneide virksomhet, til tross for lavere insentiv for investering i solceller. Selskapet reduserte matsvinnet i egen drift med 13 % sammenlignet med 2023, primært gjennom optimal vareflyt og nedprising av varer nær utløpsdato.

Gjennom bærekraftsfondet HANDLE har NorgesGruppen finansiert 35 prosjekter med 77 millioner NOK over de siste fire årene, med fokus på miljøprosjekter for å omstille verdikjeden for mat.

Totalt har NorgesGruppen redusert utslippene i scope 1 og 2 med 33 % siden 2019 og 6 % det siste året.

Klimarisiko

NorgesGruppen har gjennomført en grundig klimarisikoanalyse i tråd med TCFD, som omfatter både overgangsrisikoer og fysiske risikoer frem mot 2030 og 2050. Analysen bekrefter betydningen av å oppfylle selskapets klima- og miljømål, samt å samarbeide med verdikjeden for å redusere indirekte utslipp. Blant de identifiserte klimarelaterte risikoene er ekstremvær og klimaendringer, som kan hemme tilgang på råvarer, samt strengere reguleringer, inkludert CO₂-avgifter, som kan medføre økte kostnader for NorgesGruppen. Selskapet har også gjennomført en robusthetsanalyse av sin strategi og forretningsmodell, som omfatter en kartlegging av hele verdikjeden med tidshorisonter for kort, mellomlang og lang sikt. Fysiske klimarisikoer og overgangsrisikoer er integrert i NorgesGruppens årlige risikovurderingsprosess, hvor klimarisikoene vurderes på lik linje som andre risikofaktorer. Resultatene fra denne prosessen blir validert av konsernledelsen og

diskutert i styret, med en detaljert oversikt over de viktigste klimarisikoene presentert i matrisen på side 76 i årsrapporten.

Naturrisiko

NorgesGruppen arbeider aktivt med spørsmål knyttet til natur og biologisk mangfold, selv om selskapet ennå ikke har gjennomført en naturrisikoanalyse. Selskapet har imidlertid iverksatt tiltak for å håndtere naturomstilling, blant annet ved å utvikle rutiner for etablering på myr og dyrket mark. NorgesGruppen gjennomfører risikovurderinger av produkter og leverandører, samt leverandørgodkjenninger, der

krav til dokumentasjon av råvarer er sentrale. I 2024 ble det utført 24 konkrete risikovurderinger knyttet til avskoging, hvor leverandører ble fulgt opp for å sikre avskogingsfrie produkter. Den reduserte innsatsen i 2024 sammenlignet med tidligere år skyldes det nye avskogingsdirektivet som skulle tre i kraft slutten av 2024, men som er utsatt til 2025. I tillegg har NorgesGruppen sitt bærekraftsfond HANDLE tildelt støtte til flere prosjekter som fokuserer på å forbedre jordhelse i forbindelse med matproduksjon, med særlig vekt på utfordringer knyttet til avrenning fra jordbruk, monokultur og utarming av jordsmonn.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Scope 1 og 2 utslipp (tCO ₂ e) baseår 2019 ⁴	Endring siden baseår ⁵
10 958	34 578	3 882 084	4 195 062	200 832	68 507	-33 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	256,3	12,4	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	36,6	1,8	tCO ₂ e/MNOK
Investering i blant annet elektriske lastebiler, vannkraft, solceller, kjøleutstyr uten HFK, miljøvennlige bygg m.m. ⁶	912	963	MNOK

1 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 297 728 tCO₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 9 Downstream transportation and distribution; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 13 Downstream leased assets; 14 Franchises; 15 Investments
3 Klimaregnskapet er attestert av EY
4 NorgesGruppen sitt oppdaterte baseår for komplett klimaregnskap er 2024. 2019 har blitt brukt som baseår for scope 1 og 2, og brukes for sammenligning av utslippene i årets rapport
5 Grunn for endring: Utslippene i scope 1 og 2 er redusert med 33 % siden 2019. De viktigste driverne for NorgesGruppens utslippsreduksjonen er arbeidet med å redusere matkastingen, kutte utslipp av HFK-gasser og å redusere strømforbruket. Utslippene i scope 1 og 2 har også sett en reduksjon på 6 % fra 2023 til 2024, se årsrapport, side 57. Årsaken til at utslippene totalt sett har økt, er at NorgesGruppen har inkludert flere kategorier i scope 3 og lagt til alle forretningsenheter
6 Investeringer i taxonomy-aligned aktiviteter utgjorde 912 MNOK for 2023. Dette gjelder transport (på sjø og vei) samt energi (vindkraft, elektriske varmpumper og produksjon av varme/kjøling fra spillvarme), vannforsyning, avløp og avfallshåndtering (innsamling og transport av ikke-farlig og kildesortert avfall), i tillegg til bygg og eiendom

Nortura SA er et samvirke som eies av omlag 15 500 norske bønder og er dermed bondens eget selskap. De har som formål å legge til rette for landbruk i hele Norge, og vektlegger bærekraftig produksjon for å sikre både fremtidige generasjoner og naturen.

Klimamål'

- Nortura har klimamål som ennå ikke er godkjent av Science Based Targets initiative (SBTi), men de har forpliktet seg til å revidere og få dem godkjent gjennom SBTi

Klimaomstilling

Nortura har ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan, men har planer om å utvikle en slik plan samtidig som bærekraftstrategien oppdateres.

I tillegg har selskapet gjennomført en rekke tiltak for å redusere klimagassutslipp i verdikjeden. Blant disse tiltakene finner man utfasing av fossilt brensel ved fabrikkene, med overgang til el-kjeler, biobrensel, fjernvarme og biogass. I 2024 var 12 av 22 av Norturas fabrikker fossilfrie, og målet er å fase ut fossil energi ved alle produksjonsanlegg innen 2027. Nortura jobber aktivt for å fremme klimavennlig produksjon hos sine eiere. Dette gjøres blant annet gjennom deltagelse i forskningssamarbeid for å øke kunnskapen om metoder for å redusere klimautslipp, samarbeid med andre aktører – spesielt deres søstersamvirker Tine og Felleskjøpet, og deltagelse i nettverk og klynger som fremmer ny teknologi og innovasjon.

Nortura har ikke utarbeidet en egen dekarboniseringsplan, men har forpliktet seg til å bidra til Landbrukets klimaplan, som har som mål å kutte eller binde 5 millioner tonn CO₂-ekvivalenter innen 2030. Gjennom klimaplanen har landbruket inngått en intensjonsavtale med regjeringen for å redusere klimagassutslipp og øke karbonopptaket fra jordbruket i perioden 2021–2030. Det er ni satsingsområder i planen for utslippskutt, blant annet fokus på avl og friskere husdyr, klimavennlig føring, fremtidsrettet agronomi samt fossilfri maskinpark og oppvarming.

Klimatiltak og resultater i 2024

Nortura har forpliktet seg til Science Based Targets initiative og holder i den forbindelse på å sette både kortsiktige og langsiktige mål for scope 1, 2 og 3 innen FLAG-sektoren. For scope 1 og 2 fokuserer selskapet på energieffektivisering i sine fabrikker samt utfasing av fossile energikilder. I arbeidet med scope 3 retter Nortura oppmerksomheten mot å redusere utslipp fra transport, i tillegg til å delta i forsknings- og utviklingsprosjekter som har som mål å minimere klimaavtrykket på gårdsnivå.

Klimarisiko

Nortura har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturreisiko

Nortura har ikke gjennomført en naturreisikoanalyse, men jobber aktivt med natur og biologisk mangfold. Dette understrekes av at de i samarbeid med TINE har bestilt en rapport fra NIBIO om drøvtyggernes påvirkning på natur og økosystemer. Dette initiativet er et eksempel på selskapets engasjement for å forstå og håndtere de miljømessige konsekvensene av deres virksomhet.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ^{4 5}
32 617	5 502	4 847 435	4 885 554

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1 128,8	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	154,7	-	tCO ₂ e/MNOK

¹ Nortura har ikke satt seg klimamål, men har forpliktet seg til SBTi og skal i den forbindelse sende inn både kortsiktige og langsiktige klimamål om kort tid
² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 9 Downstream transportation and distribution; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products
⁴ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
⁵ 2024 er det første året Nortura rapporterer for hele konsernet. Selskapet ser imidlertid en reduksjon i utslippene fra morselskapet fra 2023 til 2024. Dette skyldes både en nedgang i scope 1 og 2, som følge av energieffektiviseringstiltak, og en reduksjon i scope 3, ettersom de solgte færre produkter

Norwegian Hydrogen er en ledende aktør innen produksjon av grønt hydrogen i Norden. De har allerede ett anlegg i drift i Norge og har flere prosjekter under utvikling med fokus på bærekraftig energi og teknisk- og kommersiell innovasjon for å bidra til nullutslipp innen en rekke sektorer.

Klimamål

- Norwegian Hydrogen har foreløpig ikke satt noen klimamål

Klimaomstilling

Selv om Norwegian Hydrogen ikke har utarbeidet en helhetlig omstillingsplan, er selskapets kjernevirksomhet designet for å legge til rette for at kundene kan redusere sine utslipp og ta i bruk nullutslippsløsninger. Norwegian Hydrogen har ikke utarbeidet en dekarboniseringsplan, men deres forretningsmodell er bygget rundt produksjon og distribusjon av grønt hydrogen. Suksessen måles i hvilken grad selskapet bidrar til kunders energiomstilling, med mål om å skalere opp infrastruktur og leveranser som muliggjør betydelige kutt i fossilt energibruk. Selskapet er dedikert til å støtte sine kunder i deres omstillingsprosess og fremme bærekraftige energiløsninger i det norske og europeiske markedet.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 innførte Norwegian Hydrogen betydelige klimatiltak, med en vellykket oppstart av produksjonen av grønt hydrogen. Dette tiltaket resulterte i at selskapet kunne tilby nullutslipps energibærere til sine kunder, samtidig som det ble bekreftet at det ikke forekom utslipp verken i produksjonsprosessen eller ved bruk av produktet. Resultatene fra FY2024 demonstrerer selskapets evne til å implementere effektive løsninger som støtter opp under globale klimamål, samtidig som de opprettholder en høy standard for miljøvennlighet i alle ledd av produksjonen.

Klimarisiko

Norwegian Hydrogen har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

Selskapet har ikke gjennomført en naturrisikoanalyse, men har initiert tiltak for å fremme biologisk mangfold. Et konkret eksempel på dette er opprettelsen av en natureng på voller og områdene rundt deres første hydrogenfabrikk i Hellesylt.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
0,3	3,7	101,6	105,5	223,2	-52,7 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	4,4	10,9	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	17,9	275,2	tCO ₂ e/MNOK

1 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 23,4 tCO₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 10 Processing of sold products; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 14 Franchises; 15 Investments
3 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
4 Norwegian Hydrogen har foreløpig ikke satt klimamål og dermed ikke fastsatt et baseår. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsperiode fremfor baseår
5 Grunn for endring: Reduksjonen skyldes i hovedsak at i 2023 bygget og ferdigstilte selskapet et hydrogenanlegg på Hellesylt. I 2024 har de nesten ikke hatt noe byggeaktivitet. I tillegg har det vært redusert reiseaktiviteter, pendling til kontoret og innkjøp av elektronikk

Nysnø Klimainvesteringer AS er statens klimainvesteringsselskap. De investerer i selskaper som løser klimautfordringer på en smart og lønnsom måte, noe som gir grobunn for ny, klimavennlig virksomhet og teknologiutvikling.

Klimamål'

- Kortsiktig mål:
- 50 % utslippsreduksjon i scope 2 og 3 per ansatt innen 2030 med baseår 2022

Klimaomstilling

Nysnø Klimainvesteringer er en tidligfase klimainvestor med et klart mål om å redusere utslipp knyttet til egen drift, målt per ansatt (FTE). Selskapet har ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan, men har et sterkt fokus på å måle klimaeffekten fra selskapene i porteføljen. Dette inkluderer både realiserte utslippsreduksjoner og forventet framtidig klimaeffekt, noe som er spesielt viktig gitt at selskapene befinner seg i en tidlig utviklingsfase.

Klimatiltak og resultater i 2024

Nysnø har identifisert reiseaktivitet som den største kilden til utslipp knyttet til driften. For å nå selskapets klimamål har det blitt innført tiltak som aktivt oppfordrer til effektiv reisevirksomhet, der tog er prioritert som fremkomstmiddel, til tross for at dette kan medføre høyere kostnader.

Klimarisiko

Nysnø har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse, men gjør risikovurderinger som en del av internkontrollen.

Naturrisiko

Nysnø jobber aktivt med natur- og biologisk mangfold, selv om selskapet foreløpig ikke har gjennomført en naturrisikoanalyse. For å adressere naturrisiko har Nysnø Klimainvesteringer påbegynt prosesser knyttet til innhenting av informasjon og kartlegging av naturrisiko hos porteføljeselskapene.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2022	Endring siden baseår ⁵
0	0,9	10 529	10 530	15 731	14 885	-29 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	526,5	873,9	tCO ₂ e/årsverk

¹ Klimamålene er ikke i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er ikke verifisert av en tredjepart
² Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
³ Lokasjonbasert. Markedsbaserte verdi: ikke oppgitt
⁴ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 15 Investments
⁵ Grunn for endring: Nysnø har redusert utslipp per ansatt i forbindelse med reising med -25% sammenlignet med året før. For kat. 15 (som utgjør over 99 % av selskapets utslipp), er det grunnet reduserte utslipp i porteføljeselskapene. Denne forklaringen gjelder også for endring i utslipp siden baseåret



Posten Bring AS er et ledende nordisk selskap innen post og logistikk. De tilbyr tjenester gjennom sine merkevarer Posten og Bring, inkludert brev- og pakkelevering, samt logistikk og transporttjenester.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
Redusere absolutte utslipp i scope 1 og 2 med 85 % og i scope 3 med 30 % innen 2030 sammenlignet med baseår 2022	Redusere totale utslipp (scope 1, 2 og 3) med 90–95 % innen 2040 sammenlignet med baseår 2022

Klimaomstilling

Posten Bring har utarbeidet en dekarboniseringsplan og satt vitenskapsbaserte SBT-mål mot 2030. Posten Bring skal redusere utslipp fra egnekjøretøy og bygg med 85 % innen 2030. Selskapet planlegger å kun benytte fossilfrie energikilder på egneide kjøretøy innen 2030, og øke produksjonen av fornybar energi. Selskapet forplikter seg også til å redusere utslipp fra varer og tjenester med 30 % innen 2030, samt samarbeide på tvers av bransjer for å sikre gode rammebetingelser for å redusere utslipp fra kjøpt veitransport med 35 % innen 2030 sammenlignet med 2022-nivå.

Klimatiltak og resultater i 2024

Posten Bring har i 2024 gjennomført en rekke tiltak for å redusere utslipp. Selskapet har redusert antall egneide dieselkjøretøy med 323, samtidig som antallet el- og biogasskjøretøy har økt med 257. Ved utgangen av året benyttet Posten Bring over 3 300 kjøretøy med lav- eller nullutslippsteknologi, noe som gir en fossilfri andel på 56 prosent. Posten Bring har utviklet et landsdekkende ladenettverk for tyngre kjøretøy og en av Norges største og mest avanserte ladestasjoner i Bjerkvik utenfor Narvik, med ladepunkter på 360 kW. På Stokke logistikkterminal har selskapet installert 2 220 nye solcellepaneler, noe som bidrar til økt tilgang på fornybar energi og reduserte klimagassutslipp. Samlet har Posten Bring installert solceller på 18 av konsernets terminaler. I 2024 transporterte Posten Bring 195 000 TEU på tog, tilsvarende 97 000 færre lastebiler på veiene. Med 90 prosent av tonnkilometerne kjørt med elektriske lokomotiv, tilbyr selskapet helelektriske transportkjeder.

Klimarisiko

Posten Bring har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD. Analysen identifiserer fysisk klimarisiko i selskapets eiendommer og terminaler, samt i infrastrukturen de er avhengig av. Resultatene viser at den fysiske risikoen er relativt begrenset sammenlignet med selskapets overgangsrisiko og omsetning. I tillegg fremhever analysen at tidlig omstilling til fornybare energikilder gir Posten Bring en konkurransefordel ved å sikre tilstrekkelig energi til omstilling av kjøretøy.

Naturrisiko

Posten Bring arbeider aktivt med natur- og biologisk mangfold, og har gjennomført en naturrisikoanalyse. I 2024 har Posten Bring utviklet en bærekraftpolicy for eiendomsavdelingen for å redusere negativ påvirkning på biomangfold og økosystemer. Selskapet har bygget opp kunnskap om naturovervåking og planlegger å implementere slike systemer snart. Økologiske vurderinger skal innføres for nye eiendomsprosjekter, og naturhensyn vil inkluderes i anskaffelser i oppstrøms verdikjede.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2022	Endring siden baseår⁵
40 205	888	341 404	382 477	398 641	442 834	-13,6 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	31,5	322	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	15,3	16,3	tCO ₂ e/MNOK
Investering i grønn omstilling	1 236	425	MNOK

1 Det kortsiktige målet for scope 1 og 2, samt det langsiktige målet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål. Alle målene er verifisert av the Science Based Targets Initiative

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert metode: 38 052 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 15 Investments

4 Klimaregnskapet er attestert av Deloitte

5 Grunn for endring: Konsernet reduserte klimagassutslippene med 4,1 % i 2024 sammenlignet med 2023. Dette i hovedsak drevet av omstilling av egneide kjøretøy samt leverandør-omstilling. Posten Bring har i økende grad fanget opp leverandører og ruter på lavutslippsalternativ, i tillegg til at de ser en økning år etter år i leverandører som velger null- eller lavutslipps teknologi. Redusert omsetningskrav for biodrivstoff i diesel i Sverige motvirket noe av omstillingseffekten, da alle utslipp i Sverige økte som en konsekvens. Det faktiske energiforbruket i konsernet økte med 10 % fra 2023 som en konsekvens av flere elektriske kjøretøy og utbygging av ladenettverk. Sammenlignet med baseåret 2022 er utslippene redusert med 32 % i scope 1 og 2, hovedsakelig drevet av elektrifisering av egneide kjøretøy og økt produksjon av fornybar energi. Utslippene i scope 3 er redusert med 11 % som følge av at Posten Bring i større grad fanger om leverandørers omstilling, redusert avfall og forbedring av faktorsett og reduserte tjenestereiser. Totalt sett ligger konsernet foran veikartet for vedtatte SBT-mål



PwC Norge AS er et ledende kompetansehus innen revisjon, rådgivning og advokattjenester. Ambisjonen er at «PwC-ere» skal være dyktige på samarbeid, tenke annerledes og ha hjertet på rett plass. Hver dag jobber PwC for å bygge tillit i samfunnet og løse viktige problemer. PwC tror på en inkluderende kultur, hvor samarbeid med kunder og kollegaer er nøkkelen til å skape varige verdier. Ved å tenke bærekraft i alt de gjør, og ved å hjelpe kunder og samarbeidspartnere med å ta riktige valg, ønsker PwC å gjøre en positiv forskjell for klimaet, miljøet og menneskene rundt seg. En sentral utfordring for kundene er hvordan de kan skape robuste forretningsmodeller som står seg i overgangen til lavutslippssamfunnet. PwC skal bidra til klimaomstilling hos sine kunder som også sikrer framtidig verdiskapning og konkurransekraft.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:
- Redusere scope 1, 2 og 3 utslipp med 50% innen 2030 sammenlignet med baseår 2019

Klimaomstilling

PwC har foreløpig ikke utviklet en omstillingsplan i tråd med CSRD, men har planer om å få på plass dette i løpet av 2025. Selskapet har imidlertid utarbeidet en dekarboniseringsplan, som inkluderer konkrete mål, tiltak og oppfølgingsplan. Tiltakene oppdateres årlig basert på fjorårets resultater og læringer fra året før. PwC har også utarbeidet langsiktige klimamål, som vil inkluderes i rapporteringen for FY25.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har PwC implementert flere tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Selskapet har fokusert på å redusere utslipp hovedsakelig gjennom reisevirksomhet. I starten av FY23 ble det innført utslippsbudsjett for flyreiser, satt til 50 % av nivået i baseår 2019. Det er også innført strengere reisepolicy for sosiale turer, hvor disse skal legges innenlands. Hvert tredje år pleier PwC å arrangere en større sosial tur. I FY24 ble turen lagt til Voss, og det ble laget klimaregnskap for samling med formål om å sammenligne utslippene med forrige tur som ble holdt utenlands. For utenlandsturen i FY21 utgjorde kun transporten 262 tCO₂e, mens totale utslipp fra turen til Voss endte på 61 tCO₂e, en solid reduksjon. PwC har også arbeidet med å forbedre sine interne prosesser for å minimere avfall og fremme bærekraftig praksis blant ansatte. Samtidig har selskapet hatt fokus på å forbedre datakvalitet for å kunne gjøre bedre og mer informerte valg av innkjøpte varer og tjenester, og jobbe med målet om SBTi mål hos leverandører.

Klimarisiko

I 2022 gjennomførte PwC Norge en grundig analyse av klimarisiko basert på PwCs globale TCFD-rapport. En tverrfaglig prosjektgruppe med kompetanse innen risikostyring, bærekraft, finans og intern drift vurderte, justerte og kalibrerte risikoene og mulighetene for den norske virksomheten. Resultatet er en prioritert oversikt over de mest relevante klimarisikoene selskapet er eksponert for, samt tilhørende muligheter. Analysen ble forankret i den nasjonale ledergruppen, og gir et viktig grunnlag for videre strategi og tiltak.

Naturrisiko

PwC har ikke implementert tiltak knyttet til natur og biologisk mangfold, eller gjennomført en naturrisiko-analyse. Selskapet vil gjøre løpende vurderinger på behovet for å utarbeide en slik analyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2019	Endring siden baseår⁵
8,6	54,7	2 585	2 649	3 430	3 852	-31,2 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,2	1,7	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,6	0,8	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er verifisert av the Science Based Target Initiative. Målet er satt på gruppenivå for PwC globalt

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 8,2 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting

4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

5 Grunn for endring: Siden forrige rapporteringsperiode har PwC en økning i utslipp i scope 1 og 2. Derimot ser selskapet en reduksjon i scope 3 sammenlignet med samme periode året før. Økte utslipp i scope 2 skyldes ulike faktorer, som variasjoner i været og derav naturlige svingninger i strømforbruk, samt utvidelse av kontorarealet i Oslo med nærmere 2 500 kvm. Utslipp i scope 3 fra kantine og kontormøbler har økt, mens resterende scope 3 kategorier er redusert

Rambøll Norge AS (Rambøll) er et globalt arkitektur-, ingeniør- og konsulentfirma som tilbyr sine kunder og partnere ekspertise og bærekraftige løsninger. I Norge leverer de løsninger innen bygg, transport, vann, miljø, energi og konsulenttjenester. De har totalt 14 kontorer med om lag 1 700 medarbeidere, i tillegg til arkitektfirmaet Henning Larsen som er en del av Rambøll Gruppen.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
- Redusere 53,9 % av absolutte scope 1 og 2 utslipp, og 53,9 % av scope 3 utslipp fra forretningsreiser innen 2030 sammenlignet med baseåret 2019 70 % av leverandører (etter utslipp) i scope 3 kategori 1 innkjøp av varer og tjenester skal innen 2028 ha SBTi mål	Redusere 90% av scope 1, 2, og 3 utslipp innen 2040 sammenlignet med baseåret 2019

Klimaomstilling

Rambøll har med sin strategi «Partner for bærekraftig endring» valgt å fokusere på kunder som prioriterer bærekraftig omstilling. Selskapet har derfor integrert bærekraft i all sin forretningsutvikling og har tatt betydelige standpunkter, inkludert beslutningen om å trekke seg ut av olje- og gassprosjekter for flere år siden. Rambøll Norge har ikke ferdigstilt en helhetlig omstillingsplan, men på konsernnivå arbeides det med å utvikle en omstillingsplan i tråd med CSRD. Den norske delen av selskapet har utarbeidet en dekarboniseringsplan, som inkluderer viktige tiltak for fremtiden, blant annet klimavennlig maskinpark, reduksjon av utslipp fra pendling, samt en mer klimavennlig IT-strategi. Dette vil være viktige innspill til omstillingsplanen.

Klimatiltak og resultater i 2024

Rambøll har implementert en rekke tiltak for å redusere sin klimapåvirkning i 2024. Selskapet har i stor grad skiftet ut fossile tjenestebiler med elektriske, redusert kontorarealer og parkeringsdekning, samt innført en ny reisepolicy som gir insentiver for mer klimavennlige reiser. I tillegg har ansatte deltatt i en spørreundersøkelse om reisevaner, og det er gjennomført en kampanje mot matsvinn på kontorene. Selskapet velger også BREEAM-sertifiserte bygg ved flytting av kontorlokaler. Fremover planlegges ytterligere reduksjon av utslipp fra drivstoff, hvor bærekraftsgruppen til divisjonen for Geoteknikk og Ingeniørgeologi følger med på utviklingen av

elektriske borerigger og lastebiler. Rambølls globale IT-funksjon arbeider også med å innføre en mer klimavennlig IT-strategi, og det er planer om et norsk initiativ for pendling. Rambøll anser klimamålene som en viktig del av sitt samfunnsansvar, og ønsker å implementere helhetlig bærekraftige tiltak som både reduserer utslipp og skaper et godt arbeidsmiljø, samt være en partner for bærekraftig endring i kundeprosjekter.

Klimarisiko

Rambøll gjennomførte en klimarisikoanalyse i tråd med TCFDs anbefalinger i 2023. I sin kartlegging av fysisk klimarisiko vurderes risiko for personskade grunnet styrtregn og vind, og risiko for tap av verdier grunnet flom å være kritisk, selv om det ble vurdert som lite sannsynlig at dette inntreffer. Dette følger av at hovedvekten av ansatte jobber på kontorer, og selskapet har strenge HMS-rutiner for personell ute i felt. Videre i sin kartlegging avdekket selskapet overgangsrisikoer og muligheter knyttet til teknologi- og markedsendringer. Selskapet ser på overgangsmulighetene som større enn de tilknyttede risikoene, ettersom Rambøll besitter tjenester og kompetanse som vil etterspørres i scenarioer som preges av teknologiske endringer.

Naturrisiko

Rambøll er aktivt involvert i arbeidet med naturrisiko og biologisk mangfold. Selskapet har gjennomført en naturrisikoanalyse og benytter TNFD-rammeverket.

Som rådgivere har Rambøll begrenset direkte påvirkning på naturen, men erkjenner den betydelige innflytelsen de har gjennom løsningene de utvikler i samarbeid med kundene. For å konkretisere dette, har selskapet testet TNFD-rammeverket i samarbeid

med en kunde, og har videre utviklet en metodikk for prosjektbasert naturregnskap for Fornybar Norge. Denne metodikken er allerede under testing i ulike fornybarprosjekter.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2019	Endring siden baseår⁵
173	1 058	1 481	2 712	3 338	5 571	-51,3 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	2,2	2,2	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1,2	1,6	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål og er verifisert av the Science Based Target Initiative
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: ikke oppgitt
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 11 Use of sold products
4 Klimaregnskapet er attestert av PwC
5 Grunn for endring: Siden 2023 har utslipp fra reiser gått ned, samtidig som utslipp i scope 1 og 2 har vist en marginal økning. Siden baseår 2019 har utslippene gått ned med over 50 % grunnet mindre reising, mindre kontorlokaler, færre fossilbiler, samt energitiltak på kontorene. I tillegg har flere kontorbygg blitt erstattet med mer energieffektive lokaler med nærhet til kollektivknutepunkt

RENAS AS har som formål å sørge for kostnadseffektiv og miljøvennlig innsamling, behandling og gjenvinning av elektrisk og elektronisk avfall (EE-avfall) og brukte batterier. I tillegg sørger RENAS for at miljøgifter ikke ender opp i kretsløpet eller naturen. Som et resultat er selskapet sentralt i utviklingen av Norges sirkulærøkonomi. Selskapet er en pådriver overfor gjenvinningsbransjen, industrien og myndighetene, og bidrar til innovasjon, utvikling og ny industri relatert til materialene selskapet håndterer.

Klimamål

- RENAS har per i dag ikke klimamål

Klimaomstilling

RENAS har ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan, men arbeider aktivt med omstilling til en mer sirkulær økonomi. Per nå fokuserer selskapet på verktøy som sikrer utslippstall for sine medlemmer fra gjenvinningsprosesser. RENAS har en tydelig ambisjon: «Ingen miljøgifter på avveie». Selskapets grunnleggende mål er å beskytte miljøet, noe som også er kjernen i flere av FNs bærekraftsmål knyttet til naturen – som vann, luft, hav og jord. Gjennom god håndtering og effektiv ressursforvaltning bidrar RENAS til å forhindre utslipp av miljøgifter og klimagasser, og fremmer dermed en mer bærekraftig fremtid.

Klimatiltak og resultater i 2024

RENAS fremmer bruk av beste tilgjengelige teknologi og innovasjon for å øke gjenvinningsgraden, med minst ett aktivt innovasjonsprosjekt til enhver tid. Selskapet tilbyr tjenester som forbedrer innsamling, øker ombruk og gjør det enkelt for medlemmer å registrere eget ombruk. Forsyningsikkerhet og kritiske råmaterialer er viktige fokusområder, hvor RENAS arbeider for strengere krav til gjenvinning og styrket produsentansvar. RENAS bidrar også til økt kunnskap om sirkulær økonomi og miljørapportering, med spesifiserte rapporter som gir medlemmer innsikt i gjenvinningsgrader og behandlingsmetoder.

Klimarisiko

RENAS har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse per i dag.

Naturrisiko

RENAS har foreløpig ikke gjennomført en naturrisikoanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Endring siden forrige rapporteringsår ⁴
0	0	54,5	54,5	31	75,8 %

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	5,5	3,1	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,5	0,3	tCO ₂ e/MNOK

1 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 0,4 tOC₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 6 Business travel; 7 Employee commuting
3 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
4 Grunn for endring: Flere og lengre flyreiser i 2024 enn 2023

Ruter#

Ruter AS er ansvarlig for kollektivtransporten i Oslo og Akershus, og administrerer et omfattende nettverk av busser, trikker, T-baner og ferger med fokus på bærekraftig bevegelsesfrihet. De har som mål å bygge et attraktivt kollektivtilbud til innbyggerne i regionen og bidra til en mer bærekraftig samfunnsutvikling.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:

- Utslippsfri drift av kollektivtransporten i Oslo og Akershus innen 2030

Klimaomstilling

Ruter har en dekarboniseringsplan for utslippsfri drift i 2030, hvor de viktigste tiltakene er knyttet elektrifisering av kjøretøysflåten. Ruter har ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan, men har forpliktet seg til å sette vitenskapsbaserte klimamål, med en ambisjon om at selskapets samlede direkte og indirekte utslipp skal være null senest i 2050. Selv om det ikke foreligger en konkret overgangsplan for utslippsreduksjonene mot 2050, er det en prioritet for Ruter å ha en slik plan på plass i løpet av 2026.

Ruter har en selskapsstrategi som skal bidra til grønn omstilling av samfunnet, blant annet gjennom å redusere klimagassutslipp fra veitrafikk ved å flytte persontransport fra privatbil til kollektive løsninger.

Klimatiltak og resultater i 2024

Ved utgangen av 2024 har Ruter gjennomført betydelige klimatiltak for å nå sine mål. Over 56 % av transporten var utslippsfri, tilsvarende over 92 millioner utslippsfrie kilometer. I Oslo er nesten alle busser elektriske, samt trikk og T-bane. Øy- og Nesoddenbåtene drives med fornybar energi. Ruter planlegger elektrifisering av hurtigbåtene i 2025, med nye kontrakter som krever utslippsfri drift. En hurtigbåt ble levert i 2024, og en annen er ventet i 2025. Ombygging av eksisterende båter vurderes som en hurtigere og mer miljøvennlig løsning.

Klimarisiko

Ruter har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD. Analysen avdekket flere fysiske klimarisikoer, inkludert utfordringer knyttet til nedbør, havnivåstigning, temperaturendringer, samt storm og vind. Ruter identifiserte også overgangsrisikoer og muligheter i sin analyse. Selskapet spiller en sentral rolle i overgangen til et lavutslippssamfunn, ettersom kollektivtrafikken bidrar til å dekke reisebehov med et lavere klima- og miljøavtrykk enn personbiler, noe som gir Ruter en konkurransefordel. Samtidig gjør en helelektrisk flåte at nye risikoer knyttet til energipriser, CO₂-priser og forsyningssikkerhet på kritiske materialer, må håndteres for å sikre stabil og bærekraftig drift.

Naturreisiko

Ruter har ennå ikke gjennomført en naturreisikoanalyse. Selskapet har imidlertid igangsatt en innledende kartlegging av sårbar natur ved eksisterende bussanlegg, noe som har til hensikt å bedre forstå lokal naturpåvirkning.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁵	Endring siden forrige rapporteringsår ⁶
47 558	2 846	36 010	86 414	137 817	-37,3%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	204,8	383,9	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	6,7	11,3	tCO ₂ e/MNOK

¹ Ruter er for tiden i prosess med å verifisere klimamålene hos the Science Based Targets Initiative (SBTi)
² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 370 tCO₂e
³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 6 Business travel
⁴ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
⁵ Ruter har foreløpig ikke fastsatt et baseår. Utslippene sammenlignes derfor med forrige rapporteringsperiode (2023)
⁶ Grunn for endring: Indirekte utslipp ble redusert med 58 % fra 2023 til 2024. Reduksjonen er knyttet til utslipp fra produksjon av busser. I 2023 ble det faset inn 258 nye elektriske busser, men ingen i 2024. Scope 1 utslippene ble redusert med 4%. I Oslo var reduksjonen 90 %, da stort sett alle kjøretøy i Oslo nå drives batterielektrisk

Samskip er et ledende logistikk- og transportselskap som tilbyr tjenester innen sjøfrakt, landtransport og lagerhold globalt. Selskapet tilbyr sine kunder mer bærekraftige og kostnadseffektive transportløsninger uten å gå på kompromiss med pålitelighet eller effektivitet.

Klimamål ¹	
Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
Redusere scope 1, 2 og 3 utslipp med 50 % innen 2030 sammenlignet med baseår 2020	Oppnå Net-Zero i scope 1, 2 og 3 innen 2040 sammenlignet med baseår 2020

Klimaomstilling
Samskip har utarbeidet en helhetlig omstillingsplan som dekker flere ESG-aspekter – miljø, sosialt og selskapsstyring. Innen miljø fokuseres det særlig på klimaendringer og luftforurensning, mens de sosiale aspektene omfatter arbeidsforhold samt likestilling og like muligheter for alle. Under styringsområdet har selskapet etablert klare retningslinjer for forretningsetikk. Omstillingsplanen er utformet i samsvar med kravene i CSRD, og inkluderer en dekarboniseringsplan med mål om å redusere utslipp og oppnå netto nullutslipp innen 2040.

Klimatiltak og resultater i 2024
I 2024 har Samskip gjennomført flere tiltak for å redusere klimagassutslipp. Selskapet har utviklet et multimodalt transportnettverk som i stor grad erstatter lastebiltransport med mer energieffektive alternativer som skip, lektre og elektrisk tog. Samtidig er biodrivstoff tatt i bruk i både lastebiler og fartøy for å redusere fossilt forbruk. Samskip investerer også i nullutslippsløsninger, blant annet hydrogendrevne fartøy, og har gjort investeringer i verdens første hydrogendrevne containerfartøy, Samskip SeaShuttles. For å redusere utslipp i havneområder benyttes grønn landstrøm til fortøyde skip, noe som reduserer motorbruken.

Klimarisiko
Samskip har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med anbefalingene fra CSRD. Analysen har identifisert både fysiske og operasjonelle klimarisikoer, samt finansielle risikoer knyttet til klima. I tillegg har selskapet kartlagt muligheter som kan gi både finansielle og sosiale gevinster.

Naturreisiko
Samskip har foreløpig ikke gjennomført en naturreisikoanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2020	Endring siden baseår ⁵
291,6	6,6	256,5	554,7	533,9	325,6	70 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	0,3	0,3	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,7	0,7	tCO ₂ e/MNOK
Scope 1 utslipp per TEU	0,5	0,3	tCO ₂ e/TEU

¹ Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og verifisert av the Science Based Target Initiative

² Lokasjonsbasert. Markedsbaserte verdi: ikke oppgitt

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 12 End-of-life treatment of sold products

⁴ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

⁵ Grunn for endring: Tallene fra 2024 og baseåret er ikke direkte sammenlignbart ettersom Samskip ikke inkluderte scope 3 i baseåret, som utgjør 46 % av utslippene i 2024. I tillegg var det i 2023 en strategisk beslutning å redusere bruken av biodrivstoff for å investere i bygging av hydrogendrevne fartøy, noe som førte til en økning i scope 1-utslipp. Det var et vanskelig, men bevisst kompromiss, der selskapet tok ett skritt tilbake for å senere kunne ta et større skritt fremover. Hydrogenfartøy tilbyr det laveste karbonavtrykket over tid, og gir den største langsiktige fordelene for deres kunder. Samtidig vokste Samskip operasjonelt i 2024, ved å åpne nye ruter og benytte større fartøy

Siemens-konsernet er et globalt teknologihus og en av verdens største leverandører av bærekraftige løsninger med fokus på elektrifisering, automatisering og digitalisering. Ved å kombinere den fysiske og digitale verdenen i sine løsninger, hjelper Siemens sine kunder med å øke tempoet i deres digitale og bærekraftige omstilling.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
90 % reduksjon av scope 1 og 2 innen 2030 sammenlignet med baseår 2019, og kompensere gjenværende utslipp 30 % reduksjon av scope 3 innen 2030 sammenlignet med baseår 2019	- Opprettholde minst 90 % reduksjon av scope 1 og 2 innen 2050 sammenlignet med baseår 2019 90 % reduksjon av scope 3 innen 2050 sammenlignet med baseår 2019

Klimaomstilling

Siemens har utviklet en helhetlig omstillingsplan gjennom bærekraftsrammeverket DEGREE, som omfatter økonomiske, miljømessige og sosiale forhold. Hver bokstav i DEGREE representerer målområder, inkludert Decarbonization and Energy Efficiency, Ethics, Governance, Resource Efficiency and Circularity, Equity og Employability. Dekarbonisering er sentralt i strategien, og konsernet har sluttet seg til RE100, EP100 og EV100, med mål om 100 % fornybar energi og elektrisk bilflåte innen 2030. I Norge er ambisjonen å nå EV100 og RE100 allerede innen utgangen av regnskapsårets 2025.

Klimatiltak og resultater i 2024

Siemens Norge har gjennomført flere tiltak for å nå netto null i scope 1 og 2 og oppfylle RE100- og EV100-forpliktelsene innen utgangen av 2025. I 2024 sikret selskapet opprinnelsesgarantier for strømforbruk ved flere lokasjoner, med ambisjon om 100 % fornybar strøm, og fortsatte omstillingen av bilparken. Tiltakene reduserte scope 1- og 2-utslipp med 9,6 % fra 2023. For å styrke bærekraftsarbeidet er interne grupper etablert på tvers av forretningsområder, og en bærekraftsuke er gjennomført. Kompetansebygging har stått sentralt med workshops, foredrag og samarbeid med kunder om klimatiltak. Siemens investerer årlig 75 milliarder kroner i forskning og utvikling, hvorav en betydelig andel rettes mot bærekraftige løsninger. I tillegg har selskapet innført en reisepolicy for å redusere tjenestereiser. Et sentralt tiltak er også at Siemens tilbyr teknologi som støtter kunders dekarboniseringsmål.

Klimarisiko

Siemens har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med CSRD. Analysen identifiserte risikoer som strengere reguleringer, høyere rapporteringskrav, tilpasningskostnader og potensiell omdømmetap. Fysiske klimarisikoer, som ekstremvær, håndteres gjennom høye standarder for risikobeskyttelse og kontinuerlig beredskapsforbedring. Analysen viser samtidig betydelig flere muligheter enn risikoer i overgangen til en lavutslippsøkonomi, blant annet økt etterspørsel etter elektrifisering, energieffektivisering, automatisering, smarte løsninger, bedre ressursutnyttelse og nye markeder for grønne produkter.

Naturrisiko

Siemens har ikke gjennomført en systematisk naturisikoanalyse, men jobber aktivt med å bevare biologisk mangfold gjennom globale strategier og lokale tiltak, og er medlem av EU Business and Biodiversity Platform. Selskapet har en miljøpolicy som omfatter vannrisikoanalyser, beskyttelse av vannressurser og en harmonisert tilnærming for å redusere påvirkning fra drift, leverandørkjeder og produkter. I 2024 fikk Siemens støtte fra The Biodiversity Consultancy til å utvikle en global strategi og standardiserte metoder på lokasjonsnivå. Selskapet har foreløpig ikke gjennomført en naturrisikoanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023⁵	Endring siden forrige rapporteringsår⁶
113	577	113 549	114 239	127 880	-10,7 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	230,8	254,2	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	49,9	58,1	tCO ₂ e/MNOK

1 Det kortsiktige klimamålet for scope 1 og 2 (90 % reduksjon) er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, mens selskapets scope 3 mål er i tråd med well-below 2 graders scenario. Langsiktig klimamål er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål. Målene er verifisert av Science Based Target Initiative

2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 21 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 14 Franchises; 15 Investments

4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

5 Siemens' klimamål knyttet til SBTi gjelder både utslippskutt og baseår på globalt nivå. Målene er derfor tilknyttet deres globale konsernklimaregnskap, og det foreligger ikke et eget klimaregnskap for Siemens Norge i 2019. Siemens Norge jobber aktivt mot å nå målene. Utslippene sammenlignes derfor med forrige rapporteringsperiode (2023)

6 Grunn for endring: Scope 1: reduksjon som følge av økt elektrifisering av bilparken. Scope 2: reduksjon som følge av lokasjon med opprinnelsesgarantier. Scope 3, kategori 1 og 11: Redusert på grunn av økt bruk av fornybar energi i produksjonen av produktene Siemens leverer

SINTEF er et av Europas største forskningsinstitutt, med flerfaglig spisskompetanse innenfor teknologi, naturvitenskap og samfunnsvitenskap. SINTEF er en uavhengig forskningsstiftelse som siden 1950 har utført forskning for innovasjon gjennom prosjekter for næringsliv og offentlig sektor i inn- og utland.

Klimamål

- SINTEF jobber for tiden med å sette klimamål

Klimaomstilling

SINTEF har foreløpig ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan, men er i gang med å sette klimamål og tilhørende tiltak, samt vurdere risikoer og muligheter knyttet til grønn omstilling. SINTEF anerkjenner sin rolle i innovasjonsøkosystemer, spesielt for implementering av nullutslippsteknologier og ivaretagelse av planetens tålegrenser, som er sentralt i konsernstrategien. Selskapet har besluttet å utvikle kvantitative, vitenskapsbaserte klimamål, etter å ha gjennomført en grundig ståsted- og tiltaksanalyse. Arbeidet med å utvikle mål og tiltak reflekterer forventede krav under CSRD, omfang og natur av disse oppleves dynamisk pt.

SINTEF har en betydelig forskningsportefølje innen grønne teknologier, inkludert fornybar energi, energi-effektivisering, klimavennlige materialer, sirkulær økonomi og CO₂-håndtering. I 2024 investerte SINTEFs Venturefond og medinvestorer 669 millioner NOK i SINTEFs 20 oppstartsselskaper, som er merket med minst ett bærekraftsmål. SINTEF har også donert 21 millioner kroner til sitt klimafond, som fokuserer på forskning på løsninger for fjerning av klimagasser fra atmosfæren i perioden 2021–2024.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har SINTEF implementert flere klimatiltak og initiativer, inkludert et styrket klimaregnskap med større presisjon og flere utslippskategorier. Selskapet har de siste årene gjennomført tiltak for å redusere energiforbruk og CO₂-avtrykk, hvor effekten av to større tiltak i Forskningsveien 1 og MiNaLab i Oslo alene har bidratt til en reduksjon på 2,3 GWh/år. I Forskningsveien 1 er fasaden fornyet med solcelleplater, noe som reduserer energiinnkjøp. Totalt har energiforbruket i SINTEFs eiendomsportefølje blitt redusert med 31 % siden 2017. SINTEF samarbeider med leverandører for å redusere transportbehov

og energibruk, blant annet ved å benytte elektriske kjøretøy, redusere antall utleveringer, og bruke gassdrevne lastebiler. Selskapet søker også innsikt i klimaregnskapet til sine leverandører for å rapportere og påvirke sin andel i positiv retning. Innen eien-domsvirksomheten fokuserer SINTEF på bærekraftig utvikling og drift, med mål om minimum BREEAM NOR Excellent-sertifisering for nybygg og BREEAM NOR in-use for modernisering. Utslipp fra flyreiser har per årsverk blitt redusert med 6,6 % sammenlignet med 2023, og med 36 % sammenlignet med 2019.

Klimarisiko

*SINTEF har gjort en overordnet vurdering av klima- og naturrisiko. Selv om analysen ikke er utført i tråd med CSRD eller TCFD, er det identifisert både fysisk risiko og overgangsrisiko. Dette innebærer at aktiviteter innen enkelte næringer som SINTEF arbeider for, potensielt kan bli underlagt strengere reguleringer, eller at innsatsfaktorer i forskningen, som gasser, kan bli avgiftsbelagt. SINTEFs omfattende forskningsportefølje innen grønne teknologier gjør at risikoene og mulighetene i stor grad er knyttet til fremtidig etterspørsel fra kunder og virkemiddelapparat.

Naturrisiko

*SINTEF er aktivt engasjert i naturrisiko og biologisk mangfold. Selskapet deltar i nasjonale og internasjonale debatter om naturrisiko og næringslivets ansvar for å ivareta naturen, som Norges naturrisikoutvalg og FN's IPBES. SINTEFs forskere adresserer mulige negative påvirkninger på naturen, samt avbøtende tiltak som marin restaurering. I tillegg vurderer de naturbaserte løsninger for utbygging og oppgradering av kraftinfrastruktur og mineralutvinning. SINTEF har også etablert en konsernsatsing for naturmangfold og arealbruk, med fokus på utviklingen av teknologi på naturens premisser.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei*	Nei*

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
1 400	723	22 350	24 473	24 627	-0,8 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	11,9	12,1	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	5,6	5,9	tCO ₂ e/MNOK
Donasjon til SINTEFs klimafond i perioden 2021–2024	21		MNOK
Investering i oppstartsselskaper merket med minst ett bærekraftsmål (fra SINTEFs Venture-fond og medinvestorer)	669	411	MNOK

1 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 16 045 tCO₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 8 Upstream leased assets
3 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
4 SINTEF har ikke utviklet klimamål og derav ikke et baseår. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsperiode (2023) fremfor baseår
5 Grunn for endring: SINTEFs totale utslipp i 2024 representerer en nedgang på ca 1 % fra fjorårets rapportering. Den faktiske nedgangen er imidlertid større, fordi SINTEF i årets klimaregnskap har lagt til utslippskategorier som det ikke tidligere har vært data på. Det er en nedgang i scope 3 på 7 % i 2024, til tross for at ytterligere data er lagt til her. Nedgangen skyldes primært et lavere investeringsnivå; det vil si utslipp fra kapitalvarer. Men SINTEF rapporterer også redusert forbruk i form av bl.a. reduserte utslipp fra flyreiser og energieffektivisering



Siva SF er et statlig foretak som utvikler, eier og finansierer en nasjonal infrastruktur for innovasjon og næringsutvikling bestående av inkubatorer, næringshager, katapultsentre, innovasjonsselskaper, samt innovasjonssentre og industribygg. Siva sikrer bærekraftig industriell verdiskaping og produksjon i hele Norge, gjennom å løfte og akselerere de gode prosjektene fra idéstadiet og frem til industriproduksjon – oftere og raskere.

Klimamål¹
Kortsiktig mål:
50 % reduksjon i utslipp fra scope 3 innen 2030 sammenlignet med baseår 2019

Klimaomstilling
Siva har ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan, men de arbeider med omstilling etappevis. Arbeidet er basert på en dobbel vesentlighetsanalyse som danner grunnlaget for det videre arbeidet. Denne analysen er også planlagt å være grunnlaget for en dekarboniseringsplan. Siva har investert 400 millioner NOK i eiendom med høye krav til bærekraft, blant annet gjennom Forskningsparken Tromsø, som nærmer seg sertifisering som BREEAM-NOR Outstanding. Selskapet jobber målrettet med å integrere ESG-aspekter i sin virksomhet, selv om konkrete tiltak ennå ikke er spesifisert.

Klimatiltak og resultater i 2024
Siva har i 2024 hatt et kontinuerlig søkelys på å redusere reiseaktiviteten for å oppnå klimamålet. Dette har resultert i en reduksjon av utslippene fra reiseaktiviteten, som nå er 20 % lavere enn nivåene i 2019.

Klimarisiko
Siva har gjennomført en klimarisikoanalyse, men analysen er ikke fullstendig i tråd med alle krav i CSRD eller TCFD, men den doble vesentlighetsanalysen er gjennomført etter metodikken i CSRD. Analysen avdekket betydelig risiko knyttet til klimaendringer, spesielt innenfor kategorien ESRS E1 (klimaendringer). Siva identifiserte at risikoen hovedsakelig oppstår som følge av deres eiendomsaktivitet. Når det gjelder klimatilpasninger er det en økt risiko for høyere kostnader knyttet til å forebygge skader og reparasjonskostnader som følge av ekstremvær. Selskapet har derfor satt særlig søkelys på klimatilpasninger og energibruk.

Naturrisiko
Siva er aktivt engasjert i arbeidet med naturrisiko og biologisk mangfold. Selskapet har gjennomført en naturrisikoanalyse, som er et viktig skritt i deres bærekraftsarbeid. Som en del av dette arbeidet har Siva implementert tiltak knyttet til naturomstilling, spesielt gjennom BREEAM-NOR sertifisering. Denne sertifiseringen bidrar til å fremme bærekraftige bygg- og eiendomsprosjekter, og sikrer at selskapet tar hensyn til naturens ressurser og biologiske mangfold i sine prosesser.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁵	Endring siden forrige rapporteringsår ⁶
0	7,5	7 920,1	7 927,6	18 710,4	-57,6 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	134,8	340,2	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	68,3	24,4	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av en tredjepart
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 8 Upstream leased assets
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Siva har utvidet rapporteringsomfanget i klimaregnskapet, som gjør at tallene ikke er direkte sammenlignbare med baseåret 2019. Utslippene sammenlignes derfor med forrige rapporteringsperiode (2023)
6 Grunn for endring: Utslippene er avhengig av eiendomsporteføljen. Den endrer seg fra år til år

SpareBank 1 Nord-Norge er det ledende finanshuset i Nord-Norge. Bankens målgruppe er folk og bedrifter i Nord-Norge, hvor de støtter landsdelen gjennom finansielle tjenester, kompetanse, og samfunnsutbytte. Banken finansierer de fleste bransjer, med noen unntak, blant annet produksjon av fossil energi. Deres forretningsstrategi bygger på rammestyring, kortreiste beslutninger og lokal handlekraft. Det gjenspeiles i organiseringen: beslutninger skal tas nærmest mulig kunden.

Klimamål

- SpareBank1 Nord-Norge har i FY24 revidert metodikk og målsetning knyttet til utslippsmål. Nye mål er under utarbeidelse

Klimaomstilling

SpareBank 1 Nord-Norge reviderer i 2025 sine omstillingsplaner for å møte CSRD-kravene, samtidig som det utvikles en dekarboniseringsplan. De har investert i grønn omstilling med 13 878 millioner NOK i taksonomiforenlige aktiviteter, hvorav 13 491 millioner NOK gjelder boliglån. Samfunnsløftet har i 2024 fått 163 millioner NOK til prosjekter innen ungdom, lokal-samfunn, innovasjon, kunnskap og bærekraft. I tillegg ble det i 2023 tildelt 200 millioner NOK til temaløftet «Grønner på», som inkluderer initiativer som støtter regionale grønne prosjekter. Totalt har SpareBank 1 Nord-Norge 26 728 millioner NOK i grønne utlån til kunder og har utstedt grønne obligasjoner på 14 709 millioner NOK. Dette inkluderer SpareBank 1 Nord-Norges andel av Boligkreditt.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har SpareBank 1 Nord-Norge gjennomført ESG-vurdering av bedriftskunder, hvor kreditter over 5 millioner NOK vurderes for fysisk klimarisiko, overgangsrisiko og samfunnsansvarsrisiko. Samfunnsløftet tilbydde gratis klimaregnskap til bedrifter i samarbeid med Energy.ai, og Regnskapshuset har etablert et bærekraftsteam for klimaregnskap og rådgivning. Klimatiltakene utvikles videre i tråd med konsernets utslippsmål og vil bli vurdert i den kommende revisjonen av omstillingsplanen i 2025.

Klimarisiko

I 2024 har SpareBank 1 Nord-Norge gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse i tråd med CSRD for å identifisere viktige klimarisikoer og muligheter. Blant risikoene er klimagassutslipp i utlånsporteføljen, klimatilpasning i kredittprosesser, naturskader, eiendommer med lav energikarakter, manglende ESG-kompetanse og markedsverdifall på panteobjekter. Muligheter inkluderer økt tilgang til ESG-data, utvikling av grønne produkter og en økning av energieffektive bygg i porteføljen.

Naturreisiko

SpareBank 1 Nord-Norge arbeider med natur- og biologisk mangfold, og har gjennomført en naturreisikoanalyse som en del av deres bærekraftstrategi. SpareBank 1 Nord-Norge integrerer vurdering av natur- og biologisk mangfold i sin kredittpolicy ved at alle nye kundeengasjementer og økninger over 5 millioner NOK scores i en ESG-modul som inkluderer spørsmål om biologisk mangfold og økosystemer. Fra 2025 stilles det strengere krav til byggelån for større prosjekter, hvor eventuelle negative konsekvenser for naturmangfold eller arealkonflikter må vurderes og løftes til Styret for beslutning. Nye regler innebærer også at kredittsaker med lav ESG-score skal behandles på høyere fullmaktsnivå. Dette sikrer at naturreisiko og bærekraft hensyn blir en integrert del av bankens finansieringsbeslutninger.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
6	574	1 669 243	1 669 823	515 088	224,2 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1 692,9	538,8	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	252	97,2	tCO ₂ e/MNOK

2023 og 2024 tall er ikke sammenlignbare på grunn av ulike metodikk og rapporteringsomfang i klimaregnskapet. Tallene for utslipp, samt nøkkeltall for grønn forretningsutvikling kan derfor ikke brukes for sammenligning, men demonstrerer at SNN jobber kontinuerlig med å forbedre datagrunnlaget.

1 Markedsbasert. Lokasjonbaserte utslipp: 242 tCO₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 8 Upstream leased assets; 13 Downstream leased assets; 15 Investments
3 Klimaregnskapet er attestert av KPMG
4 SpareBank 1 Nord-Norge har ikke utarbeidet ferdige klimamål. Baseåret for klimamål vil bli 2024. Utslippene er ikke sammenlignbare med forrige rapporteringsperiode grunnet endring i metodikk for klimaregnskapet
5 Grunn for endring: Klimaregnskapet til SpareBank 1 Nord-Norge ble utarbeidet med ny metode for FY24, sammenlignet med FY23. Klimaregnskapet for FY24 er dermed ikke sammenlignbart mot konsernets tidligere klimaregnskap. Den nye metodikken gjeldende for klimaregnskapet FY24 inkluderer et større omfang, både i inkludering av selskaper og utslippskategorier. Klimaregnskapet inkluderer nå klimagassutslipp fra konsernets datterselskaper, konsernets driftskostnader og vesentlige tilsluttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter

SpareBank 1 SMN er Midt-Norges ledende finanskonsern og hjelper privatpersoner og bedrifter med det meste innen bank, regnskap og eiendomsmegling. Konsernets ambisjon er å være en pådriver for grønn omstilling gjennom bankens daglige drift, kundetilbud og måten samfunnsutbyttet investeres og deles ut.

Klimamål

- SpareBank 1 SMN har foreløpig ikke satt klimamål, men arbeider for tiden med å få dette på plass

Klimaomstilling

SpareBank 1 SMN har ikke ferdigstilt en helhetlig omstillingsplan eller en dekarboniseringsplan, men er godt i gang med å utarbeide «Konsernets omstillingsplan for klima og natur» for å tilfredsstille kravene i CSRD. Planen skal bidra til å håndtere konsernets miljømessige påvirkninger, risikoer og muligheter identifisert gjennom dobbel vesentlighetsanalysen, og sette en klar retning for oppnåelse av ambisjoner på kort, mellomlang og lang sikt. Selskapet ønsker samtidig å identifisere nødvendige endringer i driftsmodellen for å integrere bærekraft i både nye og eksisterende arbeidsprosesser, forplikte seg til Science Based Targets Initiative (SBTi) og fremme sirkulærøkonomiske initiativer. Sosiale- og virksomhetsstyringsrelaterte temaer (S og G) inngår ikke i omstillingsplanen, med mindre det er naturlig å inkludere dem, for eksempel i forbindelse med kompetanseøkning. Disse temaene håndteres i pågående parallelle arbeidsstrømmer.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har SpareBank 1 SMN iverksatt flere tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Selskapet har fokusert på sirkulærøkonomi for å redusere egne utslipp. I tillegg har SpareBank 1 SMN resertifisert seg som Miljøfyrtårn, og dette er første gang sertifiseringen er oppnådd uten bemerkninger. Videre har selskapet initiert et omfattende prosjekt for å utvikle en omstillingsplan for klima og natur på konsernnivå, som vil danne grunnlaget for fremtidige bærekraftige strategier.

Klimarisiko

SpareBank 1 SMN har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD og CSRD. Analysen har avdekket klimarisiko som en vesentlig risiko og en drivkraft for andre tradisjonelle risikokategorier. Konsernets klimarelaterte risikoer er primært knyttet til utlånsporteføljen og finansiering til bedriftskunder, der overgangsrisiko fremstår som den mest fremtredende. Det er identifisert betydelige bransjemessige forskjeller, der enkelte bransjer har en høy, men relativ, risikoscore. På mulighetssiden knytter SpareBank 1 SMN seg til markeds- og omdømmeforhold, hvor utviklingen av nye produkter kan bidra til å forbedre omdømmet og øke konsernets evne til å kapre markedsandeler.

Naturreisiko

Natur og biologisk mangfold er for første gang i 2024 identifisert som et vesentlig tema for konsernet. Selskapet har foreløpig ikke gjennomført en naturrisikoanalyse, men dette vil bli en del av den helhetlige omstillingsplanen.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Endring siden baseår ⁴
3	832	2 481 701	2 505 771	1 052 035	138,2 %

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1 342,1	680,9	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	142,9	140	tCO ₂ e/MNOK
Utstedelse av grønne obligasjoner	36,8	23,8	MRDNOK

1 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 2 503 tCO₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 13 Downstream leased assets; 15 Investments
3 Klimaregnskapet er attestert av PWC
4 Grunn for endring: Selskapet har satt 2024 som nytt baseår. Økning skyldes i all hovedsak metodiske endringer og inkludering av flere utslippskilder i klimaregnskapet, og er derfor ikke direkte sammenlignbare med fjorårets tall

SpareBank 1 Sør-Norge ASA er et finanskonsern for hele Sør-Norge, med hovedkontor i Stavanger og røtter i flere lokale sparebanker i Rogaland, Buskerud, Vestfold og Telemark. Banken er Norges tredje største norskeide bank, og har lokal tilstedeværelse.

Klimamål'

Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
• Redusere 55 % av utslipp fra egne aktiviteter innen 2030, sammenlignet med basisår 2023 • For utlåns-/investeringsporteføljen er det satt mål i tråd med 1,5 graders-målet for bransjer med etablerte målbaner. Disse måler utslippsintensitet mot 2030	• Redusere utslipp fra egne aktiviteter med 100 % i scope 1, scope 2 skal reduseres i tråd med CRREM målbanen og oppstrøms scope 3 utslipp reduseres med 90–95 % innen 2050 som Norges mål • For utlåns-/investeringsporteføljen er det satt mål i tråd med 1,5 graders-målet mot 2050 for bransjer med etablerte målbaner

Klimaomstilling

SpareBank 1 Sør-Norge har utviklet en helhetlig omstillingsplan som inkluderer tiltak for dekarbonisering av egen drift. Investeringer i grønne utlånsprodukter har vært betydelige, med elbillån på 1,31 milliarder NOK, boliglån på 5,93 milliarder NOK og 18,2 milliarder NOK i bærekraftige bedriftslån. Selskapet har ikke utstedt nye grønne obligasjoner i 2024. Tallene i Skiftrapporten i fjor var ved en feil oppgitt i millioner og ikke milliarder. Se tabellen for oppdaterte og korrekte tall for 2023 og 2024. Tallene for 2023 er for SpareBank 1 SR-Bank, mens tallene for 2024 er for SpareBank 1 Sør-Norge, etter fusjonen mellom SpareBank 1 SR-Bank og SpareBank 1 Sørøst-Norge, og inkluderer derfor utslipp for hele det nye konsernet fra 1.10.24. Omstillingsplanen inkluderer mål om netto nullutslipp fra utlånsporteføljen innen 2050, med særskilte målbaner for vesentlige bransjer, men hele porteføljen er ikke dekket per i dag, og omstillingsplanen oppfyller derfor ikke CSRD-kravet fullt ut. Finansiering til omstilling er en sentral strategi, ved å sette krav til omstilling og insentivere kundene gjennom bærekraftslinkede lån og bærekraftig finansiering.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har SpareBank 1 Sør-Norge implementert en rekke tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Selskapet har vedtatt en revidert omstillingsplan, med målsetninger og tiltak for å omstille kundeporteføljen. For egne utslipp vil selskapet fase ut fossile kjøretøy. Når det gjelder scope 2, følger selskapet CRREM-

standarder ved å oppgradere bygningsmassen og stille krav i leiekontrakter for lokaler. For scope 3-oppstrømsutslipp har SpareBank 1 Sør-Norge innført klima- og miljøkrav i anskaffelsesprosesser, for å sikre at underleverandører forplikter seg til 1,5 graders-målet i relevante leveranser.

Klimarisiko

SpareBank 1 Sør-Norge har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med CSRD, som omfatter både overgangsrisiko og fysisk klimarisiko. Den vesentlige overgangsrisikoen er knyttet til utlånsporteføljen til bedriftsmarkedet, hvor engasjementer over 10 millioner kroner får tildelt en spesifikk score for overgangsrisiko som inngår i kredittprosessen. Mulighetene inkluderer finansiering av grønn omstilling og bedrifter som tilbyr løsninger, samt reduksjon av risikoen i porteføljen gjennom effektiv ESG-risikostyring. Den mest betydelige fysiske klimarisikoen er relatert til utlån til bolig- og næringseiendom. SpareBank 1 Sør-Norge innhenter informasjon om hvor utsatt eiendomsporteføljen er for ulike former for fysisk klimarisiko. I 2025 har rådgivere på privatmarkedet gjennomført opplæring om fysisk klimarisiko for å integrere denne risikoen i den totale kredittvurderingen.

Naturrisiko

SpareBank 1 Sør-Norge jobber med natur- og biologisk mangfold, men har ikke gjennomført en naturrisikoanalyse. I konsernets doble vesentlighetsanalyse har natur ikke blitt identifisert som et

vesentlig tema, men sammenhengen mellom klima og natur gjør naturrisiko til en viktig del av konsernets risikoarbeid. Naturrisiko dekkes i konsernets ESG-kartleggingsverktøy for alle nye engasjementer over 10 MNOK, samt fornyelser i engasjement, der

kundens bransjetilhørighet styrer spørsmålsstillingen. Særlig finansiering av havbruk/akvakultur, landbruk og tomteutvikling/utbyggingsprosjekter vurderes aktivt for naturrisiko.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2023	Endring siden baseår ⁵
28	119	1 204 966	1 205 113	1 320 652	-8,7 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	520,6	798,4	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	121,5	161,3	tCO ₂ e/MNOK
Grønne utlånsprodukter, elbillån	1,3	1,3	MRDNOK
Grønne utlånsprodukter, boliglån	5,9	1,3	MRDNOK
Utstedelse av grønne obligasjoner	0	1 500	MEUR
Bærekraftig omstilling, utlån til bedriftsmarkedet	18,2	13,6	MRDNOK

1 Det er satt mål i tråd med Parisavtalens 1,5 graders-mål for bransjer med etablert målbane, unntatt for olje og gass, som ikke inkluderer scope 3-utslipp. Selskapets mål for egne utslipp (scope 1, 2, og 3) er også i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål. Ikke alle bransjer har klimamål grunnet manglende metodikk. SpareBank 1 Sør-Norge vil jobbe mot å sette klimamål for større deler av porteføljen så snart metodikken blir utviklet og tilgjengelig. Målene er ikke verifisert av en tredjepart ut over revisors attestasjon. Vennligst referer til selskapets omstillingsplan på deres nettside for mer detaljer

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 1 439 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Innkjøpte varer og tjenester; 4 Transport og distribusjon (oppstrøms); 5 Avfall fra drift; 6 Forretningsreiser; 15 Investeringer (utlån, samt eierandeler i tilknyttede selskaper).

4 Klimaregnskapet er attestert av PwC

5 Grunn for endring: Reduksjon som følge av forbedret og oppdatert metodikk for beregning av finansierte utslipp, samt en endring av porteføljesammensetning som følge av fusjon mellom SpareBank 1 SR-Bank (som 2023-tall refererer til) og SpareBank 1 Sørøst-Norge til SpareBank 1 Sør-Norge 1.10.24. Noe motvirket av en økning i andre scope 3-kategorier og scope 2 som følge av fusjonen, samt endring i utslippsintensiteten til strømmiksen



Sporveien AS er Norges største leverandør av kollektivtrafikk. De bygger, utvikler og forvalter infrastruktur for trikk og T-bane i Oslo og Akershus. I tillegg leverer Sporveien busstjenester flere steder i landet. Samfunnsansvar og bærekraft er en integrert del av Sporveiens strategi og virksomhetsstyring.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:
- Redusere egne utslipp (scope 1 og 2) med 95% innen 2030 sammenlignet med baseår 2014

Klimaomstilling

Sporveien har utviklet en helhetlig omstillingsplan som fokuserer på deres vesentlige temaer - energieffektivisering og bruk av fornybar energi for å redusere klimagassutslipp og energikostnader gjennom nye teknologiske løsninger.

Planen vil utvikles i henhold til gjeldende krav. Selskapet arbeider aktivt med elektrifisering av bilparken, samt optimalisering av avfallsstrømmer gjennom økt kildesortering. I forbindelse med utbyggingsprosjekter stilles det også miljøkrav til entreprenørene.

Klimatiltak og resultater i 2024

Sporveien har implementert flere tiltak og initiativer for å oppnå sine klimamål i 2024. Selskapet har sikret seg opprinnelsesgarantier på all strøm som brukes til drift av T-bane og trikk. I tillegg arbeider Sporveien aktivt med å forlenge levetiden på T-banevognene, som er en viktig del av selskapets strategi for å redusere miljøpåvirkningen. Når gamle trikker avhendes, fokuserer selskapet også på materialgjenvinning.

Klimarisiko

Sporveien har foreløpig ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

Sporveien arbeider med natur- og biologisk, og gjennomfører naturrisikoanalyse i forbindelse med kjøp av eiendom og utbygging. Utbyggingsprosjekter har BREEAM-sertifisering, en anerkjent standard for bærekraftige bygninger, mens Bussanlegg AS utfører miljøtekniske undersøkelser i forbindelse med kjøp av eiendom.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023⁵	Endring siden forrige rapporteringsår⁶
742	4 568	400	5 710	5 873	-2,8 %

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,8	1,1	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1	1	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av en tredjepart
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
3 Inkluderer følgende kategorier: 6 Business travel; 3 Fuels-and energy-related activities
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Utslippene sammenlignes med 2023 i stedet for baseåret, da 2023 anses å være mer representativt og sammenlignbart med Sporveiens aktiviteter i 2024
6 Grunn for endring: Energieffektiviserende tiltak

Standard Norge arbeider med bærekraftsmål gjennom krav og bestemmelser nedfelt i standardene og ved å gjennomgå egen virksomhet. Gjennom standarder kan Standard Norge påvirke både samfunn og næringsliv. Innføring av bærekraftstiltak i standardene, har vært gjort som et ledd i Standard Norges ISO 14001-sertifisering.

Klimamål

- Standard Norge har per i dag ikke fastsatte klimamål

Klimaomstilling

Standard Norge har foreløpig ikke ferdigstilt en helhetlig omstillingsplan, men det foreligger en disposisjon for arbeidet. Det gjenstår å ferdigstille enkelte punkter som skal inngå i omstillingsplanen, som i stor grad kan hentes fra annet bærekraftsrelatert arbeid i organisasjonen. Selskapet har ikke utarbeidet en dekarboniseringsplan, da utslippene ikke anses som omfattende nok til å etablere en egen plan. Utslippsreducerende tiltak vil bli beskrevet i Standard Norges omstillingsplan.

Klimatiltak og resultater i 2024

2024 markerer første året Standard Norge inkluderer aktiviteter fra hele konsernet i klimaregnskapet, samtidig som scope 3 rapporteringen er noe utvidet. Standard Norge har også utviklet en ny innkjøpspolicy som integrerer bærekraft i innkjøpsaktiviteter, basert på ISO 20400 Bærekraftige innkjøp – Veiledning, og vil inkludere prinsipper for sirkulærøkonomi og digitale produktpass. Klima og natur er nå sentrale elementer i miljøaspektanalysene, som er en forut-setning for ISO 14001-sertifisering, og minst ett miljøaspekt skal underlegges internkontroll årlig. Standard Norge har også startet med kategorisering av digital aktivitet for å få oversikt over klimaavtrykket knyttet til digitale standarder, men det finnes foreløpig ikke en plan for å redusere avtrykket. Det er viktig å merke seg at selskapet fortsatt er i en fase med utvidelse av datagrunnlaget, noe som gjør sammen-ligninger mellom år utfordrende, og det er ennå ikke mulig å fastslå de kvantitative resultatene av tiltakene.

Klimarisiko

Standard Norge har gjennomført en klimarisikoanalyse som en integrert del av konsernets risikoanalyse. Analysen er utført i henhold til NS-EN ISO 9001 – Ledelsessystemer for kvalitet. I tillegg følger analysen prinsippene i ISO 31000 – Retningslinjer for risikostyring. Analysen avdekket ingen negative risikofaktorer som krever tiltak. På mulighetssiden er det et generelt behov for en rekke standardiserte tiltak for å redusere klimagassutslipp. Dette inkluderer utvikling og innføring av klimakrav i standarder på tvers av sektorer og næringer. ISO har for eksempel innført krav om at alle internasjonale ledelsessystemstandarder skal inneholde formuleringer som anerkjenner klima som en potensiell relevant ekstern faktor, samt at interesser kan ha klima-relaterte forventninger og krav.

Naturreisiko

Standard Norge arbeider med natur- og biologisk mangfold, og har gjennomført en naturreisikoanalyse. Naturaspektet er integrert som et eget miljøaspekt i miljøledelsesprosessene, og opplæringstiltak samt rekruttering av kompetanse innen natur og klima har blitt videreført fra tidligere år. Ansatte har gjennomført kurs om sammenhengen mellom ISO 14000 og kravene i CSRD. I tråd med prinsippene for dobbel vesentlighetsanalyse, vurderes naturaspektet som en del av selskapets ordinære risikovurdering. Videre er det innarbeidet retningslinjer og sjekklistor i Standard Norges kvalitetssystem for hvordan bærekraftsaspekter, herunder natur, kan integreres i utviklingen av standarder. I 2025 vil Standard Norge delta i Skifts Nature Accelerator Program, hvor selskapet vil tilegne seg innsikt og kunnskap for å forberede oppstarten av en norsk standardiseringskomité for natur.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
0	4,4	3 475,6	3 480	1 249	178,6%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	27	15,3	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	9,9	6,6	tCO ₂ e/MNOK

¹ Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
² Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 6 Business travel; 7 Employee commuting
³ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
⁴ Standard Norge har ikke utviklet klimamål, og dermed ikke fastsatt et baseår. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsperiode fremfor baseår
⁵ Grunn for endring: Totale utslipp har hatt en vesentlig økning – dette skyldes primært at klimaregnskapet for 2024 gjelder konsernet Standard Norge, mens tidligere års regnskap kun har omfattet morselskapet. En mindre andel av økningen skyldes at det er inkludert flere scope 3 katarogier i klimaregnskapet

Statkraft er et ledende internasjonalt selskap innen vannkraft og Europas største leverandør av fornybar energi. Konsernet produserer vannkraft, vindkraft, solkraft og gasskraft. Statkraft er en global markedsaktør innen energihandel og har over 6 000 ansatte i rundt 20 land.

Klimamål ¹	
Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
Opprettholde en lav klimagassintensitet (<20 gCO₂e/kWh) fra scope 1 og scope 2 markedsbasert frem mot 2030	Netto nullutslipp av klimagasser fra scope 1, 2 (markedsbasert) og 3 innen 2040

Klimaomstilling

Statkraft jobber med en helhetlig omstillingsplan som oppfyller kravene i CSRD. Selskapet arbeider aktivt med å etablere mål for kort- og mellomlangsigtige klimagassreduksjoner, detaljere netto nullutslippsmål, og definere tilhørende tiltak og tiltakskategorier. Statkraft sin utbygging av fornybar energi anses som selskapets viktigste tiltak for å redusere globale klimagassutslipp.

Klimatiltak og resultater i 2024

Statkraft har i løpet av det siste året investert betydelige 34,4 milliarder NOK i fornybar energi og tilknyttede infrastruktur. Dette tilsvarer den store majoriteten av selskapets investeringer for 2024. Investeringene har resultert i en økning av selskapets produksjonskapasitet innen fornybar energi med 1,9 GW.

I 2024 oppdaterte Statkraft sin bærekraftstrategi med et veikart for klima og sirkularitet, som omfatter mål og tiltak frem mot 2030. Selskapet har satt som mål å holde klimagassintensiteten (scope 1 og 2, markedsbasert) for kraftproduksjon under 20 gCO₂e/kWh frem mot 2030. Dette målet er høyere enn dagens nivå for å sikre nødvendig fleksibilitet i overgangen til et 100 % fornybart kraftmarked, med gradvis utfasing av kull. Bruken av gasskraftverk og tilhørende utslipp vil avhenge av energimarkedet og EUs kvotesystem og det er en forventning i markedet om at gasskraftproduksjon i stor grad vil være faset ut innen 2040.

Klimarisiko

Statkraft har gjennomført klimarisikoanalyser, og jobber mot å gjennomføre analysene i tråd med reviderte CSRD krav som er forventet i 2026. Selskapet kartlegger klimarisiko løpende, med særlig fokus på markedsendringer og produksjon fra egne og andres kraftverk. Vurderinger av enkeltanlegg er viktige for å forstå hvordan klimaendringer påvirker værforhold og produksjon, både med tanke på sikkerhet og produksjonsforventninger. Slike analyser er spesielt viktige ved større investeringer, da de bidrar til en bedre forståelse av både risikoer og muligheter knyttet til klimaendringer. Dette er avgjørende for å sikre selskapets langsiktige bærekraft og evne til å tilpasse seg et skiftende klima.

Naturreisiko

Statkraft arbeider aktivt med spørsmål knyttet til natur og biologisk mangfold. For å styrke bærekraftig utvikling og håndtere naturreisiko, har selskapet definert tiltak som skal være nådd innen utgangen av 2025. Dette inkluderer utarbeidelse av retningslinjer for netto null tap og netto positiv påvirkning på biologisk mangfold ved nye utbygginger. Videre planlegger Statkraft å utvikle et naturregnskapsverktøy som vil gi bedre overvåking og vurdering av naturressurser.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Endring siden forrige rapporteringsår ^{5,6}
1 113 058	1 078	4 436 208	5 550 344	1 680 705	230%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	814,7	275,4	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	66,5	16,4	tCO ₂ e/MNOK

1 Det langsiktige klimamålet er i tråd med Paris avtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av en tredjepart
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 151 147 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 9 Downstream transportation and distribution; 10 Processing of sold products; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 13 Downstream leased assets; 14 Franchises; 15 Investments
4 Klimaregnskapet er attestert av PwC
5 Statkraft har satt klimamål i absolute tall, og har dermed ikke fastsatt baseår. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsperiode fremfor baseår
6 Grunn for endring: I 2024 har Statkraft utvidet rapporteringsomfanget sammenlignet med 2023, samtidig som det har vært metodiske endringer. Tallene for 2024 og 2023 er derfor ikke sammenlignbare

Statsbygg er statens sentrale rådgiver i bygge- og eiendomssaker, byggherre, eiendomsforvalter og eiendomsutvikler. Statsbygg forvalter nesten 3 mrd kvadratmeter i eiendomsporteføljen og har til enhver tid om lag 160 store og små prosjekter gående. Statsbygg fokuserer på bærekraft i forbindelse med begge hovedmål til virksomheten om å skaffe til veie lokaler til statlige virksomheter og å forvalte statlige eiendommer.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:

- Redusere utslipp fra scope 1, 2 og 3 med 30 % innen 2025 sammenlignet med baseår 2020

Klimaomstilling

Statsbygg har per 2024 omstillingsplaner knyttet til klima og natur, men jobber med å utvikle omstillingsplaner knyttet til sosial bærekraft og ansvarlige leverandørkjeder i 2025. Planen knyttet til klima inneholder en dekarboniseringsplan for periode 2020 til 2025. Denne planen inneholder tiltak på seks sentrale områder for deres virksomhet for å sikre at klimamålet for 2025 oppnås.

Klimatiltak og resultater i 2024

Statsbygg har implementert en omfattende klimaomstillingsplan for perioden 2020-2025, som omfatter tiltak på seks sentrale områder for å oppnå selskapets klimamål. Disse områdene inkluderer byggematerialer og byggeplass, lokal fornybar energi på utenlandseieendommer, energieffektivisering på innenlandseieendommer, kjøp og salg av eiendom, anskaffelser, samt brukerstyr. Resultatene fra FY24 vil bli evaluert for å vurdere effektiviteten av disse tiltakene og deres innvirkning på selskapets samlede klimafotavtrykk, med særlig fokus på hvordan disse tiltakene bidrar til å redusere scope 1, 2 og 3 utslipp.

Klimarisiko

Statsbygg har gjennomført en klimarisikoanalyse, om enn delvis, som ble vurdert på overordnet virksomhetsnivå høsten 2024. Det er også utført enkelte vurderinger på spesifikke eiendommer, men ikke på alle. Det er viktig å merke seg at klimarisikoanalysene gjennomføres i tidligfase av byggeprosjektene. Når det gjelder samsvar med anbefalingene fra CSRD eller TCFD, er det ingen av disse retningslinjene som er fulgt i den nåværende analysen. Gjennom analysen har Statsbygg identifisert ulike klimarisikoer og muligheter som vil kunne påvirke virksomheten fremover.

Naturrisiko

Statsbygg arbeider aktivt med naturrisiko og biologisk mangfold, og gjennomførte en naturrisikoanalyse i 2024. Analysen resulterte i en toårig handlingsplan med 13 tiltak innen fem satsningsområder: verdsetting av naturareal, bruk av kartdata for naturfotavtrykk, forvaltning av eiendomsnatur, bevaring av naturmangfold i byggeprosjekter, og krav til byggematerialers naturfotavtrykk.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2020	Endring siden baseår ⁵
3 826	15 459	121 621	140 906	147 548	192 042	-26,6 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	167,9	189,7	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	22,4	24,3	tCO ₂ e/MNOK

¹ Klimamålet 2025 er i tråd med langsiktige klimagassbaner for Norges klimamål i 2030, 2035 og 2050, men er ikke verifisert av en tredjepart

² Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt

³ Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 11 Use of sold products; 13 Downstream leased assets

⁴ Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart

⁵ Grunn for endring: Sammenlignet med baseår 2020 har utslippsintensiteten gått betydelig ned i byggeprosjektene til tross for økning i investeringsnivået. Samtidig var aktivitetsnivået i byggeprosjektene i Statsbygg i 2020 på et høyt nivå, hvor både prosjekt Nytt nasjonalmuseum og prosjekt Campus Ås hadde siste år i byggefase. I perioden har flere byggeprosjekter utarbeidet klimagassregnskap, som har gitt mer nøyaktige utslippsberegninger og forsterker effekten av at utslipp fra materialer per kvadratmeter går ned. I 2024 er byggeplassene stort sett fossilfrie. Utslipp fra eiendommene har også sett en reduksjon siden 2020. Utslipp fra energibruk har gått ned betydelig på grunn av blant annet overgang til diesel fra kull på Svalbard, tettere oppfølging av utenlandseieendommer, redusert kjøpt energi per kvadratmeter på innenlandseieendommer og lavere utslippsfaktor for el i Norge sammenlignet med 2020. Det er også innarbeidet prosedyrer for å vurdere klimakrav ved salg av eiendom og i alle anskaffelser. I flere tilfeller blir utslippene lavere enn under forrige praksis per 2020



Store Norske Spitsbergen Kulkompani (Store Norske) er bygget opp på utvikling og drift av kullgruvene i Longyearbyen og Svea. I over 100 år har Store Norske vært en hjørnesteinsbedrift på Svalbard gjennom sin kullgruvedrift og utvikling. Bergverksdriften ble avsluttet i juli 2025, og selskapets virksomhet vil for fremtiden i hovedsak være basert på eiendom, logistikk, energi og infrastruktur.

Klimamål¹

- Kortsiktig mål:
- 80 % reduksjon i utslipp fra scope 1, 2 og 3 innen 2030 sammenlignet med baseår 2021

Klimaomstilling

Store Norske har foreløpig ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller dekarboniseringsplan, men gjennomførte i 2024 en dobbel vesentlighetsanalyse. Denne danner grunnlaget for videre strategisk arbeid med klimarisiko og muligheter. Selskapet har likevel en klar retning for omstillingen, hvor de blant annet avvirket kullproduksjonen i juli 2025 som en del av sin overordnede omstilling mot en mer klimavennlig drift. Det er gjennomført konseptvalgutredninger for utvikling av boligmassen og det fremtidige energisystemet i Longyearbyen. Boligutredningen konkluderte med at hoveddelen av boligmassen over de neste 10–15 årene bør rives og erstattes med nye boliger bygget etter passivhus standard. Dette vil redusere energiforbruket betydelig. Energiutredningen anbefaler et nytt hybrid energisystem i Longyearbyen med om lag 50 % fornybar energi. Det vil med dagens tilgjengelige teknologi være nødvendig å opprettholde en ca. 50 % fossil andel av hensyn til forsyningssikkerhet. Det er inngått avtale om at Store Norske skal overta ansvaret for energiforsyningen i Longyearbyen i starten av 2026. Selskapet har også investert i et hybrid energianlegg ved Isfjord Radio som reduserer dieselforbruket betydelig.

Klimatiltak og resultater i 2024

Selskapet besluttet i 2023 å avvikle gruvedriften innen 2025, noe som representerer et viktig skritt mot en mer bærekraftig fremtid. Videre har Store Norske etablert fornybar energiproduksjon på Isfjord Radio, som bidrar til reduksjon av klimagassutslipp. Selskapet har investert i elektriske firmabiler og utviklet en langsiktig strategi for fornyelse av boligmassen i Longyearbyen. I tillegg er det utarbeidet en

konseptvalgutredning for fornybare energiløsninger i Longyearbyen, og miljøkrav stilles til leverandører for å sikre bærekraft i verdikjeden.

Klimarisiko

Store Norske har gjennomført en klimarisikoanalyse inspirert av kravene i CSRD. Analysen peker på økende klimautfordringer som høyere temperaturer og mer nedbør, hvor spesielt smelting av permafrost utgjør en betydelig risiko. Tining av permafrost og et større aktivt lag i bakken truer direkte selskapets bygningsmasse, som i stor grad er fundamentert i permafrost. Dette gjør nødvendigheten av målrettede tilpasnings tiltak særlig tydelig for å sikre bærekraftig utvikling og robust drift i møtet med klimaendringer. Store Norske har derfor integrert klimarisikovurderinger i sin forretningsstrategi.

Naturrisiko

Store Norske har ikke gjennomført en naturrisikoanalyse, men arbeider med spørsmål knyttet til natur og biologisk mangfold. Et konkret eksempel på selskapets tiltak for naturomstilling er avslutningen av miljøprosjektet Svea i 2024, hvor et helt gruvesamfunn ble tilbakestilt til naturen etter mer enn 100 års industriell aktivitet. Hensynet til sårbar natur har også vært et viktig element i arbeidet med konseptvalgutredning for det fremtidige energisystemet i Longyearbyen.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2021	Endring siden baseår⁵
514	1 863	148 850	151 227	78 995	152 544	-0,9 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1 219,6	603	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	399	263,4	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av en tredjepart
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke relevant
3 Inkluderer følgende kategorier: 11 Use of sold products; 13 Downstream leased assets; 7 Employee commuting
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Endring siden baseår er minimal. Økningen fra 2023 til 2024 skyldes periodisering og sammensetning av kullsalg i scope 3, som i 2023 utgjorde 75 623 tonn og i 2024 140 055 tonn. Ved utgangen av 2025 vil det utelukkende ligge industrikull med lavt klimagassavtrykk igjen på lageret, som iht kontrakt skal avropes i løpet av 2027

Storebrand er et nordisk finanskonsern med hovedkontor i Oslo. Selskapet tilbyr pensjons-, spare-, forsikrings- og bankprodukter til privatpersoner, bedrifter og offentlige virksomheter. Storebrand har rundt 40 000 bedriftskunder og 2 millioner personkunder og forvalter 1500 milliarder kroner på vegne av kundene.

Utvalgte klimamål

Kortsiktig mål:	
• 60 % reduksjon i utslippsintensitet for børsnoterte aksjer og selskapsobligasjoner innen 2030, basisår 2018	• 71 % reduksjon i utslippsintensitet (CO ₂ pr. m ²) for næringsbyggs scope 1 og 2 innen 2030, basisår 2019 ¹
• 42 % av total forvaltningskapital i børsnoterte aksjer og selskapsobligasjoner skal ha satt SBTi-validerte mål innen 2027 ¹	• 52 % reduksjon i scope 1 og 2 utslipp innen 2030, basisår 2018 ¹
• 20 % av total forvaltningskapital allokeres til løsninger innen 2030	• Årlige innkjøp av 100 % fornybar elektrisitet frem til 2030 ¹
• 64 % reduksjon i utslippsintensitet (CO ₂ pr. m ²) for boligbyggs scope 1 og 2 innen 2030, basisår 2019 ¹	Langsiktig mål:
	• Netto nullutslipp i Storebrands investeringsportefølje, samt i egen drift, innen 2050

Klimaomstilling

Storebrand laget i 2024 en omstillingsplan i tråd med CSRD. Hovedfokus er på klima, men det refereres også til sosiale og naturrelaterte aspekter. Planen beskriver mål og tiltak for å redusere utslipp innen egen drift, investeringer, skadeforsikring og bank.

Utvalgte klimatiltak og resultater i 2024

- Investerte 225 milliarder NOK (16,2 % av total forvaltningskapital) i «løsningsselskaper» – som bidrar til å løse FN's bærekraftsmål.
- Storebrand jobber aktivt som stor investor med å påvirke selskaper. 49 % av dialogene fokuserte på klima og miljø. Storebrand deltok i 2072 generalforsamlinger, stemte for over 90 klimaforslag og fremmet overgangsplaner i tråd med 1,5 graders målet.
- Utstedte grønne obligasjoner for 16,3 milliarder NOK, øremerket grønne infrastrukturprosjekter, boliglån og eiendommer.
- Eierandelen i AIP Management, en dansk infrastrukturforvalter innen energiomstilling, økte fra 10 % til 60 %.
- Storebrand Forsikring innførte en sirkulærstrategi og satte mål for reparasjoner i skadeoppgjør.
- Innførte interne utslippsrammer for flyreiser og følger disse opp jevnlig for å lykkes med utslippsmålet for forretningsreiser med fly.

Klimarisiko

Storebrand har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med CSRD-anbefalingene, basert på tre NGFS-scenarier: Nullutslipp 2050, Utsatt overgang og Dagens politikk. I basisscenarioet Nullutslipp 2050 vurderes fysisk klimarisiko som lav og overgangsrisiko som lav til moderat, med risiko knyttet til reguleringer og feilinvesteringer, men også muligheter i bærekraftige investeringer. I Utsatt overgang er fysisk klimarisiko moderat og overgangsrisiko moderat til høy, med risiko for brå reguleringer, men også muligheter knyttet til overgangsteknologi og rådgivning. I Dagens politikk er fysisk klimarisiko svært høy, med store skaderisikoer og begrensede muligheter, hovedsakelig knyttet til klimatilpasning.

Naturrisiko

Storebrand Asset Management (SAM) har implementert TNFD-rammeverket for å kartlegge naturrelaterte risikoer og avhengigheter i investeringsporteføljen, samt analyser av vann- og avskogingsrisiko. Storebrand har signert Finance for Biodiversity Pledge, som forplikter til samarbeid, kunnskapsdeling, engasjement med selskaper, og offentlig rapportering innen 2025. En rekke aktiviteter, som dyphavsgruvedrift og sjødeponi av gruveavfall ekskluderes fra investeringsgene. I perioden 2024–2026 vil Storebrand ha dialog med selskaper om prioriterte temaer som avskoging,

bærekraftig sjømat, og olje- og gassutvinning i økologisk sensitive områder. Storebrand deltar i flere internasjonale nettverk for natur, og i 2024 utga SAM «Climate and Nature Report», som dokumenterer forpliktelser og tiltak innen området.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Nei	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
8	152	2 584 549	2 584 709	2 601 723	-1 %

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1 110,7	1 158	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	203,3	259	tCO ₂ e/MNOK

1 Mål som er verifisert av the Science Based Target Initiative. Det langsiktige målet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men ikke verifisert av en tredjepart. Storebrand har også flere mål, men disse vurderes som mest vesentlige

2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 43 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 15 Investments. Kategori 15 dekker eksponeringens scope 1 og 2 og inkluderer ikke eksponeringens scope 3 for Storebrands investeringer i aksjer, obligasjoner og eiendom, samt for boliglånsporteføljen

4 Klimaregnskapet er attestert av PwC

5 Grunn for endring: De totale utslippene (scope 1–3) er redusert med 1 % fra 2023 til 2024. For lokasjonsbaserte utslipp innebærer dette en reduksjon fra 2 601 723 til 2 584 709 tCO₂e, dvs 17 000 tCO₂e. Denne reduksjonen kommer i all hovedsak fra kategorien «Investeringer» i scope 3. For øvrig har Storebrand i 2024 lagt til kategorien «Innkjøpte varer og tjenester» i scope 3, som isolert sett ga en økning på 5 562 tCO₂e



Sweco Norge er et ledende ingeniør- og arkitektfirma som tilbyr bærekraftige løsninger innen bygg, anlegg og miljø. Som Europas ledende rådgivningsselskap innen arkitektur og ingeniørfag jobber de sammen med sine kunder for å muliggjøre det grønne skiftet.

Klimamål¹	
Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
Redusere utslipp fra scope 1 og 2 med 90% og scope 3 med 30 % innen 2030 sammenlignet med baseåret 2020	Netto null utslipp innen 2040 sammenlignet med baseåret 2020

Klimaomstilling

Sweco Norge har utviklet en dekarboniseringsplan, som inkluderer et bredt sett av tiltak knyttet til reiser, kontorer, energibruk, egen maskinpark og anskaffelser. Sweco har utarbeidet en klimaomstillingsplan i tråd med kravene fra CSRD, og selskapet forplikter seg til bærekraft gjennom lånebetingelser knyttet til klimaytelser og likestilling.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har Sweco Norge oppdatert og samordnet sine klimamål på tvers av hele konsernet, og fått verifisert disse av Science Based Targets Initiative. I 2024/25 har det vært særlig fokus på å redusere utslipp fra reiser med en grundig gjennomgang av nødvendige reiser, økt bruk av digitale løsninger, samt flere regionale samlinger i stedet for nasjonale. Et annet viktig tiltak var flyttingen til nytt hovedkontor i Oslo sentrum, hvor alle parkeringsplasser ble fjernet, og ansatte nå må reise klimavennlig med kollektivtransport, sykkel eller til fots. Til tross for dette har tilstedeværelsen på kontoret økt og ligger nå høyere enn før pandemien. Sweco har også kjøpt noen opprinnelsesgarantier for å redusere utslipp fra strømforbruk etter markedsbasert metode.

Klimarisiko

Sweco Norge har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD. Som Europas ledende rådgivende arkitekt- og ingeniørvirksomhet kan både overgangsrisiko og fysisk risiko representere forretningsmuligheter for selskapet. Sweco er imidlertid i liten grad utsatt for direkte klimarisiko. Selv om klimahendelser kan påvirke kontorlokalene negativt, er den finansielle konsekvensen relativt lav, siden selskapet leier sine kontorer.

Naturrisiko

Sweco Norge arbeider aktivt med temaer knyttet til natur og biologisk mangfold i prosjektene, og planlegger å gjennomføre en naturrisikoanalyse i 2025. Det er gjennom prosjektene vi påvirker mest, og for å styrke integreringen av naturhensyn i disse, har Sweco hatt et særlig fokus på kompetanseheving i 2024/25. Et sentralt tiltak i denne satsingen er utviklingen av et Veikart for Naturpositive prosjekter, som fungerer som en metode for å fremheve naturhensyn og sikre mer naturpositive løsninger. I tillegg har natur vært hovedtema i selskapets Urban Insight-serie med overordnede innsiktsrapporter.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2020	Endring siden baseår⁵
205	2 287	6 426	8 918	6 817	5 899	51,2 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	4,3	3,3	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	2,5	1,9	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål og er verifisert av the Science Based Target Initiative
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 6 674 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Baseåret 2020 er et corona-år med svært redusert reiseaktivitet og tilstedeværelse på kontoret og tilhørende unaturlig lave klimautslipp. Nå er Sweco tilbake på normalt aktivitetsnivå, og dette gir økning spesielt i scope 3-utslipp. I den samme perioden har klimafaktoren for elektrisitet økt, slik at scope2-utslippet øker, selv om faktisk forbruk er relativt stabilt. I 2024 har selskapet i tillegg hatt spesielt store utslipp knyttet til investeringer i nytt hovedkontor, som slår spesielt ut på scope 3



Telia Norge AS er et ledende teknologiselskap som bygger samfunnskritisk infrastruktur og leverer innovative produkter og tjenester innen TV, internett og mobil.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
90 % reduksjon av scope 1 og 2 innen 2030, sammenlignet med baseår 2018 50 % reduksjon av scope 3 utslipp innen 2030, sammenlignet med baseår 2018	Netto nullutslipp (90 % reduksjon av scope 3 utslipp) innen 2040, sammenlignet med baseår 2018

Klimaomstilling

Telia har utarbeidet en helhetlig omstillingsplan hvor alle vesentlige temaer er integrert i selskapets strategi. Klimaomstillingsplanen er tilpasset formatet foreslått av EFRAG, og fokuserer på klimagassutslipp og omstilling, med vekt på energiforbruk og sirkularitet. I forlengelse av dette har Telia utarbeidet en dekarboniseringsplan, hvor samarbeid med leverandører for å redusere utslipp i verdikjeden står sentralt, da dette representerer 90 % av totale utslipp. Telia stiller krav om at leverandørene skal ha vitenskapsbaserte klimamål, med en ambisjon om at 72 % har satt mål i løpet av 2025. Videre har Telia innledet dialog med nøkkelleverandører for å identifisere konkrete utslippskutt, og benytter verktøy for kartlegging av utslipp per produkt og leverandør. I tillegg har de utviklet et internt dashboard som gir innkjøpsansvarlige sann-tidsdata, og integrerer klimakrav i innkjøpsprosesser og kontrakter.

Klimatiltak og resultater i 2024

Telia har gjort betydelige fremskritt for å nå klimamålene, med en reduksjon på 80 % i egne utslipp (scope 1 og 2) siden 2018, samtidig som all drift nå drives med 100 % fornybar energi gjennom kjøp av opprinnelsesgarantier. For å redusere utslippene ytterligere har Telia innført en rekke tiltak, inkludert energisparende teknologi som søvnmodus på base-stasjoner og overvåking av batterier. I tillegg fokuserer Telia på leverandørpåvirkning, hvor 62 % av utslippene nå (i 2024) dekkes av leverandører med vitenskaps-baserte klimamål. For å styrke sirkulariteten har Telia implementert programmer som MobilPant, LikeFin og SmartValg, som fremmer gjenbruk og videresalg av mobiltelefoner. Innovasjon er sentralt i Telias strategi, hvor selskapet benytter IoT og 5G til å utvikle

klimasmarte løsninger som flåtestyring og smart kollektivtrafikk.

I forbindelse med moderniseringen av Telias mobilnett ble store mengder utstyr byttet ut som Telia ønsket å behandle på en mest mulig bærekraftig måte. Telia sendte 70 tonn brukt utstyr til sin gjenvinnings- og gjenbrukspartner, og av disse har selskapet selv brukt 622 deler på nytt i nettverket sitt, 1723 deler er videresolgt, og mer enn 8 000 deler er resirkulert. Totalt befinner deler fra Telias nettverk seg i 35 ulike land så langt.

Klimarisiko

Telia har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med CSRD, som avdekket flere betydelige risikoer. Fysiske risikoer inkluderer driftsavbrudd og infrastrukturpåvirkning som følge av mer ekstremvær. Regulatorisk press fra EU og nasjonale myndigheter, inkludert CSRD og EU Green Deal, fører til mer omfattende rapportering og tiltak. Endrede kundepreferanser, med økende forventninger om klimavennlige produkter og tjenester, kan påvirke etterspørselen. Samtidig har Telia identifisert flere muligheter, blant annet resirkulering av solgte produkter, samt at økende etterspørsel etter brukte og energieffektive produkter gir nye forretningsmuligheter.

Naturrisiko

Telia har gjennomført en naturrisikoanalyse, men har per i dag ingen spesifikke tiltak rettet mot natur og biologisk mangfold. Analysen konkluderte at Telia, uten egen produksjon, ikke påvirker vann, biologisk mangfold eller økosystemer gjennom forurensende stoffer. Selskapets anlegg ligger ofte på små arealer i urbane områder, noe som begrenser påvirkning

på biologisk mangfold. Nybygg skjer i samsvar med gjeldende lover og miljøtillatelser. Telia har imidlertid ennå ikke vurdert hvordan verdikjeden påvirker biologisk mangfold.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2018	Endring siden baseår⁵
626	227	88 154	89 008	91 673	90 453	-1,6 %

Nøkkel tall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	60	61	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	6	6,1	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er verifisert av the Science Based Target Initiative
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 1 355 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 11 Use of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 13 Downstream leased assets; 14 Franchises; 15 Investments
4 Klimaregnskapet er attestert av KPMG
5 Grunn for endring: Endringen er minimal (3 %) sammenlignet med 2023, men det skyldes i hovedsak mindre byggeaktivitet mtp nye basestasjoner/utbygging av 5G. Samme årsak ligger til grunn for endring i utslipp siden baseår 2018



TINE SA er Norges største meieriselskap, eid av over 7 700 norske melkeprodusenter. Selskapet har en lang historie med å levere høykvalitets meieriprodukter til det norske markedet, og er kjent for sitt sterke fokus på bærekraft og innovasjon. TINE arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produksjonsprosesser og redusere sitt miljøavtrykk fra jord til bord, samtidig som de opprettholder en høy standard for dyrevelferd og produktkvalitet. TINE henter melk fra over 7 000 melkegårder over hele landet og har 29 produksjonsanlegg spredt rundt i Norge.

Klimamål

Kortsiktig mål:	
Scope 1 og 2: 42 % utslippskutt i egen drift innen 2030 sammenlignet med baseår 2020	Scope 3: 30 % utslippskutt per kg kjøpt melkeråvare (FCPM) innen 2030 sammenlignet med baseår 2021

Klimaomstilling

TINE SA har en ny bærekraftstrategi som inkluderer selskapets vesentlige bærekraftsteamer med et strategisk fokus på Sunnhet og helse og Klima og Natur, og som en del av dette arbeidet utarbeidet en omstillingsplan for klima. Omstillingsplanen er i tråd med CSRD, og inkluderer også en dekarboniseringsplan. Denne planen er basert på vitenskapsbaserte klimamål og fungerer som et veikart for å redusere utslippene i hele verdikjeden, inkludert egne utslipp (scope 1 og 2) og utslipp fra melk (scope 3).

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har TINE SA iverksatt flere tiltak for å nå sine klimamål, med fokus på både egne utslipp (scope 1 og 2) og utslipp i verdikjeden (scope 3). For å redusere egne utslipp har selskapet blant annet gått over til biokjeler og elektrifisering av prosesser. Eksempelvis har TINE siste året konvertert fossil energibruk til fast biobrensel ved meieriet på Jæren, samt investert i nytt produksjonsutstyr på Verdal for utnyttelse av myse fra cheddar til menneskemat.

Når det gjelder scope 3 samarbeider TINE med melkebøndene for å implementere tiltak som klimasmart føring, avl for friskere kyr, og energieffektivisering på gårdene. Selskapet har også etablert bærekraftstillegget for å gi økonomiske insentiver til produsenter som gjennomfører klimatiltak. Blant annet gis det bærekraftstillegg til melkeprodusenter som samtykker til bruk av data i Landbrukets Klimakalkulator. Videre tilbyr TINE rådgivning, i samarbeid med Norsk Landbruksrådgivning, helhetlige klimarådgivningsplaner som viser hvilke tiltak produsentene kan

iverksette for å redusere utslipp og styrke driften. I 2024 fikk 662 melkebruk slike planer, en økning fra 551 i 2023. TINE SA deltar også aktivt i flere FoU-prosjekter for å identifisere og pilotere nye, mer klimasmarte metoder og teknologier på gård. I tillegg har selskapet startet arbeidet med å stille klimakrav til sine leverandører.

Klimarisiko

I 2024 gjennomførte TINE SA en klimarisikoanalyse i tråd med ESRS E1, med scenarioer for både 1,5°C (lavutslipp) og 4°C (høyutslipp). I lavutslippsscenariet identifiserte de risikoer knyttet til økte kostnader ved overgang til fossilfrie kjøretøy, strengere emballasjekrav, oppdateringer av produksjonsanlegg og skjerpede reguleringer på gårdsnivå. Samtidig ble det identifisert muligheter for økt konkurransekraft gjennom klimavennlig teknologi. I høyutslippsscenariet ble risikoer som dårligere avlinger, ekstremvær som påvirker produksjon, transportforstyrrelser og skader på fasiliteter fremhevet. Det ble også identifisert risikoer knyttet til råvare- og emballasjetilgang, men også muligheter for bedre vekstforhold og økt etterspørsel etter norske råvarer.

Analysen viser at overgangsrisikoer dominerer på kort sikt i lavutslippsscenariet, mens fysiske risikoer blir mer relevante på lengre sikt i høyutslippsscenariet, samtidig som klimaomstilling kan gi viktige konkurransefordeler.

Naturrisiko

TINE SA arbeider aktivt med natur- og biologisk mangfold, og har gjennomført en naturrisikoanalyse. Selskapet har også implementering av flere tiltak for å fremme naturomstilling. I 2024 ble det etablert renseanlegg ved flere meierier, blant annet Brumunddal, Kalbakken og Sømna, for å redusere forurensning og belastning på lokal natur. Melkeprodusentene mottar bærekraftstillegg for å dokumentere beiteperioder på minst seks måneder, noe som bidrar til karbonbinding og økt biologisk mangfold; i 2024 registrerte 53 % av melkebøndene slik beiting.

TINE jobber også systematisk for å øke andelen norskprodusert grovfôr og korn for å redusere råva-reimport, selv om norskandelen falt i 2024 på grunn av værforhold. Selskapet deltar i forskningsprosjekter som SUSCOW og ScanGraz, som undersøker hvordan beite og utmark kan forbedre jordhelse og karbonlagring. Gjennom grovfôrprogrammet støtter TINE Rådgivning produsentene i å styrke grasdyrking, jordhelse og biologisk mangfold.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ^{4,5}
42 153	5 844	2 115 603	2 163 583

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	743	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	102,8	-	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålet for scope 1 og 2 er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, men er ikke verifisert av en tredjepart. Målet for scope 3 er i tråd med Landbrukets Klimaplan
2 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 187 309 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 9 Downstream transportation and distribution; 10 Processing of sold products; 12 End-of-life treatment of sold products; 13 Downstream leased assets; 15 Investments
4 Klimaregnskapet er attestert av EY
5 Tine økte omfanget av klimaregnskapet i 2024 ved å inkludere samtlige vesentlige kategorier i scope 3. Det er ikke utarbeidet et sammenlignbart regnskap for 2023

Umoe Gruppen AS er et industrielt investeringsselskap med verdier innenfor biodrivstoff, ren teknologi, skipsdesign, konstruksjon og reparasjon og produksjon og industrielle varer.

Klimamål

- Umoe har foreløpig ikke satt noen klimamål

Klimaomstilling

Umoe har ikke ferdigstilt en helhetlig omstillingsplan eller dekarboniseringsplan, men har påbegynt arbeidet med en dobbel vesentlighetsanalyse som største steg i utviklingen av en omstillingsplan i tråd med CSRD. Etter EU vedtok å utsette ikrafttredeisen for rapportering i bølge 2 og 3, har Umoe valgt å midlertidig stanse arbeidet, men planlegger å gjenoppta prosessen i god tid før kravene trer i kraft. Til tross for dette har Umoe implementert flere prosjekter for grønn omstilling, spesielt gjennom sitt datterselskap Umoe Bioenergy S.A. Selskapet har investert NOK 8 millioner i royaltybetaling for bruk av sukkerrør som er resistente mot biller. Videre er NOK 0,8 millioner investert i en mer effektiv planteprosess som reduserer behovet for frømateriale ved etablering av nye plantasjer. Umoe Bioenergy S.A. har også brukt NOK 3,6 millioner på tiltak som forbedrer miljøpåvirkningen ved å styrke det biologiske samspillet mellom sukkerrør, jordsmonn og naturlige mikroorganismer, noe som reduserer behovet for kunstige innsatsmidler. I tillegg er NOK 1,7 millioner investert i å erstatte kjemiske sprøytemidler med naturlige fiender for å kontrollere skadedyr, som er en mer miljøvennlig løsning.

Klimatiltak og resultater i 2024

Umoe fokuserer på å påvirke klimaet gjennom sine investeringsvalg, og det viktigste virkemidlet er å unngå investeringer i selskaper som ikke bidrar positivt til å oppnå ambisjonene i Parisavtalen. Et konkret eksempel på dette er Umoes datterselskap i Brasil, Umoe Bioenergy, som gjennom produksjon av fornybar sukkerrørsbasert etanol har bidratt til unngåtte utslipp på cirka 300 000 tonn CO₂e. Videre spiller Umoe Advanced Composites (UAC) en sentral rolle ved å utvikle transportløsninger, som containere for distribusjon av biogass og hydrogen. UAC sine produkter bidrar til høy produktivitet og kostnadseffektivitet, noe som er avgjørende for å redusere kostnadene forbundet med bruk av biogass og hydrogen. Uten UAC sine innovative løsninger ville mange hydrogenprosjekter vært økonomisk urealistiske.

Klimarisiko

Umoe har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse per i dag.

Naturrisiko

Umoe har ikke gjennomført en naturrisikoanalyse.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
69 200	130	36 700	106 030	225 880	-53 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	46,6	99,5	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	46,9	99,7	tCO ₂ e/MNOK
Royaltybetalinger for bille-resistente sukkerrør	8	Ca. 6	MNOK
Investering i «microgeo» som bidrar positivt i den biologiske interaksjonen mellom sukkerrør og jord	3,6	Ca. 3,5	MNOK
Investering i erstatning for mineral-gjødsel	Ca. 2	Ca. 12	MNOK

1 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: ikke oppgitt
2 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 12 End-of-life treatment of sold products
3 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
4 Umoe Gruppen har ikke utviklet klimamål og har derfor ikke fastsatt et baseår. Utslippene blir derfor sammenlignet med forrige rapporteringsperiode (2023) fremfor baseåret
5 Grunn for endring: Umoe Advanced Composites AS har i 2024 brukt en annen kilde til å beregne utslipp – Energi.ai. Tidligere ble beregninger gjort basert på formler og beregningsnøkler som ble funnet på nettet uten mulighet for å få verifisert at det har vært riktig beregnet. Umoe Mandal – i 2023 bygget verftet nye fartøy og solgte de – noe som ga et større utslipps-resultat i «Use of sold products» og var inkludert i scope 3. I 2024 har ikke verftet bygget eller solgt noen fartøy – derfor kraftig reduksjon i scope 3. Umoe Bioenergy S.A. – Substitusjonen av drivstoffet, fra diesel S500 til diesel S10 (en brasiliansk dieselvariant med høyere innblanding av biodiesel) i løpet av året; Bedre planlegging og bruk av gjødsel gjorde det mulig å bruke mindre. Disse to faktorene bidro til reduksjon av scope 1. Scope 3 utslippene ble i 2023-rapporten oppgitt feil, trolig som følge av bruk av en utdatert eller feil versjon av klimaregnskapsfilen (rapportert 795 tCO₂e, mens burde vært rapportert 33 200 tCO₂e)



Vend Marketplaces ASA er en familie av populære nordiske markedsplasser: FINN, Blocket, DBA, Bilbasen, Tori og Oikotie. Seks gode naboer under samme tak. I en kompleks og stadig skiftende verden velger Vend det smarte. Visjonen er enkel, men kraftfull: smarte valg gjort enkle.

Klimamål

- Vend Marketplaces har per i dag ikke satt klimamål

Klimaomstilling

Vend har foreløpig ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan. Etter fraskillelsen fra Schibsted Media i 2024, har Vend imidlertid igangsatt arbeidet med å oppdatere sin bærekraftstrategi og har planlagt å utvikle en ny omstillingsplan i løpet av 2026. Som en del av dette skal Vend også arbeide med en dekarboniseringsplan, som vil inkludere nye klimamål og nødvendige tiltak for å redusere utslipp i scope 1, 2 og 3.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har Vend Marketplaces gjennomført flere tiltak og initiativer som et ledd i arbeidet mot fremtidige klimamål. Selv om selskapet ennå ikke har fastsatt formelle klimamål, planlegger Vend å vedta et kortsiktig klimamål i løpet av 2025 og et langsiktig klimamål innen 2026, som en del av en helhetlig omstillingsplan. I løpet av året har Vend fokusert på å redusere klimagassutslippene og styrke det interne måle- og rapporteringsgrunnlaget. Blant tiltakene er elektrifisering av distribusjonen i Delivery-segmentet gjennom innkjøp av lette el-kjøretøy (Paxsters) og implementering av HVO-biodrivstoff på langtransportruter fra Sverige. Selskapet har også begynt planleggingen av nye fossilfrie ruter for distribusjon i Norge fra 2025, samt lansert en transaksjonsplattform for bruktmarkedet på Tori.fi, som fremmer sirkulær økonomi og klimavennlig forbruk. Videre har Vend utvidet sitt klimagassregnskap til å inkludere flere scope 3-kategorier, som innkjøp, reise, investeringer og avfall, og innført et nytt system for internkontroll og kvalitetssikring av klimadata.

Klimarisiko

Vend Marketplaces har foreløpig ikke gjennomført en klimarisikoanalyse, men har planer om å implementere en slik analyse som en del av omstillingsplanen. Denne analysen vil være essensiell for å identifisere både fysiske og overgangsrelaterte klimarisikoer, og vil danne grunnlag for strategiske prioriteringer samt scenarioanalyse i forbindelse med Vends klimaarbeid.

Naturreisiko

Vend Marketplaces har foreløpig ikke gjennomført en naturreisikoanalyse. I selskapets doble vesentlighetsanalyse er ikke naturmangfold identifisert som et vesentlig tema. Likevel anerkjenner Vend at forretningsmodellen innen recommerce og sirkulær økonomi har en indirekte positiv effekt på miljøet, ettersom økt gjenbruk kan bidra til å redusere behovet for ny produksjon og uttak av naturressurser. Ifølge deres Second-Hand Effect Report fra 2023, erstatter 50 % av kjøpene på deres plattformer kjøp av nye varer, noe som kan bidra til å dempe presset på natur og biologisk mangfold. Generelt har virksomheten en lav grad av direkte påvirkning på natur, sammenlignet med sektorer med store fysiske fotavtrykk.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³
7 552	2 948	20 292	30 792

Nøkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	9,1	-	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	3,7	-	tCO ₂ e/MNOK

¹ Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 470 tCO₂e
² Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 15 Investments
³ Klimaregnskapet er attestert av PwC. Schibsteds Marketplaces ble skilt ut i et eget selskap i juni 2024, og ble offisielt til Vend i mai 2025. 2024 markerer derfor første året som eget selskap og med fullstendig klimaregnskap. Utslippstallene for 2024 kan derfor ikke sammenlignes med tidligere år



Vygruppen AS (Vy) er Nordens største landbaserte transportkonsern. Selskapet er eid av staten ved Samferdselsdepartementet. Selskapet driver primært tog- og godstrafikk på jernbane og persontransport med buss. Vys viktigste klimabidrag er å få flere til å velge kollektive og miljøvennlige løsninger over privatbil eller fly.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:	Langsiktig mål:
42 % reduksjon av direkte utslipp (scope 1 + 2) innen 2030 sammenlignet med basisår 2023 25 % reduksjon av indirekte utslipp (scope 3) innen 2030 sammenlignet med basisår 2023	Redusere totale utslipp med 90 % innen 2050 sammenlignet med basisår 2023

Klimaomstilling

Vy har utarbeidet en klimaomstillingsplan i henhold til CSRD som blir publisert offentlig innen utgangen av 2025. Vy har fått på plass klimamål og jobber strategisk etter disse. I tillegg har Vy igangsatt flere prosjekter for å fremme grønn omstilling, med betydelige investeringer som omfatter leie av mer energieffektive elektriske persontog til en verdi av flere milliarder, leie av nye hybridlokomotiv for godsvirksomheten, samt løpende investeringer i nye elektriske busser. Basert på kommende bussanbud i markedet, estimerer Vy en gjennomsnittlig investering på ca. 1,4 milliarder NOK per år i busser over de neste fem årene, i tillegg til innføring av nye elektriske region- og fjerntog.

Klimatiltak og resultater i 2024

Vy har siden 2013 oppnådd en betydelig reduksjon i klimagassutslipp, med en nedgang på 24 %, tilsvarende 76 950 tCO₂e, til tross for en betydelig økning i transportvolumet. Sammenlignet med 2013 har millioner personkilometer med tog økt med 28 %, millioner personkilometer med buss økt med 10 %, og millioner tonnkilometer med gods økt med 13 %. De viktigste implementerte tiltakene for å redusere utslipp inkluderer elektrifisering av bussparken samt implementering av energisparetiltak (ENØK) i buss-, tog- og godsvirksomheten.

Klimarisiko

Vy har gjennomført en klimarisikoanalyse i tråd med TCFD. Analysen har avdekket at selskapet er eksponert for både fysisk og overgangsrisiko. Hyppigere klimarelaterte hendelser som ras, flom og skogbrann kan føre til produksjonsstans, mens klimapolitiske virkemidler kan påvirke reiseaktiviteten fra utenlandske turister, særlig fra fly og cruiseskip, samt energipriser. Strengere utslippskrav til kjøretøy kan også redusere verdien av selskapets flåte. Samtidig kan en mer ambisiøs klimapolitikk føre til økt etter-spørsel etter kollektivtransport, klimavennlig reiseliv og gods på bane, samt økte investeringer i infrastruktur. Disse investeringene vil kunne forsterke jernbanens kvalitet og konkurransekraft, noe som gir Vy muligheter til å posisjonere seg sterkere i markedet.

Naturrisiko

Vy har tidligere gjennomført en naturrisikoanalyse i henhold til TNFD-rammeverket, hvor de har identifisert områder der virksomheten er direkte avhengig av mest mulig intakte økosystemer. Jernbaneinfrastruktur og vei er sårbar for ekstremvær, erosjon og flom – forhold som forverres ved naturtap. Bane NOR har ansvaret for stasjoner, skinner og utbygging av skinneganger i Norge. Vy, som en av flere togoperatører i Norge, er derfor helt avhengig av at Bane NOR gjør gode risikoanalyser og gjennomfører forebyggende tiltak. Statens Vegvesen har ansvaret for å bygge ut og vedlikeholde veiene på en mest mulig skånsom måte. Vy vil følge utviklingen av TNFD-rammeverket for å forbedre presisjonen i analysene.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan²	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024³	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁵	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2023	Endring siden baseår⁶
121 423	12 105	98 060	244 341	256 311	-4,7 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	24,3	26,3	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	12,6	13,4	tCO ₂ e/MNOK

1 Det kortsiktige målet for scope 1 og 2, samt det langsiktige klimamålet er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål. Det kortsiktige målet for scope 3 er i tråd med well-below 2 graders scenario. Ingen av målene er foreløpig attestert, men er sendt til the Science Based Target Initiative og under behandling for godkjenning

2 Vy vil dele mer informasjon om deres helhetlige omstillingsplan og dekarboniseringsplan ifm. årsrapporten 2025

3 Lokasjonsbasert. Markedsbasert verdi: 29 811 tCO₂e

4 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 4 Upstream transportation and distribution; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel; 7 Employee commuting; 8 Upstream leased assets; 15 Investments

5 Klimaregnskapet er attestert av Asplan Viak

6 Grunn for endring: Reduksjonen kommer av litt ulikt forbruk av energi (diesel, biodiesel, strøm) og endret andel kjørte km med kjøretøy og ulike utslippsfaktorer. Utslipp fra strøm er redusert med 1%, fra 37,9 g CO₂e/kWh til 37,5 g CO₂e/kWh. Det er i tillegg en endring i omsetningsfaktor for biodiesel i veidiesel, som gjør at utslipp fra veidiesel i 2023 hadde et fossilt utslipp på 2,77 kg CO₂e/liter, mens veidiesel i 2024 har et utslipp på 2,65 kg CO₂e/liter



WWF Verdens naturfond (WWF) er en av verdens største miljøorganisasjoner, og arbeider med å forhindre og stanse naturødeleggelser og skape en framtid der mennesker lever i harmoni med naturen. Stiftelsen fokuserer på å verne mangfoldet av arter og økosystemer på land og i havet, sikre bærekraftig bruk av fornybare ressurser, og bekjempe klimaendringer og overforbruk av ressurser.

Klimamål¹

Kortsiktig mål:

- 50 % reduksjon av utslipp fra fly (scope 3) innen 2030 sammenlignet med baseår 2018

Klimaomstilling

WWF er en ideell organisasjon som fokuserer på politisk påvirkningsarbeid og prosjekter til fordel for naturen. Organisasjonen har ikke utviklet en helhetlig omstillingsplan. Den daglige driften er knyttet til ordinær kontordrift, samtidig som selskapet har besluttet at de begrensede ressursene tilgjengelig heller skal benyttes til prosjekter. Når det gjelder dekarbonisering, har WWF implementert årlige utslippsbudsjetter for flyreiser frem til 2030.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har WWF implementert klimatiltak og initiativer. Til tross for en 14 % økning i utslippene knyttet til flyreiser fra 2023 til 2024 er reisevirk-somheten i 2024 fortsatt i samsvar med selskapets langsiktige planer for utslippsreduksjon. Økningen skyldes avlysninger av reiser i 2023 og dermed repre-senterer et avvik. I tillegg har selskapet flyttet til nye og mer energieffektive kontorlokaler, hvor de har gjenbrukt pulter og stoler, samt solgt eller gitt bort mye av overskytende møblement og inventar.

Klimarisiko

WWF har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturrisiko

WWF anerkjenner betydningen av naturrisiko, selv om selskapet ikke aktivt jobber med natur- eller biologisk mangfold i den daglige kontordriften. Dette temaet er imidlertid integrert i selskapets kjernevirk-somhet. WWF sine rådgivere arbeider aktivt med saker som skogvern, bærekraftig havforvaltning, bevaring av truede arter og naturlig karbonlagring.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniserings-plan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Totale utslipp (tCO ₂ e) baseår 2018	Endring siden baseår⁵
0	0	85,5	85,5	82	117,1	-27%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,2	1,2	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	0,3	0,3	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålet er i tråd med et well-below 2 graders scenario for kategori 6, men er ikke verifisert av en tredjepart
2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 2,2 tCO₂e
3 Inkluderer følgende kategorier: 6 Business travel; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations
4 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
5 Grunn for endring: Utslippene består i all hovedsak av utslipp fra flyreiser. Siden 2018 har WWF operert med karbonbudsjetter når det gjelder flyreiser. Dette har medført en jevn reduksjon i utslipp fra fly siden baseår 2018. I 2023 fløy WWF noe mindre enn planlagt, mens de i 2024 fløy ca. i henhold til årets karbonbudsjett



Miljøstiftelsen ZERO er en uavhengig, ideell organisasjon. ZERO utvikler og fremmer konkrete klimaløsninger, som gir grunnlag for ny politikk og satsinger i næringslivet. Klimasaken er ZEROs eneste oppdragsgiver.

Miljøstiftelsen ZERO er vertskontor for Skift-sekretariatet. Det innebærer at ZERO stiller kontorplass og kompetansemiljø til rådighet for Skift. ZERO er ansvarlig arbeidsgiver for ansatte i Skift, og har ansvaret for økonomistyring, fakturering, regnskap og å besørge revisjon. Skift-sekretariatets utslipp er også inkludert i ZEROs rapportering.

Klimamål

- ZERO har per i dag ikke satt klimamål

Klimaomstilling

Miljøstiftelsen ZERO har per i dag ikke utarbeidet en helhetlig omstillingsplan eller dekarboniseringsplan, men anser dette som en naturlig del av sitt arbeid og arbeider stadig for å vurdere nødvendige tiltak for å redusere eget karbonavtrykk. Klimasaken er deres eneste oppdragsgiver, og all omsetning går direkte til grønn omstilling.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har ZERO implementert flere klimatiltak og initiativer for å redusere sine utslipp. Selskapet inngikk i 2023 en ny leieavtale med gårdeier, som forplikter gårdeier til å forbedre energieffektiviteten i bygget samt å legge til rette for utslippsfri reise for ansatte. Denne avtalen har også resultert i bedre datainn-samling for klimarapporteringen. ZERO har arrangert den årlige Zerokonferansen med fokus på utslippsfrie løsninger, inkludert vegetarisk mat, fossilfri transport og digital strømning for å redusere fysisk oppmøte. Utstyrstransport og valg av sentral lokasjon i Oslo har bidratt til lavere utslipp. Matsvinn ble minimert ved å tilpasse porsjoner, og overskuddsmat ble gitt til ansatte eller donert til Frivillighetssentralen.

Klimarisiko

ZERO har ikke gjennomført en klimarisikoanalyse.

Naturreisiko

ZERO jobber aktivt med spørsmål knyttet til natur og biologisk mangfold, selv om de ikke har gjennomført en naturreisikoanalyse. Organisasjonen anerkjenner den uløselige sammenhengen mellom klima og natur. For å fremme bærekraftige løsninger bygger ZERO allianser med ulike organisasjoner og eksperter, med fokus på å finne klimaløsninger som også ivaretar natur og biologisk mangfold. Et konkret eksempel på dette arbeidet er prosjektet «Trilemma: Klima, natur og næringsutvikling», hvor ZERO samarbeider med PwC og Sabima. I dette prosjektet undersøker de hvordan man kan balansere hensynene til natur, klima og næringsutvikling, noe som er essensielt for en helhetlig tilnærming til bærekraft og forvaltning av naturressurser.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturreisikoanalyse
Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024 ¹	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024 ²	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024 ³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023 ⁴	Endring siden forrige rapporteringsår ⁵
0	16	34	50	56	-10,7%

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	1,7	2,6	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	1	2,1	tCO ₂ e/MNOK

1 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 40 tCO₂e
2 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 3 Fuels-and energy-related activities; 5 Waste generated in operations; 6 Business travel
3 Klimaregnskapet er ikke attestert av en tredjepart
4 ZERO har ikke satt klimamål og dermed ikke fastsatt et baseår. Utslippene sammenlignes derfor med forrige rapporteringsperiode (2023)
5 Grunn for endring: Mindre innenlandsflyvninger og lavere utslipp på mat, drikke og servering på Zerokonferansen

Å Energi AS er et norsk energiselskap som fokuserer på bærekraftige løsninger innen fornybar energi. Selskapets viktigste samfunnsoppdrag er å øke produksjonen av ren fornybar energi, sørge for at strømmen leveres effektivt gjennom nettet, og å utvikle nye og bedre energitjenester i Norge og Norden.

Klimamål¹

Kortsiktig mål: 50 % reduksjon av scope 1 og 2 innen 2030 sammenlignet med baseår 2019	Supplier engagement target hvor leverandører som står for 82 % av utslippene i scope 3, kategori 1 innkjøp av varer og tjenester skal ha godkjente mål av the Science Based Target Initiative i løpet av 2025
--	---

Klimaomstilling

Å Energi arbeider for tiden med å utarbeide en helhetlig omstillingsplan med fokus på klima og natur, som vil være i tråd med CSRD. Selskapet har investert betydelige beløp i grønn omstilling, med 988 millioner NOK rettet mot fornybarproduksjon og strømmett, samt 1 256 millioner NOK i vedlikehold.

Klimatiltak og resultater i 2024

I 2024 har Å Energi implementert flere tiltak og initiativer for å nå sine klimamål. Selskapet har fokusert på utviklingen av nye kraftprosjekter og grønn teknologi. Frøytlandsfoss kraftverk i Fedavassdraget, som var under bygging i 2024, er planlagt å settes i drift i 2025 med en årlig produksjon på 9,8 GWh. Videre er Godfarfoss kraftverk i Numedalslågen også under bygging og forventes å være operativ i 2025, med en årlig produksjon på 40 GWh. I tillegg til disse prosjektene, planlegger Å Energi et pilotanlegg for grønt hydrogen på Pikerfoss i Kongsberg, med byggestart i 2025 og ferdigstillelse mot slutten av året. Dette anlegget vil ha en kapasitet på opptil 280 tonn hydrogen årlig, og samlokaliseringen med vannkraftverket vil bidra til lavere naturinngrep, samtidig som det styrker konsernets satsing på fornybar energi og teknologi.

Klimarisiko

Å Energi har gjennomført en klimarisikoanalyse i samsvar med CSRD. Analysen avdekket både fysiske og overgangsrisikoer som selskapet står overfor, hvor den mest vesentlige fysiske risikoen er akutte vannrelaterte hendelser, som flom og kraftig nedbør. I tillegg har selskapet identifisert overgangsrisikoer knyttet til uoversiktlige og uforutsigbare rammebetingelser i overgangen til et lavutslippssamfunn. Dette inkluderer potensielle politiske endringer, nye reguleringer og varierende markedsforhold som kan ha innvirkning på lønnsomheten og investeringene. Å Energi tar disse risikoene på alvor og vurderer dem som sentrale faktorer i sin strategiske planlegging og beslutningstaking.

Naturrisiko

Å Energi har foreløpig ikke gjennomført en naturrisikoanalyse, men arbeidet er påbegynt.

Kortsiktig klimamål	Langsiktig klimamål	Helhetlig omstillingsplan	Dekarboniseringsplan	Klimarisikoanalyse	Naturrisikoanalyse
Ja	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei

Scope 1 (tCO ₂ e) i 2024	Scope 2 (tCO ₂ e) i 2024²	Scope 3 (tCO ₂ e) i 2024³	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2024⁴	Totale utslipp (tCO ₂ e) 2023	Endring siden forrige rapporteringsår⁵
6 718	331 604	148 343	486 664	441 169	10,3 %

Nøkkeltall grønn forretningsutvikling	2024	2023	Enhet
Klimagassutslipp per årsverk	248,6	300,3	tCO ₂ e/årsverk
Utslipp per omsatt MNOK	15,6	12	tCO ₂ e/MNOK

1 Klimamålene er i tråd med Parisavtalens 1,5 graders mål, og er verifisert av the Science Based Target Initiaive. Det er verdt å nevne at Å er i prosess med å utarbeide nye mål, samt oppdatert baseår grunnet strukturelle endringer

2 Markedsbasert. Lokasjonsbasert verdi: 33 276 tCO₂e

3 Inkluderer følgende kategorier: 1 Purchased goods and services; 2 Capital goods; 3 Fuels-and energy-related activities; 15 Investments

4 Klimaregnskapet er attestert av EY

5 Grunn for endring: Å Energi har gjort om på klimaregnskapet og spesielt utvidet for å følge krav i CSRD. Selskapet har utvidet hva som inngår i scope 3, i tillegg rapporterer de nå på utslipp fra tap i strømmettet. Sammenlignet med 2023 har Å brukt noe mer fossilt drivstoff, og det er rapportert om mer lekkasjer av SF₆-gas. Grunnet strukturelle endringer og prosess med å oppdatere klimamålene, sammenlignes utslippene med forrige rapporteringsperiode (2023) fremfor baseår 2019

